

<< “ 世博后 ” 上海发展 >>

图书基本信息

书名：<< “ 世博后 ” 上海发展 >>

13位ISBN编号：9787543220188

10位ISBN编号：7543220180

出版时间：2011-11

出版时间：格致出版社

作者：周振华 编

页数：全两册

字数：403000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<< “世博后” 上海发展 >>

内容概要

《世博后上海发展(上下上海市人民政府发展研究中心系列报告)》总结世博会展览展示、世博论坛和城市最佳实践区的思想成果，汇集各国城市发展的宝贵经验和人类探索城市发展的共同智慧，在全市范围内进行推广，与广大民众共同交流，为城市管理者提供城市建设和管理经验。本书通过16个章节的篇幅研究了世博会给上海带来的机遇和世博后上海的发展之路。

<< “世博后” 上海发展 >>

作者简介

周振华，上海市人民政府发展研究中心主任。

<< “ 世博后 ” 上海发展 >>

书籍目录

- 引言 跨越2010：创建生活更美好的城市
- 第一章 2010之前：放大世博后续效应的国际经验
 - 第一节 加速举办城市的国际化进程
 - 第二节 促进地区产业结构转型升级
 - 第三节 提升举办城市自主创新能力
 - 第四节 推动区域城市群的一体化发展
 - 第五节 推动城市建设和管理的现代化
 - 第六节 锻造本土企业跨国经营的竞争能力
- 第二章 主题2010：理念、精神及经验
 - 第一节 历届世博会主题及内涵嬗变
 - 第二节 2010年上海世博会的主题及其演绎
 - 第三节 上海世博会的理念及其内涵
 - 第四节 上海世博会的精神及其内涵
 - 第五节 上海世博会的经验总结
- 第三章 寻宝2010：上海世博会资源盘点
 - 第一节 2010年上海世博会资源的基础与特征
 - 第二节 2010年上海世博会主要设施资源
 - 第三节 2010年上海世博会主要科技资源
 - 第四节 2010年上海世博会主要文化资源
 - 第五节 2010年上海世博会主要专业人才资源
 - 第六节 2010年上海世博会主要活动与制度资源
 - 第七节 2010年上海世博会区域合作与对外交往网络资源
- 第四章 未来情景：世博后上海发展环境
 - 第一节 世博后上海面临的国际环境
 - 第二节 世博后上海面临的国内环境
 - 第三节 世博后上海发展的动力与增长潜力
 - 第四节 世博后上海发展的瓶颈制约
 - 第五节 世博后上海发展的潜在优势
- 第五章 总体思路：世博后上海发展的战略思考
 - 第一节 世博后上海发展的目标愿景
 - 第二节 世博后上海发展的总体思路
 - 第三节 世博后上海发展的战略构想
 - 第四节 利用世博资源推进上海发展的战略抓手
- 第六章 战略举措：世博后上海发展的对策措施
 - 第一节 优化城市发展环境
 - 第二节 完善城市管理模式
 - 第三节 构建城市创新体系
 - 第四节 重塑城市发展动力
 - 第五节 破解城乡二元结构
- 第七章 功能提升：世博后上海城市功能再造
 - 第一节 上海城市功能的变迁
 - 第二节 世博会对上海城市功能的影响
 - 第三节 世博后上海城市功能定位
 - 第四节 世博后上海建设全球城市的战略举措
- 第八章 经济转型：世博后上海产业结构调整

<< “ 世博后 ” 上海发展 >>

- 第一节 世博会对上海产业结构调整的影响
- 第二节 世博后上海产业结构调整的战略思路
- 第三节 世博后上海产业发展的重点领域
- 第四节 世博后上海产业结构调整的对策举措
- 第九章 自主创新：世博后上海科技发展
 - 第一节 推广世博科技成果应用
 - 第二节 依托世博科技推进上海战略性新兴产业发展
 - 第三节 依托张江国家自主创新示范区提升自主创新能力
- 第十章 文化繁荣：世博后上海文化产业发展
 - 第一节 上海世博会文化资源的后续效应
 - 第二节 世博后上海文化产业发展的重点领域
 - 第三节 推进世博后上海文化产业发展的对策建议
- 第十一章 城市治理：世博后上海城市管理体系
 - 第一节 筹备和举办世博会期间上海城市管理的实践经验
 - 第二节 世博后上海城市发展和管理面临新局面
 - 第三节 世博后上海完善城市管理的思路
 - 第四节 世博后上海城市运行安全与生产安全体系构建
- 第十二章 空间整合：世博后上海城市空间优化
 - 第一节 上海城市空间结构演变历程和世博会的影响
 - 第二节 上海城市空间发展的总体特征、存在问题及背景趋势
 - 第三节 世博后上海城市空间发展的总体设想
- 第十三章 交通优化：世博后上海市交通网络体系建设
 - 第一节 世博会与上海市交通网络体系建设
 - 第二节 世博后上海市交通网络体系优化
 - 第三节 世博后上海市交通发展的对策建议
- 第十四章 区域联动：世博后长三角一体化发展
 - 第一节 世博后区域联动与长三角一体化发展的内涵、关系及意义
 - 第二节 世博后长三角区域同城化发展
 - 第三节 强化世博后区域联动效应的对策建议
- 资料来源
- 参考文献
- 本书分章节编撰人员
- 后记

<< “ 世博后 ” 上海发展 >>

章节摘录

插图：以“人类的进步与和谐”为主题的1970年大阪世博会，对于日本关西经济区和整个国家的经济振兴发挥了巨大作用。

世博会引发的投资和消费拉动了地方经济增长，形成了特殊的“关西经济带”，也孕育形成了世界五大城市群之一的日本太平洋沿岸城市群，世博会之后大阪都市圈逐步发展成为了日本的第二大经济圈。

第五节 推动城市建设和管理的现代化为了配合世博会的举办，主办城市加强城市基础设施建设和环境整治，并将世博会展示的城市建设与管理新理念融汇在后续发展当中，使得世博会后城市建设和管理的现代化水平持续显著提升。

一、1998年里斯本世博会：推动落后城区升级在葡萄牙里斯本举行的1998年世博会是20世纪最后一届世博会。

这一年，恰逢葡萄牙航海家瓦斯科·达·伽马发现印度航线500周年；同样，之前在葡萄牙的努力之下，联合国将1998年批准为国际海洋年。

在这样的时点举办主题为“海洋，未来的财富”的世界博览会，正当其时。

1998年里斯本世博会有着提高国际声誉和带动城市复兴的目的。

一方面，通过举办如此大规模的全球性活动，主办国向世界展示现代化的葡萄牙，从而提升葡萄牙的国际形象和声誉；另一方面，通过世博会，带动周边地区的城市复兴，形成里斯本的经济发展极核，提升里斯本在欧洲乃至全球的竞争能力。

1998年9月30日里斯本世博会闭幕。

此后大约两周，10月16日，原来的世博园区作为城市综合性公共空间向社会开放。

世博会主要展馆有了明确的后续用途方向：海洋馆成为欧洲最大的水族馆；葡萄牙国家馆成为政府办公场所；乌托邦馆成为里斯本的多功能活动中心；北部的国际联合展馆成为里斯本展览中心……整个场馆的重新使用率达到了90%，世博会的核心区域得以完整保留。

<< “ 世博后 ” 上海发展 >>

编辑推荐

《"世博后"上海发展(套装上下册)》是上海市人民政府发展研究中心系列报告。

<< “ 世博后 ” 上海发展 >>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>