

<<航空母舰>>

图书基本信息

书名：<<航空母舰>>

13位ISBN编号：9787543939509

10位ISBN编号：7543939509

出版时间：2009-4

出版时间：上海科技文献

作者：诺曼·波尔马

页数：523

字数：1060000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空母舰>>

前言

21世纪初，主要大国和几个小国的海军继续在国际政治、危机和战争中发挥主要作用。航空母舰是各国海军的主导因素。

航空母舰已经存在近100年了。

航母的概念最早是在1909年被明确表述的，而第一艘达到航母标准的舰船是英国皇家海军军舰“暴怒”号（Furious），它在1917年下水时具有双重作用，既可以用作航母又可以用作轻巡洋舰。

“暴怒”号可以操纵轮式飞机，因为它上面有一个飞行甲板和一個用来存储和维护飞机的飞机库。

1917年之前，皇家海军在军舰上进行了大量的水上飞机试验，而其他国家的海军也进行了类似的小规模试验。

水上飞机包括“飞船”和“浮筒式水上飞机”，在水上操作时，“飞船”里的机身就成了船体，因此可以落在水面上；而“浮筒式水上飞机”在机身和机翼下方悬挂了2个大型浮筒，这样它就可以漂在水面上。

第一次世界大战中英国进行试验之后，航空母舰在20世纪20年代已经成为各国海军展示军事实力的一个重要因素。

在20世纪20年代的10年时间里，法国、英国、日本和美国都开始了大型的航母建造计划。

截止到20世纪30年代末，战争中已经使用了航母，如中日战争中日本就使用了舰载飞机。

1939年9月欧洲战争爆发后，英国皇家海军的航母也参与了大西洋和地中海地区的军事行动。

<<航空母舰>>

内容概要

《航空母舰·1909-1945》详细叙述了从出现航空母舰概念到1945年9月第二次世界大战结束期间，世界上航空母舰的发展以及航空母舰参与军事活动的情况。

在介绍航空母舰发展时，作者提供了大量的权威材料、翔实数据以及航空母舰舰载武器、舰载飞机和舰上飞行员的情况等。

本书内容丰富、图文并茂，书中很多插图都是首次与公众见面的私人藏品，非常珍贵。

通过阅读本书，读者不仅能够加深对航空母舰的了解，而且可以增长很多海军历史方面的知识。

<<航空母舰>>

作者简介

诺曼·波尔马 (Norman Polmar) : 国际知名的海军、航空和技术情报问题的分析家、顾问和作家。波尔马先生曾给三位海军部长和两位海军参谋长当过顾问, 也给海军和国防部的不同部门和若干家美国和外国的航空航天和造船公司当过顾问。他撰写的著作超过40部, 包括权威的参考书《冷

<<航空母舰>>

书籍目录

前言致谢术语汇编1.海上的翅膀2.第一代航空母舰3.两次世界大战之间4.打造航母舰队5.备战6.西方战争7.地中海战争8.太平洋战争9.耻辱日10.日本的胜利11.攻势防御12.首次航母之战13.中途岛14.中途岛海战余声15.打造航空母舰16.首次联合进攻17.所罗门群岛大捷18.欧洲战争19.进攻欧洲20.跨越广阔的太平洋21.最大规模的舰母战役22.马里亚纳群岛海战之后23.莱特湾：逐个击破24.莱特岛海战25.日军舰队的末日26.决战27.新航母和新战机28.进攻日本的航母附录A 第二次世界大战中损失的航空母舰附录B 1940—1942年从航空母舰运送到马耳他岛的战斗机附录C 1940—1942年到达马耳他岛的护航舰队作者介绍译者感言

<<航空母舰>>

章节摘录

1.海上的翅膀 建造一艘能够起降飞机的航空母舰的设想，就像将飞机用于军事行动的想法一样古老。

有关建造航空母舰的详细建议书最早出版于1909年，也是在这一年美国军方购买了世界上首架用于军用的飞机。

法国发明家克雷芒·阿德尔（Clement Ader）在他的一本名为《军事飞行》（L'Aviation Militaire）的书里，描述了一艘载有飞机的轮船。

阿德尔在发明电子通讯设备和地面交通工具方面极具天赋，他在19世纪最后的20年里建造了几架蒸汽动力飞机。

据报道，这些飞机“飞”了足有1000英尺（约304.8米）远，不过法国军方对这些飞机飞行情况的报道却是：阿德尔的飞机并没有真正地飞起来，准确地说只是在地面上“快速掠过”而已。

