

<<航运金融学>>

图书基本信息

书名：<<航运金融学>>

13位ISBN编号：9787543218475

10位ISBN编号：754321847X

出版时间：2010-12

出版时间：格致出版社

作者：甘爱平，曲林迟 主编

页数：471

字数：578000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航运金融学>>

前言

航运业是一个资本密集型产业，具有投资额巨大、投资回收期限长、高风险等行业特点。这些特点决定了港航船等企业，在经营中有诸多的融资、转移风险，以及损失补偿、价格发现和套期保值等需求。

而金融业的发展不仅能够解决港航船等企业资金不足、损失补偿和套期保值等问题，充分发挥金融在航运投融资、保险和价格发现等方面的作用，而且为航运业发展提供各种存款、贷款、结算、投资、信托、租赁、抵押、贴现、保险、担保、有价证券发行与交易、航运价格衍生品等金融服务。

历史说明航运业与金融业之间是相互渗透、融合的关系，并相互促进，共同成长。

世界上著名的航运中心。

往往都是金融中心。

同时，航运业的金融服务已经成为金融体系的组成部分，并一直遵循着金融市场的运行规律。

这为航运业和金融领域的从业者和研究者提供了新的视角，提出了新的要求。

本书从现代金融学的理念出发，借鉴金融学的分类方法，将航运金融学分为微观的航运金融学和宏观的航运金融学。

其中，微观的航运金融学主要研究在动态时间和不确定环境下，单个的航运投资者和企业等的投融资决策问题，探讨航运金融市场各参与主体的资产定价及其资金在航运领域的配置。

通常，微观的航运金融学分析要针对某一特定时期的市场参与主体回答具体问题，如：港航船企业投资者或企业应选择何种投融资及风险规避方式？

不同投融资结构对企业的融资成本及管理权限和利润有何影响？

而宏观的航运金融学分析则着眼于分析整个航运市场与金融体系，重点研究经济波动周期、利率、汇率、政府宏观经济政策和航运、金融政策及管理体制对航运金融市场的影响。

<<航运金融学>>

内容概要

本书以金融经济学的分析思路为基础，探讨了航运市场与金融市场的关系，研究了经济周期、利率、汇率、通货膨胀等宏观经济因素对航运市场的影响，介绍了航运政策和临港产业与金融、国际航运中心和国际金融中心的有关内容。

<<航运金融学>>

书籍目录

第一篇 总论 第1章 航运与航运金融 1.1 航运金融学的研究对象和研究内容 1.2 航运与金融 1.3 航运业与金融业的融合 第2章 航运市场与金融市场 2.1 航运市场 2.2 国际航运企业 2.3 金融市场 2.4 航运金融市场运行模式 第3章 航运投资与金融分析方法 3.1 航运金融市场的基本分析 3.2 航运金融市场的风险管理与投资组合理论 3.3 航运企业投资价值分析方法 第4章 航运企业融资及其决策 4.1 现代企业融资理论 4.2 航运企业主要融资方式 4.3 航运企业融资成本 4.4 航运企业融资结构第二篇 微观部分(上): 航运企业的投融资 第5章 航运企业的债务融资 5.1 船舶融资的政府贷款 5.2 航运企业商业银行贷款 5.3 航运企业债券融资 附录1: 商业银行企业信用评级指标体系 附录2: 企业贷款的综合评价与风险度 附录3: 贷款分类和程序 第6章 航运企业权益融资 6.1 航运企业资本金和直接投资 6.2 航运企业股权融资 6.3 航运企业并购 附录1: 企业在境内外交易所发行股票的条件 附录2: 目标企业尽职调查表 第7章 航运信托与融资租赁 7.1 信托与动产信托 7.2 航运信托 7.3 融资租赁 7.4 融资租赁在船舶融资中的应用 案例: 船舶融资租赁方法和面临的风险 第8章 船舶投资 8.1 船舶投资概述 8.2 船舶投资决策 8.3 船舶投资评价指标和决策模型第三篇 微观部分(下): 航运风险、金融创新及相关制度 第9章 航运保险 9.1 风险与保险 9.2 海上风险与海上运输保险 9.3 远洋船舶保险的承保和理赔 第10章 港口资产证券化 10.1 资产证券化概述 10.2 国内外资产证券化市场 10.3 港口资产证券化 案例: 中远集团的资产证券化 第11章 航运产业投资基金 11.1 产业投资基金概述 11.2 国外产业投资基金发展状况 11.3 产业投资基金在我国的发展 11.4 国内外航运产业基金简介 第12章 航运价格及其运费期货 12.1 运输价格 12.2 国际航运价格及其影响因素分析 12.3 国际航运运价指数与运费期货 12.4 国内航运指数 第13章 船舶担保的相关制度 13.1 担保物权 13.2 船舶担保及登记制度 13.3 海商法院的管辖权及海商留置权 13.4 船舶融资的其他担保 附录: 我国海商法关于船舶抵押、登记的内容(节选)第四篇 宏观部分: 宏观经济与航运发展 第14章 经济增长、经济周期与航运业波动 14.1 经济增长 14.2 经济周期 14.3 经济周期与航运业波动 第15章 利率、汇率与航运市场 15.1 利率 15.2 利率与航运投资市场 15.3 汇率与航运投资 15.4 航运融资中的利率、汇率风险防范 第16章 宏观经济政策与航运政策 16.1 宏观经济政策 16.2 运输政策 16.3 航运政策 第17章 国际航运中心与国际金融中心 17.1 临港产业 17.2 国际航运中心 17.3 国际金融中心 17.4 国际航运中心与国际金融中心参考文献

