

<<古典与现代 (第3卷)>>

图书基本信息

书名：<<古典与现代 (第3卷)>>

13位ISBN编号：9787540753498

10位ISBN编号：7540753498

出版时间：2011-11

出版时间：漓江出版社

作者：杨国良 主编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<古典与现代（第3卷）>>

内容概要

本书是海南大学的学术辑刊，分为海南文史、思想边界、杏坛之声、杂树生花、薪火相传等栏目，收录的文章具有很高的史料和学术价值。

作者简介

本书所收的文章都值得一读，尤其是《海南图志》一文更是对海南文史感兴趣的读者不可不阅读收藏的经典文字。

书籍目录

特稿

李建保 杨国良 学高原雄鹰——与李建保校长一席谈

海南文史

[美] 香便文 海南纪行

思想边界

耿开君 末世的花开了

贾冬阳 文不在兹乎?——致海南大学文科教师的一封倡议书

杏坛之声

张志扬 非学科分类的文学意义

曹锡仁 大学精神的一点理解和体认

牧羊人 山村记忆(上)

耿占春 沙上的卜辞数则

王新 艺术与术数

薪火相传

龙彼德 通向天堂的大门——罗门、蓉子的诗歌世界

野叟 游君山有感(外一章)

主编手记

章节摘录

第一章 椰岛海南 直到最近几年，地处热带的巨大的海南岛，仍是一块几乎不为外界所知的土地。

同时，海南岛也因为有海盗出没而变得声名狼藉，所以悲观的人并不鼓励人们去那里做调查。商业大潮从旁席卷而过，商船必要时仅停靠一些较好的港口，并不与这里的人民发生任何直接的关系。

大约15年前，当人们讨论开放岛上的主要市镇海口作为条约通商口岸（atreatyport）时，公众才第一次关注该岛。

当时，几位中国海关和英国领事馆的先生乘坐炮舰环岛巡游，并在几个地方登陆，深入内陆几英里。其中一人，即已故的史温侯先生，跋涉数日，进入腹地的岭门镇。

这些先生收集的信息提供了有关沿岸商业设施方面的重要事实，至于在这块广袤而未经探索的腹地生存的土著人，他们的性格、风俗以及习惯，却没有提供任何确定的信息。

几年前，指挥中国“绥靖号”炮舰的加尔德船长利用给他提供的一些特殊的机会，与岛南部的土著人打交道，观察他们的生活和个性。

他的职责是镇压海盗和保护海岸，只能从海岸深入岛内几英里，因此他的观察范围必然受到限制。

直到三年前，海南岛腹地的外壳才被真正打破，对外界开放。

做这事的第一人是冶基善先生，一位丹麦绅士，现在致力于向岛内民众做独立的传教工作。

1882年4-5月间，他做了徒步环岛游，尝试在岛上旅行的可行性，他走过每一个地区都未受到侵扰，并证实那里的人很友善。

这次由一个岛内外国人做的大范围旅行的记录，非常详细，令人充满兴趣。

在过去的一年里，他已从岛北穿到岛南，再从东穿到西，在任何地方都未遇到特别的敌意。

1882年10月和11月，我有幸跟这位先生一道做了大范围旅行，穿越了这个岛的腹地，我就把他的旅行记录续上。

海南构成了中华帝国的南端极限，它本身是广东省最大的州府（Prefectures）之一，与东京湾比邻并排，在东京的战争导致中法冲突后不久，法国人威胁要入侵海南。

从几个世纪的默默无闻，到突然因地理位置而受到敌对双方的重视，于是它的幅员、资源、人口、港口以及总体特点，都成为亟待调查清楚的事情。

海南岛有人叫它椰岛（IslandofPalms），有大量的椰子树（cocoa-nutpalm）、槟榔树（betelnutpalm）、鱼尾葵（caryota）、蒲葵（fanpalm）和椰枣树（datepalm）。