聪明的阿德尔考虑的不仅仅是将飞机用于军事行动。

1907年，他出版了一本名为《法国向军用航空迈出的第一步》（The First Step Toward Military Aviation in France）的小册子；两年后，阿德尔又出版了《军事飞行》这本书，他在书中对海上航空飞行作了如下的描述：

将来，载有飞机的舰船将是必不可少的。

我们在建造搭载飞机的舰船时，将会采取与现在使用的舰船完全不同的建造方式。

首先，甲板上不能有任何障碍物，甲板要足够宽敞、平坦；甲板上要有飞机着陆的地方……舰船要具有一定的速度，至少要达到巡洋舰的速度……飞机库必须设在甲板下方……运送飞机的甲板升降机要足够长、够宽，这样才能把一架机翼折叠的飞机运送到中层甲板的空间中……舰船的一侧应该有工作人员的工作间，他们专门负责飞机的维修和养护，以保证飞机可以随时起飞……甲板上应该清除所有的障碍物……当飞机起飞时，舰船前端应该空出，为飞机腾出足够的空间；当飞机着舰时，舰船后端也一样应该空出足够的空间。

不过在海面上行驶的舰船通常颠簸不定，在这样的舰船甲板上操纵飞机是很难的。

尽管如此，美国海军还是在一艘普通的舰船上进行了首次飞机起降试验。

而英国皇家海军却将一艘特制的舰船用于航空母舰的研发。

<<航空母舰>>

媒体关注与评论

一本超好的书。

——阿利·伯克（Arleigh Burke），舰队司令，1955—1961年任美国海军作战部长 一部航空历史方面的经典作品。

——唐纳德·恩根（Donald Engen），海军中将，退休后任美国国家航空航天博物馆馆长 我非常欣赏这本新版《航空母舰》的写作思路。

我写的1969年版的内容现在几乎过时了。

——汤姆·克兰西（Tom Clancy），小说家 35年来。

诺曼·波尔马的《航空母舰》可以称得上是航空母舰和航母操作方面的圣经。

我深信他的这本‘新约’会和‘旧约’一样受到人们的热捧，而且会经久不衰。

——巴雷特·蒂尔曼（Barrett Tillman），航空历史学家 新版《航空母舰·1909-1945》获得的赞誉 大概一个世纪前，人们构想出的航空母舰只是一个移动的飞机场；而现在的航母已经发展成为具有无限灵活性的、各国领土的延伸手段。

世界各地，无论是在规划进攻还是在部署防御工事时都要依赖航母的参与……诺曼·波尔马的著作是一本独一无二而且必不可少的参考书，海军工作人员和未来的决策者可以参考这本书，制定出能够确保下个世纪全球安全的详尽计划。

——约翰·雷曼（John F. Lehman），里根时期美国海军部长，后来任美国反恐怖袭击委员会特派员 在这本书里，波尔马明智而审慎地融合了原始材料和二手来源的材料。

该书详尽叙述了航空母舰的发展历史：由最初从停泊舰船上开始的试验飞行，到所谓的水上飞机母舰，再到最后英国、日本和美国建造的第一艘真正的航空母舰。

这本书以航母的技术发展为主线。

全面论述了航母试验的历史、航空母舰的特点、政治因素以及战略战术的情况。

它提醒人们记住航空母舰和海军航空的历史意义，因为一个世纪以来航母和海军航空仍然是海上战争的仲裁者，也是大国在岸上扩充势力范围的一种手段。

——威廉·崔姆博（William F. Trimble），美国奥本大学历史系主任，教授 诺曼·波尔马的《航空母舰》是迄今为止航空母舰、舰载飞机以及飞行员研究方面的权威著作。

