

<<国际贸易实务>>

图书基本信息

书名：<<国际贸易实务>>

13位ISBN编号：9787542924360

10位ISBN编号：7542924362

出版时间：2009-12

出版时间：立信会计出版社

作者：张炳达

页数：366

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际贸易实务>>

内容概要

为促进我国对外贸易事业的持续健康发展，迫切需要更多的人才投身于国际贸易的第一线，也迫切要求对外经贸从业人员与时俱进，在各方面不断提高自己的能力和水平。

为了给广大有志于从事对外经贸工作的人员提供一本融实用性、系统性、科学性于一体的国际贸易实务学习用书，本书作者作了大量调查研究，听取了不少专家学者的指导建议，也参阅了诸多同行的著作文献，力求使本书通俗易懂，并且能反映当今国际贸易实务领域的最新变化与动态。

<<国际贸易实务>>

书籍目录

第一篇 合同的标的	第一章 商品的品名	第一节 品名条款的意义	一、品名的含义	二、约定品名的重要意义	三、品名条款的基本内容	第二节 规定品名条款的注意事项	一、品名条款的内容必须明确具体	二、品名条款的内容必须实事求是	三、尽可能使用国际上通行的名称	四、考虑有利于减低关税或方便进口	思考题	案例分析	第二章 商品的品质	第一节 品质条款的意义	一、品质的含义	二、约定品质的重要意义	三、对进出口商品品质的要求	第二节 表示品质的方法	一、用文字说明表示商品的品质	二、用实物表示商品的品质	第三节 合同中的品质条款	一、品质条款的基本内容	二、品质机动幅度和品质公差	三、订立品质条款时应注意的问题	思考题	案例分析	第三章 商品的数量	第一节 数量条款的意义	一、数量条款的含义	二、约定数量条款的意义	第二节 常用的度量衡制度和计量单位	一、度量衡制度	二、计量单位	第三节 重量的计算	一、按毛重计算	二、按净重计算	三、按公量计算	四、按理论重量计算	五、按法定重量和实物净重计算	第四节 合同中的数量条款	一、正确掌握成交数量	二、注意总数量与包装内含量的关系	三、数量条款明确具体	四、合理规定数量机动幅度	五、注意数量、计量、地点的规定条款	思考题	案例分析	第四章 商品的包装	第一节 商品包装概述	一、包装的含义与作用	二、包装的分类	三、包装的选用及其与运输的配合	第二节 运输包装和销售包装	一、运输包装	二、销售包装	第三节 定牌、无牌生产和中性包装	一、定牌生产	二、无牌生产	三、中性包装	第四节 合同中的包装条款	一、包装条款的基本内容	二、订立包装条款的注意事项	思考题	案例分析	第二篇 国际贸易术语和商品价格	第一章 国际贸易术语概述	第一节 国际贸易术语的含义与作用	一、贸易术语的起源	二、贸易术语的含义	三、贸易术语的作用	第二节 有关贸易术语的国际贸易惯例	一、国际贸易惯例的含义与性质	二、有关贸易术语的国际贸易惯例	思考题	案例分析	第二章 国际贸易中6种主要的贸易术语	第一节 适合于水上运输方式的3种常用贸易术语	一、FOB	二、CIF	三、CFR	第二节 适合于各种运输方式的3种常用贸易术语	一、FCA	二、CIP	三、CPT	思考题	案例分析	五、DEQ	六、DDU	七、DDP	思考题	案例分析	第四章 买卖合同中的价格条款	第一节 价格制定的原则和方法	一、价格制定的原则	二、价格制定的方法	第二节 国际贸易报价	一、国际贸易报价的形式	二、贸易术语的选用	三、不同贸易术语之间的单位价格金额的改报及其换算	第三节 佣金与折扣	一、佣金	二、折扣	第四节 计价货币的选择及风险防范	一、计价货币的选择	二、货币风险防范	思考题	案例分析	第三篇 货物的交付	第一章 国际货物运输	第二章 国际货物运输保险	第三章 国际运输代理业务	第四章 进出口货物的报关	第四篇 货款的结算	第一章 结算工具	第二章 汇付与托收	第三章 信用证	第四章 银行保证书和备用信用证	第五章 不同结算方式的选择使用	第六章 国际贸易融资业务	第七章 国际贸易结算的风险与防范	第五篇 国际贸易争议的预防与处理	第一章 商品检验	第二章 不可抗力	第三章 索赔	第四章 仲裁	第六篇 国际贸易交易的程序	第一章 交易前的准备	第二章 合同的磋商和签订	第三章 出口合同的履行	第四章 进口合同的履行	第七篇 国际贸易交易方式	第一章 经销与代理	第二章 拍卖、寄售与展卖	第三章 招标与投标	第四章 对等贸易	第五章 加工贸易和租赁贸易	第六章 商品期货交易
-----------	-----------	-------------	---------	-------------	-------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	------------------	-----	------	-----------	-------------	---------	-------------	---------------	-------------	----------------	--------------	--------------	-------------	---------------	-----------------	-----	------	-----------	-------------	-----------	-------------	-------------------	---------	--------	-----------	---------	---------	---------	-----------	----------------	--------------	------------	------------------	------------	--------------	-------------------	-----	------	-----------	------------	------------	---------	-----------------	---------------	--------	--------	------------------	--------	--------	--------	--------------	-------------	---------------	-----	------	-----------------	--------------	------------------	-----------	-----------	-----------	-------------------	----------------	-----------------	-----	------	--------------------	------------------------	-------	-------	-------	------------------------	-------	-------	-------	-----	------	-------	-------	-------	-----	------	----------------	----------------	-----------	-----------	------------	-------------	-----------	--------------------------	-----------	------	------	------------------	-----------	----------	-----	------	-----------	------------	--------------	--------------	--------------	-----------	----------	-----------	---------	-----------------	-----------------	--------------	------------------	------------------	----------	----------	--------	--------	---------------	------------	--------------	-------------	-------------	--------------	-----------	--------------	-----------	----------	---------------	------------

