

<<缅边日记>>

图书基本信息

书名：<<缅边日记>>

13位ISBN编号：9787538250572

10位ISBN编号：7538250573

出版时间：1998-03

出版时间：辽宁教育出版社

作者：曾昭抡

页数：100

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<缅边日记>>

内容概要

曾昭抡（1899-1967），字叔伟，湖南湘乡人。

我国化学科学研究工作开拓者之一。

1920年在清华学校高等科毕业后赴美学习，1926年获麻省理工学院科学博士学位，同年回国任中央大学化工系教授兼系主任。

1931年应北京大学理学院院长刘树杞之邀，任北大化学系教授、系主任。

《缅边日记》系曾昭抡先生在抗战期间由昆明到滇区边境实地考察的记录。

虽然只有10多天时间，但也正如他在游记中提到的，是"一路走，一路看，一路记，差不多每几公里都有笔记记下来"，因此，真实地记录了边陲民族的风土人情，珍贵稀有的植物和美丽壮观的自然景色。

特别是本书优美流畅的文字，至今读来使人感到如身临其境。

<<缅边日记>>

书籍目录

本书说明 我的行程 中缅交通 滇缅公路上的重要地名和拔海高度 我的伴侣 由
 昆明到安宁 由安宁到禄丰 禄丰 由禄丰到楚雄 楚雄 由楚雄到下庄街 下庄街
 由下庄街到下关 下关 由下关到漾濞 由漾濞到永平 由永平到功果桥 功果桥
 由功果桥到保山 滇缅公路上的驮马 保山 由保山到惠通桥 惠通桥 由惠通桥到龙陵
 龙陵 由龙陵到芒市 滇西的烧山 芒市 滇边土司制度 芒市风景线 裕丰园
 摆夷世界在芒市 芒市的喇嘛庙 芒市附近的温泉 由芒市到遮放 遮放 遮放土司衙
 门 遮放出产 由遮放到护浪 由护浪到畹町 畹町 到边疆去的中国新女性 “摆夷
 ’、“崩龙’和“山头” 摆夷家庭一瞥 摆夷姑娘 求恋在摆夷中 遮放附近的温泉
 “崩龙”和“山头”妇女的装束 滇西的天气 滇西的烟祸 滇西的币制 滇缅公路的利用
 问题 遮放、芒市再见了 永平 到大理去 大理剪影

<<缅边日记>>

章节摘录

滇缅公路成功以后，到缅边去考察，是许多青年和中年人共有的欲望。

一来因为滇缅路是目前抗战阶段中重要的国际交通路线；二来因为滇缅边境，向来是被认作一种神秘区域。

在这边区里，人口异常稀少；汉人的足迹，尤其很少踏进。

我们平常听见关于那地方的，不过是些瘴气、放蛊，和其他有趣的，但是不忠实的神奇故事。

至于可靠的报告，实在是太感缺少。

我这次得着一次不易得的机会，趁着寒假的时候，搭某机关的便车，去那边跑了一趟。

计自三月十一日，由昆明动身。

十七日，达到中缅交界的畹町，二十五日，又回到了昆明。

前后一十五天当中，差不多到有十二个整天坐在汽车上。

从这种经验写出来的游记，当然不免令人有“走马看花”之感。

但是以下所记的，几乎完全是亲身的经历；所以或者对于一般读众，还不致于完全没有兴趣。

当然有许多我没有看到的地方，那只好候将来写游记的来补充了。

中缅交通的第三条路线，可以叫做“南路”。

就是正在建筑中的滇缅铁路。

这路从昆明往西，顺着公路前去，达到祥云附近的青华洞，由青华洞向西南行（所以并不经过下关）根本走一条新路；过蒙化后，先后沿着几条河流的谷，最后通过野“卡瓦”（一种夷人的名称）的区域（就是地图上澜沧县境西部的葫芦土地）出境入缅甸，直趋腊戍。