经过波尔马一丝不苟的研究，本书不仅有丰富的内容、精准的技术数据，还有描述舰载航空兵发展中重要历史事件的趣闻轶事。

应该给波尔马的这部杰出作品打满分。

——托马斯·维尔登伯格（Thonaas Wildenberg），《胜利的所有因素：海军上将约瑟夫·梅森·里维斯和航母空中力量的起源》的作者

<<航空母舰>>

编辑推荐

《航空母舰》是一本叙述世界航空母舰发展及其应用的权威历史书籍。

《航空母舰》分为两卷，该书记述了影响航空母舰设计和建造的政治、技术因素，详尽记录了航空母舰的应用情况并且阐述了航空母舰的影响。

在本书中，作者重点叙述了第一次世界大战到20世纪30年代，从日本侵略中国到第二次世界大战中大西洋、地中海、北极以及太平洋战场中航空母舰的作用。

本书的叙述是从法国发明家克雷芒·阿德尔（Clement Ader）的一句话开始的，阿德尔于1909年曾发表了对未来航空母舰发展具有非凡预见性的言论，接着本书继续阐述了在发展载机母舰方面英国是如何引领世界潮流的，后来美国、日本和其他几个国家成为了英国的后继者。

虽然舰载飞机在第一次世界大战中的威力有限，但却预示着20世纪20年代和30年代航空母舰建造的开始。

此外，本书还描述了航空母舰上飞机及舰上工作人员的情况。

本书配有很多插图，其中有地图和250多张照片，很多照片都是从未出版的私人藏品。

一本超好的书。

——阿利·伯克（Arleigh Burke），舰队司令，1955—1961年任美国海军作战部长 一部航空历史方面的经典作品。

——唐纳德·恩根（Donald Engen），海军中将，退休后任美国国家航空航天博物馆馆长 我非常欣赏这本新版《航空母舰》的写作思路。

我写的1969年版的内容现在几乎过时了。

——汤姆·克兰西（Tom Clancy），小说家 35年来。

诺曼·波尔马的《航空母舰》可以称得上是航空母舰和航母操作方面的圣经。

我深信他的这本‘新约’会和‘旧约’一样受到人们的热捧，而且会经久不衰。

——巴雷特·蒂尔曼（Barrett Tillman），航空历史学家 新版《航空母舰·1909-1945》获得的赞誉 大概一个世纪前，人们构想出的航空母舰只是一个移动的飞机场；而现在的航母已经发展成为具有无限灵活性的、各国领土的延伸手段。

世界各地，无论是在规划进攻还是在部署防御工事时都要依赖航母的参与……诺曼·波尔马的著作是一本独一无二而且必不可少的参考书，海军工作人员和未来的决策者可以参考这本书，制定出能够确保下个世纪全球安全的详尽计划。

——约翰·雷曼（John F. Lehman），里根时期美国海军部长，后来任美国反恐怖袭击委员会特派员 在这本书里，波尔马明智而审慎地融合了原始材料和二手来源的材料。

该书详尽叙述了航空母舰的发展历史：由最初从停泊舰船上开始的试验飞行，到所谓的水上飞机母舰，再到最后英国、日本和美国建造的第一艘真正的航空母舰。

这本书以航母的技术发展为主线。

全面论述了航母试验的历史、航空母舰的特点、政治因素以及战略战术的情况。

它提醒人们记住航空母舰和海军航空的历史意义，因为一个世纪以来航母和海军航空仍然是海上战争的仲裁者，也是大国在岸上扩充势力范围的一种手段。

——威廉·崔姆博（William F. Trimble），美国奥本大学历史系主任，教授 诺曼·波尔马的《航空母舰》是迄今为止航空母舰、舰载飞机以及飞行员研究方面的权威著作。

经过波尔马一丝不苟的研究，本书不仅有丰富的内容、精准的技术数据，还有描述舰载航空兵发展中重要历史事件的趣闻轶事。

应该给波尔马的这部杰出作品打满分。

——托马斯·维尔登伯格（Thonaas Wildenberg），《胜利的所有因素：海军上将约瑟夫·梅森·里维斯和航母空中力量的起源》的作者

<<航空母舰>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>