它地处亚热带的海中，长150英里，宽一百英里。

我们从香港到海口的旅行，是乘坐一艘破旧的小汽船，船舱就在蒸汽锅炉上面。

船上的一切设置都极易让人产生不适和厌恶。

缓慢的速度又加剧了这种感觉，我们耗费了两天一夜来跨越两个港口之间290英里的路程。

我们远离人烟，行进在茫茫大海上，看不到任何海岸风景。

我们靠近海南时，首先映入眼帘的陆地是七个小的礁石岛，其中一个岛的中间被怪异的穿出一条大隧道。

我们驶进琼州海峡（theStraits）时，仆鼓角、铺前塔（Po-tsinpagoda）和木兰头相继出现。

木兰头是航线上最危险的点，暗礁与水流诡秘，航道错综，在晚上没有船能开得过去。

通行的困难会随着潮汐的状态而增加，退潮流过海峡，但24小时内只有一次。

一长排又一长排的白色水沫，显示浪花正击打着从对面大陆凸出来的半岛上的沙滩。

傍晚时分，我们在开阔的锚地抛锚，港口的弊端立时显现。

海口城在3英里外，要过一个浅水海湾，在退潮时才能看到一条宽阔而泥泞的通道，伸到海湾的内侧。

乘小船到城里只有等到涨潮的时候。

一旦有汽船频繁到港或有大型货船装货，种种不便之处就很容易想象得到了。

我们缓慢通行，恰好遭遇了退潮时低水位造成的一切麻烦。

一队小船已经升起尖帆在排队等候，一旦港主的船停靠在我们船边，这就是信号：乘客可以自由上岸了。

我们乘坐其中的一只小船，到将近午夜才上岸，离我们下大船已有5个小时。

在这番遭罪的航行之后，我的朋友清洁、宁静、舒适的住处，对我是一个巨大的解脱。

海口有一条主要街道，大部分的生意都是沿街而做。

海口城相当落伍，没有好的可聚集的市中心；城的一部分被围墙围起来，树木随着溪流延伸。

在中国人房舍群落内，隐藏着由10到12个欧洲人组成的外国人社区，这还是持续搜寻后才发现的。

海口港的贸易还没有达到它刚开放时的期望值。

食糖、油料和生猪是主要出口物品，椰子器皿、藤、皮革及其它物品也少量被装上船贩运。

其他沿海港口建立已久的舢板贸易 (junktrade) 在这里也有，依然主要是运送椰子、槟榔、食盐、咸鱼、兽皮和动物油 (tallow)。

主要的进口贸易是鸦片贸易，通常的走私方法是，通过这些欧洲人家合法输入，又用外国货的名义非法进入中国人家。

这地方鸦片泛滥，可以看到它的毒害既深且广。

所有官员都服用毒品，在有些地方，几乎所有男人都对鸦片烟斗上瘾。

我们刚见到这里的人时，发现他们比广州人皮肤黑，精力也不旺盛。

这里说的海南话 (Hainanese dialect) 很纯正，有人劝那些想学海南话的人，要确保找到有好的琼山口音的老师。

这方言在全岛大部分地方都通行，当地人叫它“客话” (Ke-wa)，也就是外来人的语言。

但是它与大陆的客家话 (Hakka) 没有关系。

它与厦门 (Amoy) 的方言或者台湾 (Formosa) 南部的方言似乎最接近。

我们在此地不断得到提示说，早期居民都是流放犯，从家乡被赶出来，曾经希望回到家乡去。

他们不是自愿来殖民的，也不全是罪犯和歹徒，他们是专制政府的佃农，服从皇帝的命令，离开他们也许在福建的舒适家园，占领和开发大海南部人烟稀少的土地。

.....

编辑推荐

《古典与现代（第3卷）》所收的文章都值得一读，尤其是《海南图志》一文更是对海南文史感兴趣的读者不可不阅读收藏的经典文字。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>