



## 前言

各种各样的感情诞生了各种各样的作品。

或者因为灵感，或者因为感激，更或者是因为苦恼、愤怒和忧伤，都能够燃起写作的激情。

当然，也可能是因为好奇心，想通过写作来探究人们的心理需求。

至于那些性质可疑的动机：虚荣、贪欲、自我欣赏等等，也会时时刻刻地刺激我们去写作。

而我，非常清楚之所以写作这本书的原因，它出自一种多少有点不平常、而又萦绕不断的感情——羞愧心。

去年，我第一次去南美洲旅行，这是我盼望已久的旅行。

巴西是我早已神往的地球上最美丽的地方，而阿根廷又仿佛神交已久的兄弟。

仅是这种感觉就使这次旅行变得非常诱人，更何况一路上都是那样令人心旷神怡。

大海开阔、平静，宽敞的甲板上的舒适休闲，使我尽情享受天堂似的日子。

但突然，在第七天或第八天，我发现自己无端地烦恼和焦躁起来。

老是湛蓝的天空，老是波澜不惊的海面！

旅途一下子显得漫无际涯，我恨不得立即到达目的地。

当然，那只是一瞬间的感觉。

事实上，我很快就因为自己的焦躁而感到惭愧。

想想，乘着一条最安全的豪华邮轮进行着一次美妙的旅行，一切豪华设施都在为你效劳。

空气调节器、电风扇、游泳池，时刻照顾着你的冷暖。

豪华的餐厅里有着最丰盛的菜肴和款式多样的饮料，只要你想要，它们就会在转瞬之间被送到你的面前。

你可独处一个幽静的角落专心阅读，也可随心所欲去参与各项娱乐活动，要么就欣赏音乐或人际交往。

这里为你提供了一切方便和一切安全保障。

一切都可以被预知。

你到达的地点、时间，迎接你的是谁，统统都可以提前知道。

同时，伦敦、布宜诺斯艾利斯、巴黎和纽约，也随时都知道你乘的船所在位置精确的经纬度。

由于无线电报的功用，你还可以随时与地球的任何角落保持联系。

那么，你还有什么不知足的呢？

你应该想想从前是什么样子。

首先，应该想想那些最初航海的勇士们。

是他们第一次发现了这些浩淼海洋，发现了一块又一块新的陆地，从而构成了我们今天生活于其中的这个世界。

他们为之流血牺牲。

想想吧，他们是怎样乘着帆船去探寻神秘莫测的远方，茫茫前途不知所终，在无边无际波诡云谲的大海上听任狂风暴雨摆布，经受着千难万苦的折磨，时刻受到死亡的威胁。

他们唯一的饮料就是装在木桶里已经发臭的淡水或一路上积存的雨水，面包干硬如石头，熏肉早已吃完，船上食品所剩无几，更多的时候，连这些少得可怜的变质的东两也没有。

什么床铺，什么休闲，统统没有。

或者热得要死，或者冷得要命，更难受的还有身处汪洋里的那种绝对孤独无依的寂寞，而死神随时都会以各种面孔从水上和陆上向他们袭来。

他们知道，在这些文明世界的船只从未划过的水域里，如果遇难了，绝不会有人把这消息带回家乡。

一想起这些海洋征服者的最初航行，我就为自己的焦躁心情感到内疚。

这种内疚一路上再也没有消失。

我渴望更详细了解那些最早闯荡于无人海域的勇士们，了解他们最初航行的具体情形。

轮船上图书馆，我立即进去借了几本有关书籍。

有的书我在少年时就曾阅读过，而且被强烈地激励。

其中有一个人的探险事迹最使我激动不已，我坚信，他创下的功绩在人类探险史上肯定是无与伦比的，他就是费尔南多·麦哲伦。