过去在报纸上，虽说有人对滇缅铁路的选择这条所谓“南线”有过不好的批评。

但是从工程专家的眼光看来，这条铁路线的选择，实在比刚才所讲公路线的选择，来得慎重得多，也科学化得多。

走这条路线，比较走北线，不但可省去若干公里的里程，而且可省却翻许多山，工程进行，要容易得多。

要是循着北线的话，连翻几条大的横断山脉，时间、金钱实在是两不经济。

不过这条新路所走过的地方，据说大部分是气候最坏的区域；将来兴建的时候，工人卫生问题倒是值得注意的。

横跨怒江上的惠通桥（距昆明七五九·五公里），海拔只有八百四十九米，比起刚才所下的戈家山，相差几乎有一千四百米之多。

坐车疾驰下来，高度陡变，寒暑顿易。

因为高度的陡变，耳鼓感觉，有一点坐飞机下降的风味。

拿气候来说，山顶相当凉，到怒江边却是热不可耐，不得不把身上所穿较厚的衣服，一齐剥下来，只剩一件衬衫。

这处气候的酷热，一方面固然是因为高度比山顶低得多；另一方面，大约是因为江流两座高陡山间，不容易有可以减低热的感觉的大风。

由保山至惠通桥，所翻的实在是属于怒山山脉的一片大山。

因为保山的海拔高度，北起惠通桥来，差不多要高一公里，由保山爬到山顶的戈家山，不很费事；由戈家山下到怒江边，却要走下一段极长的陡行下山路。

怒江现在也叫潞江。

由山上一路下来，远望一点看不出这“怒”字的意义，所得的印象，仿佛水是相当地静。

到桥端停车，往下一看，方才觉得怒江的水，的确是在那儿怒流！

水流得很急，水面上也显出许多漩涡，但是水却是相当的清，作哑苹果绿色。

惠通桥也是一座落成不久的新式钢索吊桥，和花果桥一样，但是比那桥还要伟大。

桥的两端，是各用十八根钢索（一边九根）吊起。

据说这桥的修筑费，是国币七万元。

桥的两端，也有卫兵荷枪守卫。

<<缅边日记>>

西端岸上，树有一块石碑，记载建造这桥的工程和经过。

由惠通桥到龙陵 过了惠通桥以后，路盘上高黎贡山脉。

澜沧江、怒江、高黎贡山，这些我所最景仰的地理名词，现在居然都亲身踏过，是一件何等快意的事。

高黎贡山脉，是一条大的山脉；由怒江西岸起，一直西去，到缅甸边境，全是属于这条山脉；但是自惠通桥前去，盘上山的路，并没有刚才下戈家山的路那么陡。

初向上走，看所上的山，是由石灰石所构成。

山上的树，也对岸的山一样，只有不多的马尾松，在山坡上稀疏地散布着。

山坡上面，有一部分辟成梯田或斜坡田。

十三公里以后，树忽然地密起来。

再上五公里（此处地名猎猛），路旁的山坡，辟成一层一层的梯田，每层分若干叠。

灌田所需的水，从上到下，一叠流到一叠。

一层用完后，水从一口流出，飞下到下一层，造成一种小瀑布的景象。

这段风景，很为特别。

水的利用，也真是充分。

未来此处以前，本来以为高黎贡山，是一片荒山。

到此方才知，这山不但不是荒山，而且反是已经强度地开垦。

这样的风景，一共走了七公里左右，梯田又不可复见。

再上只有斜坡田，种着包谷和鸦片；这种的田，却是一直开到山顶。

另外还有一件可注意的事，就是在逼近高黎贡山顶的地方，还看见有坟墓。

一路翻上山来，途中所看见的植物，除掉松树以外，半山以上（猎猛附近起），杂木（多是落叶树）和灌木不少。

猎猛以下，间空看见木本的杜鹃花。

猎猛一段梯田风景中，田边常栽着有龙舌兰（这种植物，在走下对岸戈家山的山坡时，已经常在道旁看见）。

山上并且常看见蜂桐树。

一路上山，直到将近山顶之处，下望差不多总可看见怒江在下，对岸望见怒山山脉的高山，形势很是壮伟。

自怒江边（惠通桥）起，一共走了四十二公里的上山路，方才盘到高黎贡山顶的木瓜丫口（距昆明八一公里，海拔二二七六米）。

这处比较惠通桥高一四二七米。

论起高度的悬殊，和上坡路的长，这段在滇缅公路全程中，要算第一；在国内其他公路中，也似乎从来没有见过这样的长坡。

一路往上走，天气逐步地凉起来，风也越来越大。

达到山顶的时候，风是非常地大，天气也是相当凉；在怒江边脱下的衣服，又不得不一齐穿上。

自木瓜丫口起，路向下趋。

由此前去到龙陵，三六·六公里的中间，一共只下去五四八米，高度相差不算多。

途中所走的路，有一部分下趋颇陡，其余只是缓下；有几处缓向上趋；中间有一处是翻过一座小山峰。

中途观察所下的山，似乎是由砂岩和砂砾岩所构成。

路旁石质和土质都很松；小块砂岩，握在手中，用力一挤，立刻粉碎。

据说因为这种关系，这段路很坏；一到雨季，大成问题。

到龙陵附近几公里，山上的岩石，似乎又是石灰石。

一路下山来，山上略有些树，但是大部分多是灌木，松树不多。

距龙陵约十五公里处，路旁走过一处温泉（距昆明八二三公里）。

