

<<国际贸易实务>>

图书基本信息

书名：<<国际贸易实务>>

13位ISBN编号：9787542937278

10位ISBN编号：7542937278

出版时间：2013-1

出版时间：林俐 立信会计出版社 (2013-01出版)

作者：林俐 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<国际贸易实务>>

### 内容概要

《高等院校经济管理专业应用型规划教材:国际贸易实务(第2版)》对章节安排做了较大调整,即在商品品名、品质、数量与包装、运输、保险之后,再介绍贸易术语和商品价格。如果开篇即介绍贸易术语,因学生在完全没有国际贸易实务初步知识的基础上学习贸易术语,通常难以理解。

## &lt;&lt;国际贸易实务&gt;&gt;

## 书籍目录

第1章商品的品名、品质、数量和包装 1.1合同的标的物 1.2商品的品质 1.3商品的数量 1.4商品的包装 1.5小结 1.6习题 第2章国际货物运输 2.1运输方式 2.2装运条款 2.3运输单据 2.4小结 2.5习题 第3章国际货物运输保险 3.1国际货物运输保险概述 3.2海上货物运输保险承保的范围 3.3我国海洋货物运输保险条款 3.4英国伦敦保险协会海运货物保险条款 3.5其他运输方式货物保险 3.6合同中的保险条款 3.7小结 3.8习题 第4章贸易术语 4.1贸易术语概念及其国际贸易惯例 4.2适用于任何运输方式或多种运输方式的术语 4.3适用于海运和内河水运的术语 4.4对常用贸易术语的总结 4.5小结 4.6习题 第5章出口价格核算及报价 5.1出口价格核算 5.2其他价格换算公式 5.3佣金和折扣 5.4合同中的价格条款 5.5小结 5.6习题 第6章国际货款的收付 6.1支付工具 6.2汇付和托收 6.3信用证 6.4其他支付方式 6.5各种支付方式的结合使用 6.6实验教学 6.7小结 6.8习题 第7章商品检验 7.1商品检验概述 7.2进出口商品检验的程序 7.3合同中商品检验条款 7.4小结 7.5习题 第8章索赔、仲裁与不可抗力 8.1索赔 8.2仲裁 8.3不可抗力 8.4小结 8.5习题 第9章进出口合同的商订 9.1商务谈判的基本原则 9.2国际货物买卖合同订立的步骤 9.3合同的形式及其基本内容 9.4实验教学 9.5小结 9.6习题 第10章出口合同的履行 10.1催证、审证和改证 10.2备货与报验 10.3办理出口手续 10.4L/C项下制单结汇 10.5主要出口单据制作 10.6出口核销与退税 10.7实验教学 10.8小结 10.9习题 第11章进口合同的履行 11.1开立信用证 11.2办理运输和保险 11.3审单付款 11.4报关提货 11.5验收和拨交 11.6进口索赔与进口理赔 11.7小结 11.8习题 第12章国际贸易方式 12.1经销和代理 12.2对销贸易 12.3国际加工贸易 12.4小结 12.5习题 习题参考答案 附录一联合国国际货物销售合同公约 附录二跟单信用证统一惯例（国际商会第600号出版物）参考文献

## 章节摘录

版权页：插图：3.5.1陆上运输货物保险条款 中国人民保险公司1981年1月1日修订的《陆上运输货物保险条款》规定：陆上货物的运输险分为陆运险（overland transportation risks）和陆运一切险（overland transportation allrisks）两种基本险。

1.陆运险 陆运险的承保责任范围是指保险公司负责赔偿被保险货物在运输途中遭受暴风、雷电、洪水、地震等自然灾害或由于运输工具遭受碰撞、倾覆、出轨或在驳运过程中，因驳运工具遭受搁浅、触礁、沉没、碰撞或由于遭受隧道坍塌、崖崩或失火、爆炸等意外事故所造成的全部或部分损失。

由此可见，陆运的保险责任范围与海洋运输保险条款中的“水渍险”相似。

2.陆运一切险 陆运一切险的承保责任范围除上述陆运险的责任外，还包括运输途中，由外来原因造成的短少、偷窃、渗漏、碰撞、破碎、钩损、雨淋、生锈、受潮、受热、发霉、串味、玷污等全部或部分损失，这与海洋运输货物保险条款中的“一切险”相似。

以上陆运险和陆运一切险的责任范围均适用于火车和汽车运输。

陆运险、陆运一切险的除外责任与海洋运输货物险的除外责任相同。

陆上货物运输保险也采用“仓至仓”条款原则，即保险责任从被保险货物远离保险单所载明的起运地发货人的仓库或储存处所开始，包括正常陆运和有关水上驳运在内，直到该货物送至保险单所载明的目的地收货人仓库或储存处所，或者被保险人用作分配、分派或非正常运输的其他储存处所为止；如果没有送抵保险单所载明的目的地收货人仓库或储存处所，则以到达最后卸载车站之后60天为限；如果在中途转车，不论货物在当地卸车与否，保险责任从火车到达中途站的当日午夜起满10天为止；如果被保险货物在10天内继续装车续运，则保险责任继续生效。

3.5.2航空货物运输保险 中国人民保险公司1981年1月1日修订的《航空运输货物保险条款》规定：航空运输货物保险分为航空运输险（air transportation risks）和航空运输一切险（air transportation all risks）两种基本险别。

1.航空运输险 航空运输险的承保责任范围与海洋运输保险条款中的“水渍险”相似，包括被保险货物在运输途中遭受雷电、火灾、爆炸或由于飞机遭受恶劣气候或其他危难事故而被抛弃，或由于飞机遭遇碰撞、倾覆、坠落或失踪等自然灾害和意外事故所造成的全部或部分损失。

2.航空运输一切险 航空运输一切险的承保责任范围与海洋运输货物保险条款中的“一切险”相似，除上述航空运输险的各项责任外，还包括被保险货物由于一般外来原因所造成的全部或部分损失。

航空运输险、航空运输一切险的除外责任与海洋运输货物保险条款基本险的除外责任基本相同。

编辑推荐

《高等院校经济管理专业应用型规划教材:国际贸易实务(第2版)》的章节安排已在教学实践中运用,并取得了理想的效果。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>