

<<高级汽车检测工考证指导教材>>

图书基本信息

书名：<<高级汽车检测工考证指导教材>>

13位ISBN编号：9787535956026

10位ISBN编号：7535956025

出版时间：2011-8

出版时间：广东省出版集团，广东科技出版社

作者：潘向明

页数：62

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高级汽车检测工考证指导教材>>

内容概要

根据规定,技工学校汽车检测专业的毕业生,除各主要学科考试合格外,必须考取高级汽车检测工的技能等级证,方可获准毕业和领取高等职业技工学校毕业证书。

未能通过高级汽车检测工技能等级考证者则不准予毕业,不予颁发技工学校毕业证书。

高级汽车检测工技能等级证考核,是由社会劳动保障局辖下的市职业技能鉴定中心统一命题,并负责审批考核。

考核内容分为应会(实操)考核和应知(理论)考核两部分。

《高级汽车检测工考证指导教材》将高级汽车检测工应会、应知考试的项目、内容,操作的步骤、要领、方法和技术要求作了详细介绍,并附有应知考核练习题供参加高级汽车检测工考证的学员了解、熟悉考试题型,掌握应会考试的操作技巧。

<<高级汽车检测工考证指导教材>>

书籍目录

第一部分 高级汽车检测工应会（实操）考核项目操作步骤及技术要求一、发动机润滑油品质的检测二、发动机冷却系统密封性能的检测三、电控汽油机燃料供给系统的检测与诊断四、发动机进气歧管真空度的检测与诊断五、柴油机供油提前角与间隔角的检测六、自动变速器性能的检测七、汽车四轮定位的检测八、气压制动系统密封性能的检测与诊断九、液压制动真空增压器性能的测试十、汽车空调系统性能的检测十一、汽车安全气囊系统性能的检测十二、汽车噪声的检测十三、高级汽车检测工技能鉴定评分表第二部分 高级汽车检测工应知（理论）考核练习题一、选择题二、判断题三、简答题四、论述题

章节摘录

(2) 结果分析。

1) 如果从N挡位置换入R挡和D挡位置, 时滞时间都过长, 则原因可能为油液脏污, 控制油液压力过低, 或超速挡离合器、直接挡离合器间隙过大。

2) 如果换入R挡位正常而换入D挡位时滞时间过长, 则原因可能为前进挡控制阀阻滞、前进挡位油路或换挡执行元件活塞泄漏使压力降低、前进离合器等元件间隙过大、D挡位或相应执行元件的液压蓄压器背压泄漏或弹簧变软及折断。

3) 如果换入D挡位正常而换入R挡位时滞后时间过长, 则原因可能为倒挡控制阀有阻滞; 倒挡油路或倒挡执行元件活塞及蓄压器等有泄漏, 使压力降低; 倒挡离合器、制动器、直接挡离合器等摩擦元件间隙过大; 倒挡蓄压泄漏或弹簧过软与折断。

3.液(油)压试验 液压试验即测量自动变速器的油路压力, 是检查液压控制系统各管路及元件是否漏油和各元件(如液力变矩器、蓄压器等)是否工作正常, 以判断故障在液压控制系统还是在机械系统的主要依据。

(1) 液压试验前的准备: 1) 汽车行驶至发动机及自动变速器达到正常工作温度。挡位置于P挡位。

2) 将车辆停放在水平地面上, 检查自动变速器的油面高度。如不正常, 应予以调整。

3) 准备一个量程为2MPa的压力表。

4) 找出自动变速器各个油路的测压孔位置, 通常在自动变速器外壳上有几个用方头螺塞堵住的测压孔。

不论变速杆位于前进挡或倒挡, 都有压力油流出处, 则为主油路测压孔; 只有变速杆位于前进挡时才有压力油流出处, 则为前进挡油路测压孔; 只有变速杆位于倒挡时才有压力油流出处, 则为倒挡油路测压孔。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>