将到龙陵街前的一公里。

路穿县城附近的一片小坝子行。

<<缅边日记>>

进街的西口后，穿街走一公里半，方才达到位在街的西端的车站（距昆明八三七·八公里，海拔一七二八米）。

龙陵 龙陵原来是一处设治局，后来改为一县。

现在是一个三等县。

所谓县城，并没有城墙，正街是由东北往西南一条不很直的街。

这街倒不短，大约一共有一千六百米长，可是相当地狭隘。

街是用不规则的小石块铺成，中央铺有窄长的长条石板一条。

除这街外，旁巷略有几条，但是都是很短。

街上有几家饭馆和旅馆。

最大的旅馆叫万来兴旅社，新开张不久。

最大的饭馆，叫中华饭店，也是新开。

这饭店设备比较新式；除卖饭外，兼营咖啡馆。

在饭店的斜对面，有一家糖食店，名叫吉祥斋，也带着卖咖啡。

我们自从由昆明西行，一路所经过的，全是内地，久已不看见咖啡馆。

到这里，因为逼近缅边的关系，才又开始看见这样的商店。

街上还有两处会馆（两湖会馆和西蜀会馆），三座庙（武庙、万寿宫、三元宫），一处海关分卡，两所小学（县立两级小学和女校），一处税局（龙陵特种消费税分局），一所救济院。

一处华美镶牙所。

中华饭店内，里面一进，有一处新开的照相馆，名叫象征旅行照相。

该饭馆附近，还有一家映记中西药房，里面附设和平书局，并且搭着买化妆品。

海关和车站，都在街的西端，税局和武庙，是在东端。

在车站的附近，有一家腾龙运盐公司，这表示龙陵一带所吃的盐，是由腾冲方面运来。

龙陵县城附近，也是一片高原上的坝田。

不过这坝子很小，自东门外沿公路横穿过去，不过一公里左右就走完。

龙陵县属，全是山地。

因为这种缘故，虽然人口稀少，所产的米，还不够本县人民的消耗。

每年总要从保山的芒市、腾冲等处，运进米来。

我们这路来，到保山，还是内地风光。

风俗装束种种，和别省并无分别。

龙陵仍然是汉族世界，满街看见包小脚的妇女；夷装的人，在街上几乎完全看不见。

可是龙陵仿佛是汉人文化的最前线。

过龙陵再向西南去，经芒市、遮放等处，直到缅边，便完全是夷人的世界。

风俗习惯服装，很有些和我们有重大的不同点。

因为逼近缅边的关系（缅甸生活程度很高），龙陵的生活程度，相当地高，比保山大约要高一倍。

不过比起再西的芒市、遮放、畹町等处，却还要低得不少。

龙陵街上的物价，完全是拿新滇币计算，国币可以畅利地通用。

从龙陵西去，北可以通腾冲入缅甸；南可以经芒市、遮放，在畹町入缅境。

所以龙陵实在是中缅交通上的一个枢纽。

中国的邮政，事实上正式地只通到这里。

在龙陵街上，还有邮筒可以投信，更西到芒市，只有一位拿月薪国币三元的人，兼差式地在那儿代办邮寄事务。

到了遮放、畹町，就完全没有通信的便利了。

由龙陵到芒市 我们是下午四点十七分到的龙陵。

中午未曾吃过午饭。

到这里，在中华饭店，吃了一盘蛋炒饭，索价国币二角五分。

车子加足油以后，五点三十分，方才又动身前进。

<<缅边日记>>

司机虽然有几 分不愿意，但是被我们央不过，只好勉强地冒险向前进。

由龙陵到芒市，路程不过三十八公里。

要是路好的话，照道理在天黑以前，赶到芒市，应该没有什么问题。

不过当我们走过的时候，路面还是很坏。

我们冒着险去，事后想来，大可不必。

由龙陵前行，起初路在山顶上走，四望各处山峰上，都是满长着有树，风景很美。

出街口路先穿冲田行，随着就往上趋，盘上山去。

三公里过龙陵、潞西两县交界处的双波（距昆明约八四一公里，海拔一七七二米）后，跟着路陡向下盘。

此处的山，土质很松，似乎是由一种浅灰色的泥板石所构成。

往前去再看，主要地却是一座石灰石和泥页岩所构成的山。

一路前去， 望见路旁和对面山坡上，长有木本杜鹃花不少，有的几段，长得龙其是密。

云南省境内，到处常看见杜鹃花。

每年开花时节，在高山坡上，遍山吐出鲜艳的花，极其美丽。

例如黔滇两省交 界的亦资孔一带，此花特多。

去年四月中从那处走过，甚觉其美。

不过别省和滇东的杜鹃，都是草本。

到了滇西的怒江流域，方才看见别处未曾见过的木本杜鹃。

这种杜鹃，是相当大的树，开着粉红色的花。

我们走过的时候，花正盛开。

一望遍山粉红，真是美丽，滇省因为海拔很高，并且气候特殊，许多植物，都是别处见所未见。

比方蓖麻在别处全是草本；云南所产者，却是木本。

埃及棉花，本来也是草本植物，有人把它移植开远附近，几年以后，却变成木本的木棉了。

.....

<<缅边日记>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>