

图书基本信息

书名：<<青少年必读科普知识书系·刘兴诗讲人类灾难后的拾掇>>

13位ISBN编号：9787541045004

10位ISBN编号：7541045004

出版时间：2011-2

出版时间：刘兴诗、黄寰、张露 四川美术出版社 (2011-02出版)

作者：刘兴诗，等 编

页数：131

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

此书通过一个个小故事讲述了发生在陆地上的种种灾难。

这些灾难有人为的，也有自然的。

透过这些我们不愿面对的灾难，我们可以学会很多知识，并懂得如何去预防和减少灾难发生的可能性。

这些故事让青少年在了解灾难的同时更关注我们现在的生存环境，从而更让青少年懂得关心我们的地球并去爱护他。

内容概要

《青少年必读科普知识书系·刘兴诗讲人类灾难后的拾掇：空中的哀鸣》通过一个个小故事讲述了发生在陆地上的种种灾难。

这些灾难有人为的，也有自然的。

透过这些我们不愿面对的灾难，我们可以学会很多知识，并懂得如何去预防和减少灾难发生的可能性。

这些故事让青少年在了解灾难的同时更关注我们现在的生存环境，从而更让青少年懂得关心我们的地球并去爱护他。

书籍目录

01 悲剧中的悲剧——波兰最大的“政治灾难” 02 中美南海撞机事件 03 民航飞机为何不配降落伞 04 安第斯奇迹 05 敢在空中拼刺刀——记人民空军 06 不要忘记珍珠港 07 民航史上最大空难事件 08 “9·11”事件与反恐战争 09 “11·21”包头空难 10 哥伦比亚客机失事事件 11 记录：南航“5·8”空难 12 日航“8·12”空难始末 13 突尼斯客机坠海 14 从天而降的灾难 15 空难中的幸运儿 16 臭氧层危机 17 飞虎奇兵队 18 王牌飞行员的神勇战功 19 西班牙客机失事事件 20 飞向天空的征程

章节摘录

版权页：下面我们再来看看飞机在飞行中发生事故的第二种情况，即虽然发生事故，飞机仍然是可控的，在现实中这种航空事故占绝大多数。

在这种情形下，往往会采取迫降，而实践表明迫降的成功率非常的高。

其实通俗地说，飞机无论出了什么事，最后都会落地，飞行员需要做的只是让它落得轻一些，这并没有想象的那么难。

我们就拿于2008年11月24日发生的，一架加拿大航空公司波音767—300客机发生的事故来举例说明一下。

当时此飞机正在从多伦多飞往苏黎世途中，当处于4万英尺的高空时，机组发现在没有指令和油门杆运动的情况下2号发动机降转速到慢车状态，此后不再响应油门杆操纵，一段时间后非指令性停车。此时，机组宣布紧急状态，在应急设备就位的情况下依靠无动力滑翔，安全降落在苏黎世机场，无一人受伤。

再如，1988年4月28日，一架阿罗哈航空的波音737—200型客机在飞往檀香山国际机场途中发生爆裂性失压事故，导致头等舱部位的上半部外壳完全破损，飞机最后奇迹般地安全迫降茂宜岛的卡富鲁伊机场，仅失去了一名没系安全带的空姐。

这是因为，现代飞机的动力和控制系统，通常都有多套冗余，如果排除严重的人为失误，出现伤亡性事故的几率极小。

波音747有四套液压操纵系统，坏掉三套仍然能正常控制，波音777有两台发动机，只要一台工作就能越洋飞行。

如果飞机没有失控，按照正确方法进行迫降，根据以往的情况来看，出现伤亡的机会是很小的。

比起迫降的高成功率，跳伞可就不同了。

试想一下，在一个-40℃，严重缺氧的高度，一个普通得不能再普通的人，抱着“有总比没有强的心态”，打开舱门造成客舱失压，然后抱着降落伞从接近0.8马赫的飞机上跳下来，他可能既不会拉伞，也不会着地动作，也不知道落在什么地方……可以想见，这个生存机率有多少。

假设现在我们处在一架发生事故、正在迫降的飞机上，给你一副降落伞，你想跳吗？

如果你不想，这就是本文给出的答案，一个理智的人，在危机情况下会选择两害相权取其轻，而不是跳下去总比听天由命强。

因为此时你并不是听天由命，站在你身后的，是100年来无数的顶尖科学家和工程师，还有经过大量应急训练的飞行员团队。

也许有的人说，我就不相信科学，就不相信技术，就不相信飞行员，我就相信我自己——那这就是一种癖。

放弃安全来满足乘客的癖，这就不属于航空公司该做的事了。

编辑推荐

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>