

<<汽车维修技师大众奥迪车系技师手记>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修技师大众奥迪车系技师手记>>

13位ISBN编号：9787538155983

10位ISBN编号：7538155988

出版时间：2009-1

出版时间：辽宁科技

作者：汽车维修技师杂志社

页数：457

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

我们同处在一个汽车技术高速发展、繁荣的时代，每年，国内外各汽车企业集团都有改进的新车型、新年款的汽车面世。

伴随着这些新车型的推出，厂家新的汽车技术也随之诞生。

《汽车维修技师》杂志社始终关注着这些新技术上的变化，致力于为汽车维修界的广大技师朋友服务。

为把这些好东西及时地奉献在您的面前，本刊特别邀请国内30多位长期工作在汽车维修一线的作者，以最直接的案例维修形式，撰写出《汽车维修技师大众奥迪车系技师手记》，以期满足广大技师朋友不断获取新车型维修技能的实际需求，希望出版的这本书能成为您的好帮手。

这本书收录的大众、奥迪车型大多为近几年国内畅销的新款车型和一些新款高档车型，收录的汽车维修案例力求典型、丰富，并提供正确思路和方法，有很强的维修指导性。

该书按车型进行分类，每个车型又按发动机系统、自动变速器系统、底盘系统、车身电气系统进行分类，有很强的条理性，便于读者按需阅读。

本书主要包括奥迪A6L、奥迪A8、奥迪Q7、奥迪A6、奥迪A4、大众途锐、迈腾、速腾、开迪、宝来、帕萨特B5、波罗、途安等20多个车型。

在编写过程中，本刊要特别感谢参与写作的丁俊卿、于华辉、马呈辉、王胜年、白云宝、石钟鸣、田宗兵、刘勤中、刘义如、齐一凡、孙立哲、兴连生、谷朝峰、李建军、李伟哲、李巍、吴春华、吴彬、张利、张鸿明、杭卫星、郑步云、胡泽华、饶军、赵祥玉、赵宝平、倪绍棋、顾世辉、曹庆青、曹伟、董会宾（以上作者的先后，是按姓氏笔画排序）等技师朋友的大力支持。

你们能在百忙的一线维修工作中，抽出点滴时间为我们总结归纳出平时积累的汽车维修案例精品，使这本书的技术指导性、时效性都进一步增强。

该书的成功出版，也离不开各级领导的支持及相关部门的积极合作，本刊也在此表示感谢。

由于编辑水平有限，书中难免有不当之处，望广大热心读者批评指正，以便促进我们的工作。

<<汽车维修技师大众奥迪车系技师手记>>

内容概要

我们同处在一个汽车技术高速发展、繁荣的时代，每年，国内外各汽车企业集团都有改进的新车型、新年款的汽车面世。

伴随着这些新车型的推出，厂家新的汽车技术也随之诞生。

《汽车维修技师》杂志社始终关注着这些新技术上的变化，致力于为汽车维修界的广大技师朋友服务。

为把这些好东西及时地奉献在您的面前，本刊特别邀请国内30多位长期工作在汽车维修一线的作者，以最直接的案例维修形式，撰写出《汽车维修技师大众奥迪车系技师手记》，以期满足广大技师朋友不断获取新车型维修技能的实际需求，希望出版的这本书能成为您的好帮手。

这本书收录的大众、奥迪车型大多为近几年国内畅销的新款车型和一些新款高档车型，收录的汽车维修案例力求典型、丰富，并提供正确思路和方法，有很强的维修指导性。

该书按车型进行分类，每个车型又按发动机系统、自动变速器系统、底盘系统、车身电气系统进行分类，有很强的条理性，便于读者按需阅读。

本书主要包括奥迪A6L、奥迪A8、奥迪Q7、奥迪A6、奥迪A4、大众途锐、迈腾、速腾、开迪、宝来、帕萨特B5、波罗、途安等20多个车型。

书籍目录

第一章 一汽奥迪车系第一节 奥迪A6L一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第二节 奥迪A6一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第三节 奥迪A4一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第二章 一汽大众车系第一节 宝来一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第二节 高尔夫一、发动机系统二、底盘系统三、车身电气系统第三节 捷达一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第四节 迈腾一、自动变速器系统二、底盘系统三、车身电气系统第五节 速腾一、发动机系统二、底盘系统三、车身电气系统第六节 开迪一、发动机系统二、底盘系统三、车身电气系统第三章 上海大众车系第一节 桑塔纳一、发动机系统二、车身电气系统第二节 桑塔纳2000一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第三节 桑塔纳3000发动机系统第四节 帕萨特B5一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第五节 波罗一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第六节 途安一、发动机系统二、车身电气系统第四章 德国大众奥迪车系第一节 奥迪Q7一、发动机系统二、自动变速器系统三、车身电气系统第二节 奥迪A8一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第三节 奥迪A6和奥迪A4一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第四节 奥迪100、奥迪200、奥迪5000一、发动机系统二、底盘系统三、车身电气系统第五节 大众途锐一、发动机系统二、车身电气系统第六节 大众帕萨特B4一、发动机系统二、车身电气系统第七节 大众斯柯达一、发动机系统二、车身电气系统

章节摘录

第一章 一汽奥迪车系 第一节 奥迪A6L 一、发动机系统 (一) 2006款奥迪A6L无法启动 车型：配置2.0LFSI直喷发动机。

行驶里程：100 000km。

1.故障现象：据驾驶人介绍故障是突然出现的反复启动发动机，启动机没有反应。

2.故障诊断：连接充电器对蓄电池进行充电，然后启动发动机，发动机能够运转起来。

连接VAS5052诊断仪进行自诊断，发现网关列表中许多控制单元都储存了与蓄电池电压过低的故障码

。

分析故障原因，有可能与充电系统和蓄电池有关测量充电电压正常。

更换蓄电池试车故障症状没有出现。

将车辆放置一段时间，再进行试车，发动机又无法启动。

检查蓄电池电压为11.5V正常。

此时打开点火开关仪表没有显示。

重新进行自诊断，结果VAS5052诊断仪无法与车辆所有的电控系统进行通信。

分析故障原因，应该与控制单元的供电线路控制不良有关。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>