

图书基本信息

书名：<<中国国际贸易史中国国际贸易概论>>

13位ISBN编号：9787535572462

10位ISBN编号：7535572464

出版时间：2010-12

出版时间：湖南教育出版社

作者：武培干,朱发建

页数：604

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

湖湘文化源远流长，博大精深，是中华文化中独具地域特色的重要一脉。特别是近代以来，一批又一批三湘英杰，以其文韬武略，叱咤风云，谱写了辉煌灿烂的历史篇章，使湖湘文化更为绚丽多彩，影响深远。

为弘扬湖湘文化、砥砺湖湘后人，中共湖南省委、湖南省人民政府决定编纂出版《湖湘文库》大型丛书。

《湖湘文库》编辑出版以“整理、传承、研究、创新”为基本方针，分甲、乙两编，其内容涵盖古今，编纂工作繁难复杂，兹将有关事宜略述如次：一、甲编为湖湘文献，系前人著述。主要为湘籍人士著作和湖南地区的出土文献，同时酌收历代寓湘人物在湘作品，以及晚清至民国时期的部分报刊。

## 作者简介

武培干（1898-1990），字佛航，湖南溆浦人，中国著名的国际贸易学家。他于1898年2月16日生于湘西山区一个贫苦农民家庭，父亲武兆溪是一位落魄穷秀才，靠耕读为生。武培干4岁入私塾发蒙识字，8岁时进入溆浦县桥江三义宫南通书院读书。时值庚子国变之后，清政府为延缓覆亡的命运，被迫推行“新政”，废除延续一千余年的科举制度，大力提倡新学，引入西方教育体制，设立新式的学校教授新学。1908年，他考入溆浦县立高等小学堂就读，开始接触到西学课程。1912年，转入位于常德的省立第二师范附小，由于以前在溆浦没有学过英语等课程，开始时对功课感到十分吃力，但他以“一刻值千金，分秒必爱惜”的精神发愤苦读，补习以前没有学习过的课程，不仅很快赶上了其他同学，而且在班上成绩名列前茅。

书籍目录

序第一章 导言第二章 中国国际贸易之启蒙期第一节 与西域诸国之贸易第二节 与罗马之贸易第三章 中国国际贸易之进展期第一节 与回教诸国之贸易第二节 与南洋诸国之贸易 (1) 暹罗 (2) 安南 (3) 缅甸 (4) 马来半岛 (5) 爪哇 (6) 苏门答腊 (7) 婆罗洲 (8) 斐律宾 (9) 苏禄第三节 与日本之贸易 (1) 中日国际报聘时代 (2) 中日国交中绝时代 (3) 中日国交复活与二次杜绝时代第四章 闭关主义时期之中国国际贸易第一节 欧美人初期来华贸易情形 (1) 葡萄牙 (2) 西班牙 (3) 荷兰 (4) 英国 (5) 法国 (6) 美国 (7) 俄国 (8) 其他国家第二节 广东公行与外国商馆贸易 (1) 公行制度之由来及商馆生活概况 (2) 公行与商馆之贸易情形 (3) 公行制度之消灭 (4) 公行贸易时期之对外贸易概观第五章 近代中国国际贸易发展之历史的背景第一节 通商条约缔结之关系 (1) 不平等条约缔结之由来 (2) 不平等条约之内容及其与国际贸易之影响 (甲) 关税协定 (乙) 商埠制度 (丙) 最惠国待遇权 (丁) 沿海贸易权 (戊) 内河航行权 (己) 工业投资权第二节 商埠开放之关系 (1) 强迫开埠之由来 (2) 各商埠之商业地位概观 (甲) 陆路商埠 (乙) 水路商埠第三节 势力范围分布之关系 (1) 列强要求势力范围之由来 (2) 列强势力范围之分布状况与影响 (甲) 英国 (乙) 日本 (丙) 俄国 (丁) 法国 (戊) 德国第四节 外人管理海关之关系 (1) 外人管理海关之由来 (2) 海关之组织及其行政范围 (3) 外人管理海关之利害关系 (甲) 政治方面之利害关系 (乙) 经济方面之利害关系第六章 近代中国国际贸易之内容概观第一节 进口贸易与进口货第二节 出口贸易与出口货重要参考书目

章节摘录

(戊)关于直接通商之规定 (1)商埠除《江宁条约》已有五口通商外，，牛庄、登州、台湾、潮州、琼州等府，嗣后皆准英商亦可任意与无论何人买卖，船货随时往来(第十一款)。

(2)税则英商起卸货物纳税，俱照税则为额，总不能较他国有彼免此输之别(第二十四款)。

(3)修改税则前在江宁立约第十条，进出口各货税，每价百两征税五两；现因条内载列各货种式，多有价值渐减而税饷定额不改，拟将旧则重修(第二十六款)。

此次新定税则，并通商各款，日后彼此两国，再欲重修，以十年为限期(第二十七款)。

(4)税课输税期候，进口货于起载时，出口货于落货时，各行按纳(第二十五款)。

税则所载按价若干，抽税若干；倘海关验货人役与英商不能平定价格，即须各邀客商二三人前来验货；客商有愿出价银买此货者，以所出最高之价为此货价式(第四十二款)。

凡纳税受按斤两秤计，先除包皮，以净货轻重为准(第四十三款)。

英货如因受潮湿以致价低减者，应行按价减税(第四十四款)。

(5)船钞英国商船应纳钞课：百五十吨以上，每吨纳钞银四钱；四百五十吨以下，每吨纳钞银一钱。

凡船只出口，欲往通商他口或香港者，四个月内勿庸另纳船钞(第二十九款)。

英国货船进口，未开舱欲行他往者，限二日内不征收船钞(第三十款)。

各船完清税饷之后，方准发给红单准其出口(第四十一款)。

(6)行船通商各口，分设浮椿、号船、塔表、望楼，由领事官与地方官会同酌视建造(第三十二款)。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>