

<<回忆往事>>

图书基本信息

书名：<<回忆往事>>

13位ISBN编号：9787542735812

10位ISBN编号：7542735810

出版时间：2006-11

出版时间：上海科学普及出版社

作者：李文祺

页数：260

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<回忆往事>>

### 内容概要

《回忆往事：李文祺科技新闻作品集》作者的新闻作品消息《古尸身上抢宝》获上海市好新闻一等奖；长篇通讯《从装卸工到发明家——记科技精英包起帆》获上海市好新闻二等奖；论文《论科普副刊在党报中的地位和作用》，获中国科技新闻学会一等奖；消息《上海研制成功我国第一颗气象卫星》、《上海大学生一项发明200万元高价卖出》获上海市科技新闻一等奖；通讯《群贤毕至》、《塔克拉玛干是“希望之海”》、《黄河有断流之险》获中国科学院二等奖；《早安，北京》获上海市抗“非典”好新闻特别奖。

## &lt;&lt;回忆往事&gt;&gt;

## 作者简介

李文祺，高级记者。

1946年10月生，笔名穆志。

上海市浦东人。

毕业于上海黄浦工业大学。

1966年参加新闻工作。

曾任《解放日报》报业集团北京办事处主任、党支部书记。

社会职务：上海科技传播学会副理事长、中国科技新闻学会理事、中国科普作家协会理事、中国教育记者协会理事、中国环境记者协会理事。

1984年11月参加中国首次南极科学考察队，历时半年，荣立“国家南极考察委员会”三等功，受到中华全国新闻工作者协会通报表彰，被上海市委宣传部评为先进工作者，《解放日报》记大功；1988年获上海市十佳记者提名奖。

1999年7月参加中国首次北极科学考察队，历时两个半月，中国新闻界中唯一参加“首次南极”和“首次北极”考察、采访的记者，被同行称为“脚踏两极第一记”。

他还到西藏采访报道，在2000年中国首届记者节上，荣获上海市“范长江新闻奖”。

2005年5月获“上海市大众科学奖”殊荣。

撰写出版《南极之行》，《南极掠影》，《来自北极圈的电讯——中国首次北极科学考察散记》，其中《南极之行》一书先后四次重版，1991年收入上海教育出版社的《中学生文库精选》，在国家教委、共青团中央、国家新闻出版署举办的全国青少年读书评书活动中，获优秀图书奖；获上海市第三届优秀科普作品奖。

策划、编辑出版全国著名劳模、著名发明家《抓斗大王——包起帆发明创造历程》、《抓斗大王——包起帆创新实践历程》两书；与他人合作撰写出版《科普编辑概论》、《上海市科技开发咨询服务机构名录》、《发明家》等。

采写了近百万字的科技报道和科普文章。

新闻作品《古尸身上抢宝》（消息）获上海市好新闻一等奖；长篇通讯《从装卸工到发明家——记科技精英包起帆》获上海市好新闻二等奖；论文《论科普副刊在党报中的地位和作用》，获中国科技新闻学会一等奖；消息《上海研制成功我国第一颗气象卫星》、《上海大学生一项发明万元高价卖出》获上海市科技新闻一等奖；通讯《群贤毕至》、《塔克拉玛干是“希望之海”》、《黄河有断流之险》获中国科学院二等奖；《北京——你早》获上海市抗非典好新闻特别奖。

