图书基本信息

书名：<<汽车维修技师.本田车系技师手记>>

13位ISBN编号：9787538163339

10位ISBN编号：7538163336

出版时间：2010-3

出版时间：辽宁科技

作者：《汽车维修技师》杂志社 编

页数：234

字数：350000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

我们同处在一个汽车技术高速发展、繁荣的时代，每年，国内外各汽车企业集团都有改进的新车型、新年款的汽车面市。

伴随着这些新车型的推出，厂家新的汽车技术也随之诞生。

《汽车维修技师》杂志社始终关注着这些新的技术上的变化，致力于为汽车维修界的广大技师朋友服务。

为把这些好东西及时地奉献给您，本刊特别邀请国内长期工作在汽车维修一线的作者，以最直接的案例维修形式，撰写出《汽车维修技师本田车系技师手记》这本书，以期满足广大技师朋友不断获取新车型维修技能的实际需求，希望出版的这本书能成为您的好帮手。

该书收录的本田车型，大多为近几年国内畅销的新款车型和一些新款高档车型，收录的汽车维修案例力求典型、精要，并提供正确思路和方法，有很强的维修指导性。

该书按车型进行分类，每个车型又按发动机系统、自动变速器系统、底盘系统、车身系统进行分类，有很强的条理性，便于读者按需阅读。

《汽车维修技师本田车系技师手记》分广州本田车系、东风本田车系、进口本田车系共三章，涉及雅阁、奥德赛、飞度、思迪、CRV、思域、思铂睿、里程、阿库拉等多种车型。

在该书的编写过程中，本刊要特别感谢参与写作的李巍、苏为坚、刘光林、李强、王美霞、耿凯、赵祥玉、王鹏、马国福、徐晓齐、魏晓辰、张勇等技师朋友的大力支持。

你们能在百忙的一线维修工作中，抽出宝贵时间为我们总结归纳出平时积累的汽车维修案例精品，使该书的技术指导性、时效性都得到了进一步增强。

该书的成功出版，也离不开各级领导的支持及相关部门的积极合作，本刊也在此表示感谢。

由于编辑水平有限，书中的不当之处难免，本刊真诚地希望广大热心的读者如有发现，能及时地为我们指出来，以促进我们的工作。

内容概要

本书收录了本田车系数十款车型的数百种维修案例，且每个案例都是注重结果。维修过程清晰、明确，行文简练，一针见血，直切故障点，是一道汽车维修的“快餐”，适合汽车维修一线的技术人员提高维修技能之用。

作者简介

本书作者由李巍、苏为坚、刘光林等数十位工作在全国汽车维修第一线、且维修经验十分丰富的汽车维修专业技师组成。

书籍目录

第一章 广州本田车系 第一节 雅阁 一、发动机系统 二、自动变速器系统 三、底盘系统 四、车身电气系统 第二节 奥德赛 一、发动机系统 二、自动变速器系统 三、底盘系统 四、车身电气系统 第三节 飞度 一、发动机系统 二、自动变速器系统 三、底盘系统 四、车身电气系统 第四节 思迪 一、发动机系统 二、自动变速器系统 三、底盘系统 四、车身电气系统 第五节 锋范 一、发动机系统 二、自动变速器系统 三、底盘系统 四、车身电气系统第二章 东风本田车系 第一节 CR-V 一、发动机系统 二、自动变速器系统 三、底盘系统 四、车身电气系统 第二节 思域 一、发动机系统 二、自动变速器系统 三、底盘系统 四、车身电气系统第三章 进口本田车系 第一节 雅阁 一、发动机系统 二、自动变速器系统 三、底盘系统 四、车身电气系统 第二节 奥德赛 一、发动机系统 二、自动变速器系统 三、底盘系统 四、车身电气系统 第三节 思域 一、发动机系统 二、自动变速器系统 三、底盘系统 四、车身电气系统第四章 讴歌车系 第一节 讴歌TL 一、发动机系统 二、自动变速器系统 三、底盘系统 四、车身电气系统 第二节 讴歌RL 一、发动机系统 二、自动变速器系统 三、底盘系统 四、车身电气系统

章节摘录

(九) 雅阁加速迟缓且发动机故障灯点亮 车型：配置F23A3型发动机。

行驶里程：100000km。

1.故障现象：启动发动机后，仪表的发动机故障灯一直点亮，车辆在行驶时加速迟缓。

2.故障诊断：在驾驶员侧仪表台下方找到3针诊断座，连接诊断仪，对发动机系统进行自诊断，结果有一个故障码9，含义为汽缸位置传感器信号不良。

测量该传感器的阻值，没有问题。

检查汽缸位置传感器与发动机控制模块之间的线束连接情况，没有发现异常现象。

对配气相位机构和汽缸位置传感器的安装状况进行检查，结果都正常。

更换汽缸位置传感器，故障依旧。

怀疑故障是发动机控制模块性能不良造成的，于是对发动机控制模块的供电线路及搭铁线路进行检查，没有问题。

更换发动机控制模块，故障却没有排除。

对故障进行分析，认为有可能由于信号干扰造成发动机控制无法正确识别汽缸位置传感器信号，于是使用示波器检测汽缸位置传感器信号，发现在怠速时该传感器信号波形正常，当发动机转速达到1500r/min以上时信号波形紊乱，由此判断故障原因可能是外部信号干扰。

对发电机进行检测，发现当发动机转速达到1500r/min以上时，充电电压脉冲频率与汽缸位置传感器信号脉冲极为相似。

拆下发电机进行检查，发现整流桥的一组二极管损坏。

更换发电机，故障彻底排除。

3.故障总结：当发电机的整流桥损坏之后，发电机输出的电压波形产生畸变，出现较强峰值电压，蓄电池电压出现脉动干扰（蓄电池负极电位有规律地变化）。

当干扰脉冲电压幅值大于 $\pm 0.7\text{V}$ 时将出现较强的脉冲信号，汽缸位置传感器信号受到干扰，发动机控制模块误认为汽缸位置传感器信号不良，于是设定故障码9，激活发动机故障灯。

(十) 雅阁肇事后无法启动着车 车型：配置F23A3型发动机。

行驶里程：20000km。

1.故障现象：因肇事发动机舱损坏严重，维修人员拆下发动机总成进行钣金、喷漆作业，完成后装回发动机，却不能启动着车。

2.故障诊断：初步检查确认故障原因是启动时没有高压火。

检查分电器的线路连接情况，没有问题。

分电器内部设有汽缸位置传感器（简称CYP传感器）、点火线圈和点火模块等部件，将分电器更换掉，故障依旧。

对点火系统和燃油供给系统进行检查，结果没有高压火和喷油，燃油泵也不运转。

在驾驶员侧仪表台下方找到2针诊断座，短接两个针脚，打开点火开关，发动机故障灯闪烁，读取故障码，结果为故障码4和8。

故障码4的含义是曲轴位置传感器信号不良，故障码8的含义是上止点位置传感器信号不良。

曲轴位置传感器和上止点位置传感器在曲轴皮带轮的后面，由于共用一个线束插头，因此又称为曲轴位置/上止点位置（CKP/TDC）传感器。

拔下线束插头，测量这两个传感器的阻值，结果都为无穷大，说明已断路损坏。

更换曲轴位置传感器和上止点位置传感器，清除故障码，启动发动机，结果还是不能着车。

重新读取故障码，结果还是故障码4和8。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>