<<航运金融学>>

章节摘录

2.航运金融学的概念 航运金融学是航运产业与金融的交叉学科，其本质是金融学，是以航运为研究对象的金融学。

它主要研究航运产业相关企业（包括港口、船舶生产和航运企业及其业务相关联的企业）的投资与融资；与航运业务相联系的各种金融业务的理论与实践；航运企业对资本积累、资本运作及其配置问题和资金运用、风险管理、风险补偿等问题；航运市场的资本运行与金融工具的定价；宏观经济通过金融对航运产业的影响和发展。

航运金融学具有一般金融学的特征，既包含了广义金融的特征：体现了一个国家的所有经济单位、个人及政府与货币、资本、信用、证券等有关的经济活动、经济行为及其各种关系；包含一国的各种金融资产、金融工具、金融市场与金融组织所具有的形式和所占的比例；包括它们同该国其他经济活动、经济部门之间的关系及相互作用；也包括了狭义金融的特征：航运企业为客体，接受从事金融中介、金融服务、创建金融市场、组织金融活动等金融机构的服务，以存贷、信用、资本、证券、外汇等金融工具为载体，参与以银行、证券和保险公司等各种金融机构为中心的借贷、资本交易、债权与债务转移等经济活动。

无论是从广义还是狭义来讲，航运金融都是一个动态概念，它的内涵是随着金融工具、金融市场与金融组织的发展而变化的，随着金融业务活动和经济发展水平的变化而变化的。

1.1.2 基于金融学分类的航运金融学体系 借鉴经济学中微观经济学与宏观经济学的分类方法，金融学也可以根据研究对象的不同，分为微观金融学和宏观金融学。

微观金融学主要研究金融市场中个体的投资者、融资者、政府和金融机构的投融资行为及金融资产的价格决定等微观层次的金融活动，即从个体的角度讨论微观金融主体的投融资决策方法和行为，揭示资金在时间和风险两个维度上优化资源配置的规律。

时间维度的资源配置是指跨期优化地安排消费、储蓄和投资，其任务是及时发现价格偏离其价值的金融资产，以便适时地买进价格严重低于其价值的金融资产，或适时地卖出价格严重高于其价值的金融资产。

风险维度的资源配置则是指在风险和预期平均收益之间寻找优化的平衡点。

这就要准确识别不同的资本结构和融资策略对融资成本、控制权的影响，准确评估其投资、融资风险，以便实现最优化的资金配置。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>