

<<物流英语>>

图书基本信息

书名：<<物流英语>>

13位ISBN编号：9787544612845

10位ISBN编号：7544612848

出版时间：2009-6

出版时间：上海外语教育出版社

作者：毛立群，黎凡 改编

页数：122

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;物流英语&gt;&gt;

## 前言

高等职业教育贯彻以服务为宗旨、以就业为导向的办学方针培养的人才需最大限度地符合未来职业的要求。

高职高专公共英语教学必须明确这一定位，为高职人才培养的总目标服务。

高职高专公共英语教学改革也应该尝试能够体现这一教学改革目标的探索与实践，以职业岗位要求为依据，开展有针对性的教育，以强化高职高专公共英语教学的实用性、职业性特征。

正在研讨的《高等职业教育英语课程教学要求》已体现了这一改革思路，将行业英语的教学纳入了高职高专公共英语教学的内容。

然而高职高专公共英语教学应如何与行业相结合，这仍是一个值得我们思考和探讨的问题。

“新标准高职高专公共英语系列教材·行业英语系列”不仅为这个问题给出了一个科学、合理的解决方案，也为行业英语教材的建设提供了一个优秀的范本。

细致是该系列教材最难能可贵之处。

无论是对所涉及行业中需要使用英语进行工作的情景以及各种情景下常用的句型、词汇、专业术语，还是对国际交往中最容易引发沟通障碍的文化差异以及由于缺乏了解可能引起的商务礼仪失误，该系列教材都作了细致入微的介绍与分析。

这使教材在选材、学习量及活动的设计上都极具科学性和针对性，既不是闭门造车，也不是眉毛胡子一把抓。

同样的细致也体现在其内容的编排上。

举个例子，我们很多教材中的口语练习往往失于空泛，学生无话可说，或有话说不出。

而该系列教材中的口语练习场景真实、要求具体、引导详细、循循善诱，很容易激发学生想说英语的欲望。

此外，该系列教材很注重语言的循环呈现，同样的句型、词汇和交际功能往往能在不同形式的练习中得到反复操练、不断深化，这将大大提高学习的有效性。

每单元的各板块不是生硬的堆砌，而是既相互独立又前后连贯。

对于行业英语教材来说，板块之间的这种独立性给教学留下了选择的空间，而这种连贯性则非常有助于引导学生进入教材设定的行业角色。

该系列教材图文并茂，设计堪称精致，但真正的精致还在于其细致、认真、科学、严谨的内容编排。

## &lt;&lt;物流英语&gt;&gt;

## 内容概要

行业英语系列全面贯彻以服务为宗旨、以就业为导向的高等职业教育办学方针，充分体现高职英语教学的实用性、职业性特征，为高职行业英语教材建设开辟了一条新的思路。

**真实性、实用性相辅相成：**语言素材来自真实工作场景，练习设计模拟真实工作任务，真正做到与职业结合、与行业结合。

兼顾国际交往中最易引发沟通障碍的文化差异和商务交往礼仪，内容涵盖从业者日常工作的方方面面。

**语言技能、行业知识相得益彰：**书中所涉及的行业知识深浅适度，语言知识要言不烦，完美兼顾英语水平的提高和行业知识的积累，针对从业者的实际工作需要，照顾学习者的水平差异，以细致的行业需求分析为基础，着力培养学生用英语进行工作的能力。

**国外先进教学经验、本国教学实际完美结合：**教材自德国引进，由国内富有教学经验的英语教师和专业教师联合改编，既借鉴世界先进的职业教育经验，又力图满足中国英语教学以及相关行业的实际需要。

书籍目录

Unit 1 Getting goods moving Unit 2 A forwarding agency Unit 3 Modes of transport Unit 4 Working with partners Unit 5 Dealing with documents Unit 6 On track across Europe Unit 7 When things go wrong Unit 8 Sending goods overseas Supplementary Material Air freight

章节摘录

The Channel Tunnels only serious operational incident was a fire on 18 November 1996 aboard a shuttle train carrying trucks and trailers. No lives were lost, due in large part to the safety of the tunnel design and the response of safety crews from France and the UK. The tunnel suffered ~200 million of major structural damage over about a kilometre of length, and its safety procedures and emergency services liaison were substantially revised afterwards.

A less severe incident occurred on 21 August 2006, when a lorry aboard a shuttle train caught fire. Crews and drivers were evacuated and the fire was quickly extinguished. Service interruptions occurred as the train and tunnel were inspected for damage.

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>