麦哲伦率领五艘小小的渔船，驶离塞维利亚港，在大西洋上一直往西航行，直至环绕地球一周。

这是人类历史上最伟大最壮丽的俄底修斯式。

的漂流——265个人驾着五艘船出航，只有18人乘着一艘残破不堪的船只回到了家乡。

关于麦哲伦，船上提供的这些书籍中，能够了解到的东西实在不多，尤其是对我而言，无论如何都是太少了。

于是，回家之后，我开始了进一步的阅读和资料搜寻。

令我惊奇的是，到目前为止，有关这一英雄业绩的材料却是那么稀少，而且还不可靠。

我顿时明白了，要让人们理解为何如此一位大英雄身后却如此寂寞，并澄清围绕这位英雄的重重迷雾，我能做的最好和最有效的事情就是写一本书。

我自己也为这样的计划感到惊讶，因为，我企图仅仅根据有限而不可靠的历史档案，却又要尽可能遵守客观事实地写作一部真实的“俄底修斯漂流记”！

我始终有一种奇怪的感觉，似乎我叙述的是某种虚构的东西，是人类的一个伟大的梦幻和神圣的传奇。

确实，没有比仿佛不真实的“真实”更完美的事物了！

在人类的所有丰功伟业中，它们超凡脱俗，高高在上，更包含着寻常世俗难以理解的气质。

但是，也正是这些英雄完成了不可想象的壮举，人类才因此获得了对自己的信心。

## 内容概要

本书以大量精彩的历史图片再现了费尔南多·麦哲利约什的英雄业绩：一个孤独的英雄为了能像哥伦布等人那样“惊天动地”，密谋策划寻找传闻中欧洲通往亚洲香料群岛的海峡。

为此，他不惜“背叛”根本不赏识他的祖国而投奔西班牙，一往无前地进入一个万劫不复之地。

仅仅依据一个谬误传闻和一张错误百出的航海地图，他竟取得了西班牙国王和很多商人的信任，率领一帮“乌合之众”，向实际上根本就不存在的海峡驶去，开始了一次有史以来最为疯狂的航行。

即使梦想被无情的现实击灭，麦哲伦仍然坚持前行，结果，他不仅发现了大西洋通往大太平洋的海峡，还完成了人类第一次环球航行，并以此证实了地球是圆形球体的猜想。

全书充满对探险行动的热烈颂扬，充满对个人英雄气质的讴歌和嘉许。

#### 作者简介

斯蒂芬·茨威格：奥地利著名小说家、传记作家，出身于富裕的犹太家庭，青年时代在维也纳和柏林攻读哲学和文学，后游历世界各地。

代表作有小说《人生转折点》、《一个陌生女人的来信》、《象棋的故事》、《一个女人一生中的二十四小时》、《危险的怜悯》等；回忆录《昨日的世界》；传记《异端的权利》、《麦哲伦航海纪》、《断头王后》、《人类群星闪耀的时刻》等。

书籍目录

序幕 香料之航 第1章 浴血印度 第2章 神秘方案 第3章 投奔西班牙 第4章 突出重围 第5章 启航 第6章 “秘密”被捅破 第7章 哗变 第8章 伟大的时刻 第9章 绕了地球一圈 第10章 突然死去 第11章 悲壮的凯旋 第12章 寂寞英雄 附录 麦哲伦年谱史记 1480年 浮士德、宗教裁判所、沙皇 1503年月蚀、飞翔、神秘微笑 1506年 梅毒、拉奥孔、希伯来语 1513年 湾流、神秘岸线、《君主论》 1517年 广州、开罗、伦敦 1520年 克里斯琴和苏里曼 1522年 “桂冠诗人”暴动

