

<<休闲经>>

图书基本信息

书名：<<休闲经>>

13位ISBN编号：9787543211353

10位ISBN编号：7543211351

出版时间：2005-6

出版时间：汉语大词典出版社

作者：张建雄

页数：291

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<休闲经>>

### 内容概要

作者是香港知名专栏作家，曾长期在国际金融机构高层任职，终日与钱财打交道，却持有一颗“大闲之心”。

作者笔下，一样的畅游世界名胜，却可以有不一样的体验；一样的藏画玩石，却可以有不一样的收获乐趣；一样的觅佳肴、品红酒，却可以有不一样的文化眼光。

文章以短小精干篇幅，深入浅出地写出了对休闲生活的真知灼见。

## 作者简介

张建雄，香港出生，1970年毕业于香港中文大学新亚书院工商管理系，1973年获加拿大约克大学MBA硕士学位。

返港后任职于美国大通银行，1975年派赴台北分行。

1979年加入法国里昂信贷银行，主管亚太区银团贷款，1982年赴巴黎任职，旋又被派任加拿大西部负责人，1987年转驻洛杉矶，任美国西部负责人。

1990年调任台湾区总经理，兼负责中国大陆业务。

1995年返巴黎任北亚区经理，稍后返港任亚洲区金融总监。

目前受聘兼职香港中文大学，讲授e-MBA课程。

先后出版了金融管理著述《钱眼见闻》、《二十年目睹金融怪现状》、《商海兴亡》等及美食游记《闲游记馋》等4种、《张建雄人生心法》杂文小品等6种。

业余兴趣广泛，是香港知名红酒鉴评家并著有《红酒新语》等2种。

## &lt;&lt;休闲经&gt;&gt;

## 书籍目录

导读——幸福生活的体验一、天涯游客巴黎的理性消费巴黎聪明自主游法国西湖寻幽探食伦敦行小记牛饮马食欧洲旅客翠安依宫邮轮怀旧录一生不可不游的日式旅馆Ryokan春节巴黎的衣食住吴哥石刻暹粒夜宴世界奇观吴哥住食香格里拉的虚实中外古镇·两省普洱恭王府邸法源寺丁香花九方皋正乙祠戏楼游文丞相祠未果游相国寺有感什刹海畔胡同游西山“八大处”杨柳青和刘罗锅哈尔滨冰雪节之旅鼓浪屿之思杜甫诗意图从淳化阁逛到苏州河苏州偷得一日闲慕昆山江阴之旅九寨沟黄龙游秘诀二、如此闲情巴黎古玩展记玫瑰人生NBA花絮打球必须集中精神高尔夫球漫谈闲Time Management养生之道仙人掌与大红袍寿山乡购石记趣二十年觅寿山石记游石不能言最可人渊明爱菊得石赏菊移天缩地论石卿家常饭菜论芙蓉观画赏石怀人火烧点石斋养石美容大师冒襄印与龟虽寿扬州梦扬州八怪梅妻鹤子话西湖忆黄山三、四海馋游六星级食享受二菇粥与三菇汤馋游海角玛德兰蘑菇一族五年食在香港杂忆台湾忆馋阳澄湖“蟹”逅新经验法国啡话三百年咖啡店一千零一层的拿破仑Rohr吃马铃薯也可以美好的日子冬日啖荔记法国甜品酒酿小蜜瓜海胆绝味红酒投资法新章红酒之父平衡四大元素葡萄酒杯风波波尔多·红酒·温泉·生蚝·高球日本情调点点滴滴箱根由布院物语樱花季节美食游水都花都Harry's Bar各有千秋松露菌黑白俱佳葡京法菜·路环焗鸭丽江古镇·虎峡村味外滩3号旧商厦变新食坊榴桂山竹何妨再作江南梦馒头牢丸由菜肉包到鱼头砂锅

## &lt;&lt;休闲经&gt;&gt;

## 章节摘录

2月到京都踏雪寻梅，只是2月游的前半段，主因却是要在大阪登上伊丽莎白皇后2号邮轮，以偿笔者怀旧之旅的心愿。

伊轮简称QE2而不名，在邮轮世界人所共知，每年都作环游世界之旅，历时近4个月，其他时间则在大西洋作定期跨海之旅。

笔者先人都以航海为业，至笔者一代始告登陆，不过还是脱不了空中飞人的生活，四海为家，以搬家为正务，岂非命中注定，笔者亦只有偶逐凌云偶倦飞，万事随缘。

笔者自幼耳濡目染，素有坐邮轮环游世界之志。

30年前坐飞机由香港到伦敦费时35小时，真正坐到面无人色，坐QE轮何等舒畅！

及到1968年伊丽莎白1号宣布停航（此艘83000吨至今仍保持世界第一大邮轮记录），颇令笔者痛失所寄，不过此船两年后入香港船王董浩云之手，并在1971年停泊在维多利亚海湾，准备改装成海上大学。

农圃道新亚诸友在金山轮船任职者众，笔者乃有一登此船之机会，只记得当年由小船登大船之际波涛汹涌，一脚踏上船梯，人即飞升数十英尺，如羽化登仙，对会晕浪之辈，怕就苦不堪言了。

只可惜去国两年到多伦多，回来不知QE已香消玉殒，船葬香江之底。

不过QE轮虽坐不成，但在1970年结束农圃道圆亭和篮球场的生活之前，却有一次坐轮外出的台湾之旅。

当年大家都是手空空无一物之辈，600港币可以去台湾玩三周，以广见闻，倒不失为一项有建设性的投资。

不过当年无人知道同届毕业的岑嘉驷（此公即当年以马四为笔名，如今大名鼎鼎的岑逸飞）在台湾淋雨得病的悲剧，否则可能三思也。

我们这班未出过鲤鱼门的土包子坐上太古旗下的台北号是十分兴奋，对船上的自助餐大快朵颐。

如今回想，滋味全忘，但当时只觉得比新亚餐厅、顺德公、老正兴等当年饭堂，好得多了。

台北号船重大概一万吨，比起QE，小巫见大巫，但在香港到基隆的26小时航程，仍见平稳，不过船上全无游乐设施，只有数台吃角子赌具，被船上厨师长期占用，难怪此辈经常“莫财”。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>