章节摘录

(三) 订好数量机动幅度条款的注意点 1.数量机动幅度大小要合适。

数量机动幅度的大小，通常都用百分比来表示，如3%或5%等。

究竟百分比定为多少，要考虑商品特性、行业或贸易习惯以及运输方式等因素。

数量机动幅度的规定，通常采用两种方法：第一种是只对合同数量规定一个百分比的机动幅度。

第二种是除规定合同数量总的机动幅度外，还规定每批分运数量的机动幅度。

2.机动幅度选择权的规定要合理。

在合同中订有机动幅度的情况下，合同履行时要由某方决定在机动幅度内多装或少装。

从理论上说，这种决定权可以由买方、卖方或承运人来行使。

当然，由于各方利益不同，所作出的选择也会有差异，为了避免在履约时各方争夺溢短装决定权，最好在合同中订明由谁决定多装或少装。

海洋运输方式下，溢短装主要考虑船舶的装载能力，因此，一般由船方决定，也可考虑到价格条款，由负责安排船只的一方决定。

此外，当成交某种价格波动激烈的大宗商品时，为了防止卖方或买方利用数量机动幅度条款，根据自身的利益故意增加或减少装船数量，也可在机动幅度条款中加订：“此项机动幅度，只是为了适应船舶实际装载量的需要时，才能适用”。

3.溢短装的计价方法要公平合理。

目前，对机动幅度范围内超出或低于合同数量的多装或少装部分一般是按合同价格结算。

但是，数量上的溢短装在一定条件下关系到买卖双方的利益。

在按合同价计价的条件下，交货时市价下跌多装就对卖方有利；但如市价上升，多装对买方有利。

为了防止有权决定多装或少装的当事人利用行市的变化，有意多装或少装以获取额外的好处，也可在合同中规定，多装或少装的部分按装船时或到货时的市价计算，以体现公平合理原则。

编辑推荐

《国际贸易实务（第2版）》普通高等教育“十一五”国家级规划教材，21世纪国际商务丛书。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>