

<<陆家嘴金融城年鉴>>

图书基本信息

书名：<<陆家嘴金融城年鉴>>

13位ISBN编号：9787542639653

10位ISBN编号：754263965X

出版时间：2012-11

出版时间：《2012陆家嘴金融城年鉴》编委会 上海三联书店 (2012-11出版)

作者：《2012陆家嘴金融城年鉴》编委会 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<陆家嘴金融城年鉴>>

内容概要

《陆家嘴金融城年鉴(2012)》由《2012陆家嘴金融城年鉴》编委会编。

《陆家嘴金融城年鉴(2012)》主要内容包括大事记、重要文献、历史特载、统计数据、区域概览、经济总览、要素市场、金融业、航运服务业、贸易业、会展业、商业、其他产业。

<<陆家嘴金融城年鉴>>

书籍目录

大事记 重要文献 严旭同志在2012年陆家嘴金融贸易区管理委员会工作大会上的讲话(节选) 陆家嘴金融城品牌战略研究 历史特载 民生码头的历史故事 统计数据 01区域概览 1.1 行政概览 1.2 地理位置 1.3 历史沿革 1.4 历史古迹 1.5 宗教文化 1.6 环境及生态 1.7 组织机构沿革 02经济总览 2.1 概述 2.2 投资概览 2.3 经济活动 2.4 招商引资 2.5 新闻链接 03要素市场 3.1 概述 3.2 浦东新区房地产交易中心 3.3 浦东新区人才交流中心 3.4 上海大宗农产品市场 3.5 上海期货交易所 3.6 上海石油交易所 3.7 上海证券交易所 3.8 上海钻石交易所 3.9 中国金融期货交易所 3.10新闻链接 04金融业 4.1 概述 4.2 中资银行 4.3 外资银行 4.4 基金机构 4.5 证券机构 4.6 期货机构 4.7 保险机构 4.8 财务集团 4.9 信托机构 4.10股权投资机构和股权管理机构 4.11监管机构 4.12行业组织 4.13法制环境 4.14金融人才 4.15新闻链接 05航运服务业 5.1 概述 5.2 航运机构 5.3 航运企业 5.4 相关链接 5.5 新闻链接 06贸易业 6.1 概述 6.2 贸易企业 6.3 新闻链接 07会展业 7.1 概述 7.2 会展机构 7.3 主要展会 7.4 2011年陆家嘴金融贸易区主要会展情况一览 08商业 8.1 概述 8.2 商业广场 8.3 商会组织 8.4 新闻链接 09其他产业 9.1 专业服务业 9.2 房地产业 10规划建设 10.1概述 10.2区域规划 10.3重点项目推进 10.4市政建设 10.5商业配套 10.6行政审批 10.7新闻链接 11楼宇 11.1概述 11.2已建楼宇 11.3在建楼宇 11.4新闻链接 12配套环境 12.1概述 12.2环境配套建设 12.3市容管理 12.4市政管理 12.5绿化管理 12.6其他 12.7新闻链接 13旅游业 13.1概述 13.2旅游景点 13.3宾馆酒店 13.4新闻链接 14金融文化 14.1文化活动 14.2金融博物馆 14.3航运文化 14.4文化场所 14.5物质文化遗产 14.6非物质文化遗产 14.7相关链接 14.8新闻链接 15社会生活 15.1教育 15.2医疗 15.3新闻链接 名录 附录 索引

章节摘录

版权页：插图：5.4相关链接 国际著名海事组织、海事会展及会议落户的专家调查 国际著名海事组织、海事会展及海事会议选址考虑的因素 国际著名的海事组织、海事会展及海事会议的总部、举办地大都聚集在伦敦等欧洲城市，在亚洲的东京、新加坡及中国香港等地设有亚洲分部。

一般而言，这些组织在选取地区总部、分部、会展、会议举办地时，会综合考虑多方面的因素。

1. 选址考虑的因素分析 (1) 优越的区位条件。

包括自然条件、地理位置、交通等基础设施、腹地经济、总部经济效应等。

(2) 相关产业的支持。

包括交通业、金融业、保险业、酒店业、商业、旅游业等的支持。

(3) 完善的政府政策、法律环境。

(4) 优秀的人力资源。

当然除了一个城市自身优越的条件以外，要想吸引这些组织、会展等，还要充分考虑这个城市对外界的影响力、辐射力等区域的核心力量。

2. 上海陆家嘴金融贸易区具备的条件分析 上海具备以下条件，使得国际海事组织、海事会展以及海事会议在上海陆家嘴成立办公室、建立分支机构，使落户成为可能：(1) 自然条件。

上海地处长江三角洲中心地带，居南北海岸线的中心，扼长江入海口，在中国沿江和沿海两大经济发展带的交汇处，对内可以连通长江流域及附近主要地区，对外接近世界环球航线，是世界各港联系中国的最佳门户。

(2) 腹地经济发达。

其腹地包括长江三角洲、长江流域以及中国东部沿海地区的广阔区域，经济发达，经济增长率也非常高，人口众多，产业分布和经济密度也非常高。

(3) 集装箱吞吐量稳步增加，装卸能力以及服务效率也在不断提升。

2011年，上海港已突破3000万标准箱的吞吐量，超过新加坡港，成为全球第一大港。

(4) 上海陆家嘴地区的产业集群也在逐步完善，包括航运金融、保险业等服务产业，是国内众多银行、保险公司和金融机构的总部、第二总部所在地。

(5) 洋山港的建设使用，使有适应大型船舶进出的深水航道和足够规模的码头泊位。

还有高效的港口设施、低成本的人力资源产生的价格优势。

当然，在吸引国际组织等落户的问题上，浦东政府还应大力支持，给予政策等方面的扶持，如通过优惠的航运政策、较低的税率来吸引船舶注册；避免区分国籍，大力吸引人才和优秀的航运企业入驻，加快上海国际航运中心的建设等。

上海在中国航运经济发展格局中居于重要地位，也具有强大的航运经济集聚和扩散效应。

吸引国际著名海事组织、海事会展和海事会议落户陆家嘴，一方面可以使上海国际航运中心的地位加强，标志着中国从“航运大国”向“航运强国”转变；另一方面也必定能够吸引更多优秀航运企业、航运人才的到来，促进了上海航运产业的集聚，特别是一些高端的航运服务产业的集群，促进上海国际航运中心建设的软环境建设。

<<陆家嘴金融城年鉴>>

编辑推荐

《陆家嘴金融城年鉴(2012)》由上海三联书店出版。

<<陆家嘴金融城年鉴>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>