

<<安全驾驶宝典>>

图书基本信息

书名：<<安全驾驶宝典>>

13位ISBN编号：9787535772930

10位ISBN编号：7535772935

出版时间：2012-7

出版时间：湖南科技出版社

作者：《安全驾驶宝典》编写组 编

页数：345

字数：418000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<安全驾驶宝典>>

### 内容概要

《安全驾驶宝典（超值版）》文字简练易懂，内容丰富，图文并茂，尤其适合广大非职业的机动车驾驶人阅读。

## &lt;&lt;安全驾驶宝典&gt;&gt;

## 书籍目录

## 一、令行禁止，安全、省钱之首

1. 严禁驾驶与准驾车型不符的机动车
2. 严禁酒后驾车
3. 严禁出现“驾驶公路客运车辆载人超过核定人数20%以上的”超载行为  
链接：道路通行规定
4. 严禁造成交通事故后逃逸
5. 严禁使用伪造、变造机动车号牌行驶证、驾驶证或者使用其他机动车号牌、行驶证
6. 严禁在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头
7. 严禁机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车
8. 严禁出现“公路客运车辆载人超过核定人数未达20%的”超载行为  
链接：超载的危害
9. 严禁出现“机动车行驶超过规定时速50%以上的”行为
10. 严禁在高速公路行车道上停车
11. 严禁机动车在高速公路或者城市快速路上遇交通拥堵时，占用应急车道行驶
12. 严禁驾驶机动车载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品，未按指定时间、路线、速度行驶或者未悬挂警示标志并采取必要的安全措施
13. 严禁有连续驾驶公路客运车辆或危险物品运输车辆超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟的行为
14. 严禁上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌  
链接：汽车号牌与爱情表白
15. 严禁故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌
16. 严禁恶意补领机动车驾驶证
17. 严禁出现“货车载物超过核定载质量30%以上或者违反规定载客的”超载行为
18. 严禁出现“驾驶公路客动车辆以外的载客汽车载人超过核定人数20%以上的”行为
19. 严禁出现“违反道路交通信号灯通行的”行为
20. 严禁有“机动车行驶超过规定时速未达50%的”行为
21. 严禁在高速公路上驾驶机动车低于规定最低时速行驶  
链接：最低时速标志
22. 严禁驾驶禁止驶入高速公路的机动车驶入高速公路
23. 严禁违反禁令标志、禁止标线指示通行
24. 严禁不按规定超车
25. 严禁不按规定让行
26. 严禁逆向行驶
27. 严禁驾驶机动车违反规定牵引挂车
28. 严禁在道路上车辆发生故障、事故停车后，不按规定使用灯光和设置警告标志
29. 严禁上道路行驶的机动车未按规定定期进行安全技术检验
30. 严禁出现“驾驶公路客运车辆以外的载客汽车载人超过核定人数未达20%的”行为
31. 严禁出现“货车载物超过核定载质量未达30%的超载”行为

.....

- 二、熟悉车况，规范操作
- 三、预见性安全驾驶
- 四、城市道路安全驾驶
- 五、高速公路安全驾驶
- 六、特殊时段与异常气候条件安全驾驶

<<安全驾驶宝典>>

七、特殊道路的安全驾驶技巧

八、安全防范与应急处理

## 章节摘录

20.减速（制动）与停车 （1）减速 汽车减速主要通过松抬加速踏板停止供油和踩踏制动踏板强制减速来实现。

如前所述，按汽车制动方法的不同，减速可分为预见性制动减速和紧急性制动减速两种。

**预见性制动减速** 预见性减速（制动）指驾驶人在行车中，对已发现的地形、行人、车辆等交通情况的变化，或凭经验、感觉预计到可能出现的复杂局面，做好思想上、技术上的准备，提前减速或停车。

预见性减速，不仅能保证汽车行驶安全，而且还可避免机件、轮胎损伤，是一种经济、实用而且应当经常采用的减速（制动）方法。

预见性减速（制动）的操作方法为： a.减速。

发现或预见到情况后，先松抬加速踏板，利用发动机的牵阻作用减速。

根据情况持续或间断地轻踏制动踏板，使车辆进一步降低速度。

下长坡控制车速应适当降低挡位（下坡前减速减挡），以发动机牵阻作用为主，用制动踏板进行辅助。

但不能长时间使用制动踏板，避免制动时间过长造成制动蹄片与制动毂温度过高而导致制动衰竭或失效。

下坡行驶禁止空挡滑行。

b.加速或停车。

当车辆速度很慢时，如果前方险情已排除，则可及时加速加挡行驶；如果道路条件不允许继续行驶，则应踏下离合器踏板，同时轻踏制动踏板，将车辆平稳停住。

**紧急减速（制动）** 在不得已的情况下进行紧急减速（制动）时，必须把握好转向盘，掌握行车方向，迅速松抬加速踏板，并立即用全力一脚踏下制动踏板，同时拉紧驻车制动器操纵杆，使车辆立即停住。

紧急制动对汽车的机件和轮胎都会造成较大的损伤，并且往往由于左、右轮制动力不一致，或与路面的附着系数有差异，以致造成汽车“跑偏”、“侧滑”，失去方向控制。

因此，紧急制动只有在不得已的情况下方可使用。

**没有ABS装置的汽车制动时后轮侧滑的预防** 行驶的汽车使用强烈的紧急制动时，车轮易抱死，这时常出现侧滑，引起车身剧烈回转运动，严重时可使汽车掉头，在附着性能差的路面上，这种现象更为常见和明显。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>