

图书基本信息

书名：<<古都寻访-沧桑河山-历史人文地理>>

13位ISBN编号：9787544522731

10位ISBN编号：7544522733

出版时间：2012-7

出版时间：长春出版社

作者：赵永复 著

页数：250

字数：169000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

《沧桑河山》丛书于2007年出版后，颇受读者欢迎，现在经过作者的修订，即将再版了。作为主编，我自然感到欣慰，因为这说明了作者们的努力得到了读者的肯定，产生了预期的社会影响。这当然是全体作者和编者辛劳的结果，但更主要的，是因为这套书所要告诉读者的内容是大家所需要的，又是很容易接受的。

不久前，有网友在微博上问我，为什么古代一些关会起那么大的作用呢？难道真的“一夫当关，万夫莫开”吗？

这样的问题，我不止一次被问过，特别是在现场。

我到过中国大部分名关，还到过今天已在境外而在中国史上曾经赫赫有名的关隘，每次都会被同行者问到类似的问题。

因为多数人到了现场都有些失望，甚至是大失所望——与他们读过的史书中的描述，与他们吟诵过的名句名篇，与他们想象中的雄关险隘差距太大了。

记得2007年深秋，我们“重走玄奘路”的车队在-乌兹别克斯坦南行，在进入阿富汗的前一天途经铁门关。

当我们停车摄影时，我甚至找不到一个稍显险要的地点，但见公路通过一个并不狭窄的山口，两边虽有逶迤的山岭，但并不陡峭，更谈不上巍峨。

在公路两旁转了一圈，我甚至想象不出当初的关隘和城墙是建在哪里的。

如果我们从历史地理的角度加以观察和分析，这样的疑惑大多能迎刃而解。

在历史自然地理方面，由于地形、地貌、水文、植被、土壤、气候等各种因素的综合作用，呈现在我们面前的景观早已今非昔比。

例如，由于河流改道或水源枯竭，原来的河道已起不到阻碍或防卫作用；因水土流失，沟壑发育，险峻的土峡深沟已成宽谷；原始植被消失后，山川一览无遗，已无藏身之地。

而历史人文地理方面的变迁更大，由于今天的人类所具备的能力已经远远超出了前人的想象，因此如果我们不能复原出当初的人文景观，站在当时人的立场，肯定是无法理解的。

例如，用工业化后和热兵器时代的尺度去衡量古代的关隘等军事设施，似乎都不堪一击；当公路甚至高等级公路取代以往迂回曲折的道路，千年雄关早已被从顶越了。

有的关城虽然不高，但要在一片戈壁荒漠上找到或制造一架梯子绝无可能，而如果要从数百里外运来，又谈何容易。

长途用兵最难的是粮食保障，一座关隘只要能阻滞敌军，即使他们毫发无伤，也会因为粮食耗尽而束手待毙，最终只能铩羽而归。

其实，我们今天能考察、观赏到的其他自然遗产和历史文化遗存，无论是巍巍五岳、浩浩四渎、淼淼五湖、茫茫大漠，还是通都大邑、宫阙楼台、金城雄关、巨津广梁、邮路驿站、古刹名寺、洞天福地，了解它们的历史地理背景，不仅能了解历史，理解文化，掌握知识，也增添了无穷的乐趣。

这就是我们希望提供给各位的，也是本套丛书再版的目的。

内容概要

本书选取在中国历史进程中占有重要地位的都城，分别记载了这些都城的地理条件、形成、发展和演变过程，穿插有关的历史事件、民族变迁、典故和传说，介绍现存的名胜古迹，探究其沧桑历史和文化渊源。

书籍目录

序言	
引子	
第1章	西安
第2章	洛阳
第3章	开封
第4章	北京
第5章	安阳
第6章	南京
第7章	杭州

章节摘录

版权页：插图：十二城门。

一门三道 长安城不是一下子建设起来的，而是先修宫殿，后筑城墙，加上地形上的限制，为了迁就原有的基础和形势，城墙不是平直的，尤其是南墙和北墙曲折凹凸，呈不规则形状，好像七斗星，俗称斗城。

据文献记载，西安城周围65里，实测为25 100米。

在汉朝合60里多，总面积约63平方公里，差不多是现在西安城内面积的几倍。

城每面3门，共12门。

东面自北向南为宣平门，俗称东都门；清明门，又名籍田门、凯门；霸城f—i，又名青城门、青门、青绮门。

汉朝初年，青门外生产的瓜。

味道特别好，种瓜人邵平在秦朝曾封东陵侯，秦亡后落泊种瓜，所以称为东陵瓜。

三国时阮籍《咏怀》诗云：“昔闻东陵瓜，近在青门外”，就是指这里。

南面自东向西为覆盎门，又名杜门、端门，北面正对长乐宫；安门，又名鼎路门；西安门，又称平门、便门，北面正对未央宫。

西面自南向北为章城门，又称章门、便门；直城门，又称龙楼门；西城门，又名雍门，俗称函里门。

北面自西向东为横门、厨城门；洛城门，又名高门，一称鹳雀台门。

各城门设侯官，负责管理。

东汉张衡《西京赋》描述：城郭的规格，每一面开三个门，三条大路平坦延伸，十二辆车能够齐头并进。

据考古调查，汉长安城每个城门有三个门道，每个门道各宽8米，减去两侧立柱2米，实际宽度是6米，在城门内发现的车轨痕迹，宽度为1.5米，每个门道刚好能容纳四辆车，3个门道可以同时并行12辆车，规模相当宏伟，与张衡记载十分符合。

八街、九陌、九市长安城大街的宽度为45米左右，中间有两条排水沟，将全街分隔成三股，中间宽约20米，两侧每股各宽约12米。

当时南北向的称街，东西向的称陌，全城为八街九陌，留下名称的有香室街、夕阴街、尚冠前街、华阳街、章台街、稿街、太常街、城门街等。

南北的中央大街长达5.5公里。

各街道互相交会，四处可以相通。

全城基本上构成方格形的道路系统。

城内外分成160个闾里，闾里四周筑有围墙，每面开门。

以便于出入和管理。

这些闾里，见记载的有宣明、建阳、昌阴、尚冠、修城、黄棘、北焕、南平、大昌、宣里、梁陵、发利等。

城中街道宽阔，种植槐、榆、松、柏等行道树，绿叶成荫；居民区间巷深直，住宅鳞次栉比，屋脊檐宇，高低整齐。

当时城里已经有了规模很大的商业区，规定的商业活动中心称为市。

全区分为东西两部分，四里设一市，一市约一里见方，共有九市。

六市在城西，称为西市，三市在城东，称为东市。

名称可考的有柳市、交门市，孝里市、交道亭市、高市等。

市中有旗亭，旗亭是负责市场管理的官署，它高出市场之上，为一座多层建筑，其形如亭，中悬大鼓，顶扬旗帜，故而得名。

鼓、旗大概用于开市、闭市时发信号。

编辑推荐

《沧桑河山:古都寻访》由长春出版出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>