《南极是无菌世界》获全国晚报科普文章评选二等奖。

## &lt;&lt;回忆往事&gt;&gt;

## 书籍目录

亲历“神一”到“神六”卫星云图是怎么来的?——访我国一座气象卫星地面站 / 3  
八年内中国宇航员上太空 / 5  
我国发射“澳星”成功 / 7  
“澳星”发射始末 / 9  
“长征”火箭再度奔太空“澳星”兄弟笑盈盈会师 / 17  
被机遇垂青的人 / 19  
奋进号昨飞越中国上空 / 22  
天地共“婵娟”——“神舟”一号试验飞船飞行试验北京指挥控制中心目击记 / 24  
我载人航天分三步实施最终将建造长期空间站 / 27  
蓝天直面太阳风暴 / 29  
太阳风暴闹了一把 / 31  
科技强军一面旗帜——记总装备部某基地数据处理室 / 33  
“风云二号”冲破云雨 / 37  
走进酒泉航天港 / 39  
我国第一艘无人飞船 / 40  
戈壁中的春雷——“神舟二号”飞船发射现场侧记 / 42  
载人航天发射场巡礼 / 46  
“神舟二号”准确返回 / 49  
太空“牧星人”——记中科院院士、中国西安卫星测控中心总工程师李济生 / 51  
情牵“神舟”——追记“远望四号”船优秀青年科技干部王海鹏 / 56  
监控“神舟”——北京指挥控制中心现场速写 / 58  
迎接“神舟”——内蒙古着陆现场目击记 / 61  
昨夜航天城醉了 / 64  
轻击键盘决胜太空——北京航天指挥控制中心目击记 / 68  
“神舟”三号探密——解读随飞船上天的“科学实验室” / 71  
“神舟”三号专列运抵北京 / 73  
“神舟”开舱 / 75  
爱在海天——记军嫂蔡艳红 / 77  
九天追星赶箭——记中国航天测控第一站——喀什站 / 82  
我国航天发射综合能力实现跨越式发展 / 88  
希望之星准点起飞 / 90  
“神舟”四号成功发射——我国预备航天员曾进入飞船进行实际体验 / 92  
目击“神舟”九天揽月 / 95  
“神舟”四号成功着陆 / 98  
遥控“神舟”——北京航天指挥控制中心现场目击 / 100  
只等中国航天员进舱了 / 102  
在这儿迎接航天员——“神舟”四号飞船返回舱开舱侧记 / 104  
飞船回收航天员返回无虞 / 105  
提高卫星遥感研制水平——访全国政协委员、上海技术物理研究所总工程师龚惠兴院士 / 106  
航天测控的英雄船——记远望二号 / 108  
航天员从全国1500多名飞行员中优选 / 114  
飞船具五大优势 / 116  
中国航天员亮相——首次载人航天飞行员梯队答记者问 / 117  
中国人从这里开始飞天之旅 / 119  
中华民族扬威太空——访载人航天工程总设计师王永志 / 121  
直击中国航天员飞天 / 123  
“神一”至“神五” / 126  
情系飞天半生缘——记载人航天工程发射场系统总指挥张建启 / 128  
“神五”开舱搭载物品——亮相 / 130  
精心呵护“中国星” / 131  
“中国资源二号”03星顺利升空 / 135  
西昌卫星发射中心廿载完成三级跳 / 137  
壮丽辉煌开局战——写在酒泉卫星发射中心“实践七号”卫星发射成功之际 / 138  
未来10年，中国太空行 / 141  
“神舟”六号飞行乘员揭密 / 144  
飞天梦想酒泉再圆——看“神六”发射台点火瞬间 / 149  
天降“礼花”送勇士——雪花为航天勇士出征壮行 / 150  
七星拱月——“神六”载人航天发射场人物速写 / 151  
亲历“神一”到“神六” / 157  
中国走上高科技兴国之路凝石：水泥终结者还是“水变油” / 165  
中国核电选址侧重东南沿海布局不会遍地开花 / 171  
中国走上高科技兴国之路 / 173  
中科院实施知识创新工程 / 176  
为企业创造自主创新的高天阔海 / 178  
京沪高速铁路将建设 / 181  
这是一个历史性的日子——中国当代物理学家联谊会侧记 / 182  
群贤毕至——党和国家领导人会见学部委员侧记 / 184  
科协是科技工作者的桥梁和纽带——访新当选的中国科协主席周光召 / 186  
信心满怀迎挑战——访中国工程院新任院长徐匡迪院士 / 188  
他受命于新旧体制更新之际——访新任中国科协主席钱学森 / 190  
钱学森名垂星宇 / 192  
钱学森——科技界的旗帜 / 193  
工程技术召唤青年——访中国工程院院长宋健 / 195  
朝发彩云间——中科院院士、国家科委副主任徐冠华谈中国科技工业园区的现状和发展 / 197  
呼唤科学精神——访中国科协第六届主席周光召 / 204  
FDL技术，节能环保新福音 / 206  
世纪住宅——科技住宅给人高档享受 / 208  
神奇的绿色建材 / 213.....

## &lt;&lt;回忆往事&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：随着我国航天事业飞速发展，频繁的发射对测控能力提出了更高的要求，在国家经济实力不足的情况下，用一个测控网管理多颗卫星成为必然。

1988年，西安卫星测控中心开始启动“一网管多星”工程。

这个工程由中国和法国马特拉公司联合完成。

李济生在这个项目中任中方副经理，主要负责关键技术的软件开发。

坐在飞往国外的班机上，李济生透过舷窗俯瞰西部大地上蜿蜒伸展的长城，心底感慨万分：中国航天要不被别人拉得太远，不仅要立足国情，还要放眼世界，走自己的发展道路。

在中国挺进太空的旅程上，李济生这种远见和胆识早已化作不懈奋进的身影留在人们的记忆里。

那是1975年，我国第一颗返回式科学试验卫星发射前夕，测控系统又一次遭遇了“拦路虎”——由于受各种因素限制，卫星轨道倾角设定在63度。

而传统卫星轨道计算公式存在一个63.4度的“临界倾角”奇点问题，即当卫星轨道平面与赤道平面的夹角处于63.4度时，运算公式中的分母会变成零，轨道无法计算，卫星也无法准确回收。

怎么办？

领导把焦虑的目光投向李济生。

“无论如何，也要把方案拿下来。”

李济生在原轨道方案不能用、卫星轨道设计方案已定、没有别的道路可走的情况下，经过半年多的昼夜血战，终于解决了“临界倾角”问题，第一颗返回式卫星发射成功并准确返回。

我国从此成为继美国和前苏联之后世界上第三个掌握返回式卫星技术的国家。

“一网管多星”，是创建具有中国特色航天测控管理模式的一项重要工程。

李济生对此倒不陌生。

早在20世纪70年代，我国成功地发射了6颗卫星之后，他就创造性地设计了一套模块化、标准化和“模块自动调度”的软件，实现了我国软件设计思想的根本性变革，结束了我国每发射一颗星都要编制一套测控程序的历史。

李济生对“一网管多星”这样表述：它要实现在一台计算机上同一时刻既可完成发射卫星的准备、模拟任务，又不扰乱在轨卫星的管理；其二，要让中心由4台计算机组成的系统能同时对天上的10颗星进行有序管理。

<<回忆往事>>

编辑推荐

《回忆往事:李文祺科技新闻作品集》: 亲历“神一”到“神六”中国走上高科技兴国之路两极之行  
教质量稳步提高

<<回忆往事>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>