## 章节摘录

插图：科纳诺尔战役1505年3月25日是一个庄严的时刻，那天，葡萄牙第一支武装船队离开里斯本的海港，开始了征服新帝国的航程。

历史上除了亚历山大大帝到达达达尼尔海峡所建立的丰功伟绩外，再没有比葡萄牙船队出发征服世界更壮观的了。

20艘船等候国王发号施令就起锚出航，再也不是以前亨利亲王时代的小篷船了，而是宽阔的大型横帆船，有着几层甲板，船头船尾高翘，每艘船都有三四根桅杆，能装很多人。

除了几百名训练有素的海员外，船上还有1500名全副盔甲的士兵以及200名炮兵。

除了木匠以外，他们还带了其他工匠来修船以及在印度修建堡垒。

每个旁观者都会一眼看出，这支重要的船队有一个重要的目的——称霸东方。

船队司令弗朗西斯科·德·阿尔梅达不是无缘无故被授予印度总督称号的。

有“海军元帅”美誉的瓦斯科·达·伽马是葡萄牙的第一英雄，也不是无缘无故受委托装备船队的。

阿尔梅达的军事任务非常明确，他将拆除和摧毁印度和非洲的伊斯兰贸易站，在所有重要战略据点修建堡垒并派足够人驻守。

估计到英国的政治意图，他要占据所有内陆海的进出海口，堵塞直布罗陀和马六甲。

之间的主要海峡，从红海和波斯湾关闭印度洋的南边入海口，使除葡萄牙外的其他海上贸易都不可行。

。

他还接到消灭埃及苏丹和印度王公的海上力量的指示。

从1505年开始，把所有东方的港口都置于这种严格的控制下。

没有葡萄牙许可，任何船只也不能运走一颗胡椒。

为了实现这些海上军事计划，他还将向要征服的国家传播基督教——这使他的远征具有宗教意味。

在里斯本大教堂里，国王亲手送了一面白缎子上印着深红色十字架的旗帜给弗朗西斯科·德·阿尔梅达，这面旗帜将胜利地飘扬在摩尔人和异教徒的土地上。

船队司令跪着接受了这一庄严的礼物，并和他的1500名已经忏悔和接受了圣餐的下属一起下跪，宣誓效忠君王，使他的恩威达至外国的异教徒。

他们迈着庄严的步伐，从教堂走到海港，枪炮齐鸣以示告别。

接着，船队庄严地从塔霍河驶进海洋，船队司令立誓要为葡萄牙征服直至地球尽头的领地。

1500名士兵低头跪在祭坛前举手宣誓效忠，其中24岁的费尔南多·麦哲伦的名字当时还不为世人所知。

。

我们对他的身世知之甚少，只知道他约在1480年出生。

麦哲伦的出生地备受争议，但通常认为应该是波尔图。

只知道他的家庭是贵族，尽管只是第四等贵族，但已足以使他有资格佩戴纹章，并得以在宫廷谋事。

他年轻时可能当过依莲娜女王的骑士，尽管看起来他并没有在宫廷身居要职。

24岁时，他成为远征东方的军队中的一员，只是一名普通的士兵，是1500名与船员和船上侍者一起吃饭和睡觉的士兵里的无名小卒。

但是，在对东方数次的远征中，上千人死了，在十来个活下来的人中，他是唯一一个留下不朽名声的人。

远征东方这些年，对麦哲伦而言是无比重要的经验。

作为一名普通士兵，他没有受到任何优待。

他被粗鲁地看作是一个仆人，在风暴中要帮忙收帆和泵水，站在战役的最前列，在火焰和烈日下挖战壕。

在“工厂”里，他要轮流担任店主和哨兵，并在陆地和海洋上与其他士兵一同战斗。

他同时要使用测深锤和刺刀。

参加过各种各样的冒险和任务后，麦哲伦学会了战争和贸易的各种把戏，身兼士兵、水手和商人数职，通晓土地、海洋和行星运行的规律。

命运适时地赋予了他一桩神圣的使命，经过几场与其说是真正的战争不如说是抢劫的小冲突后，麦哲

伦在1506年3月的科纳诺尔战役中真正经受了战火的考验。

科纳诺尔战役是葡萄牙征服印度历史的转折点。

瓦斯科·达·伽马在1498年首次到达马拉巴尔海岸时，受到卡尔卡特统治者的友好相待，双方诚心诚意地进行贸易。

但8年后葡萄牙船队乘着更大更先进的船再次出现时，印度统治者马上意识到，这些来自西方的陌生人不但是来做生意，还是来征服的。

印度教和伊斯兰教的商人惊恐地意识到，一支可怕的长矛已经刺进了他们的鲑鱼群，这些陌生人要成为海洋和陆地的主宰。

由于担心西方海盗会把东方的船只扣留在港口内，香料贸易立即停止了，从沙漠运往地中海的陆上贸易供给也停顿了，在威尼斯和里亚特，以前运送货物的河道也被强行堵塞。

埃及苏丹的中转费收入被切断。

他写信给教皇说，如果葡萄牙继续在印度洋的强盗行为，他将毁坏在耶路撒冷的圣墓以作报复。

但教皇和欧洲各国的君王都无法控制葡萄牙扩张领土的意愿。

只有召集利益受损的国家联合起来，以武力克制这些侵略者，趁葡萄牙立足未稳时就摧毁其在印度的势力。

卡尔卡特的统治者在加紧准备这次攻击，此举得到了埃及苏丹和威尼斯君王的暗中支持，威尼斯造枪匠被暗中派到了卡尔卡特。

对葡萄牙海军的袭击和摧毁已经如箭在弦了。

然而，葡萄牙竟幸运获救了。

当时，一名叫卢多维科·瓦尔特马的意大利冒险家正在世界各地游荡，他四处漂泊是出于天生对探险的渴望而非出于野心。

他毫不骄傲地说：“讨厌只从书上获取知识。

”他决心“要用自己的眼睛看世界，因为一个目击者的报告比道听途说的事实更可贵”。

编辑推荐

《麦哲伦航海纪:孤独英雄不归之航》：孤独英雄不归之航：1520年11月28日，船只起锚开航，旗帜飘扬。

三只孤零零的小船用一声礼炮恭敬地向不熟悉的海洋致敬。

船只悄无声息地驶进了黑暗寂静的海湾，看起来奇怪而可怕。

他们是第一支进入海峡的船队，这种寂静意味深长。

船员们终于得出结论他们到了一个无人荒岛，一个完全没有人兽的地方。

他们对逗留在这个偏远的原始之地充满了恐惧.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>