

<<101种最经典的战斗机>>

图书基本信息

<<101种最经典的战斗机>>

内容概要

《101种最经典的战斗机》详细介绍了“第一次世界大战”以来世界各国的著名战斗机，如梅塞施密特公司的Bf 110，超级马林公司的“喷火”，北美公司的P-51“野马”，霍克公司的“暴风”等。

《101种最经典的战斗机（精）》讲述了101种战斗机发展及服役的历史，每架战机均配有实景照片和彩色插图。

《101种最经典的战斗机（精）》内容涵盖了每架战斗机的技术细节，包括动力装置、飞行性能、重量、飞机尺寸及搭载武器等详细参数。

<<101种最经典的战斗机>>

作者简介

<<101种最经典的战斗机>>

书籍目录

《101种最经典的战斗机》简介福克公司E.3索普威斯公司“骆驼”普法尔茨公司D.3福克公司D.7格罗斯特公司“斗鸡”布里斯托公司“斗牛犬”波音公司PW-9C波兰航空工厂(PZL)P.11和P.24波利卡波夫设计局伊-15和伊-153波利卡波夫设计局伊-16格罗斯特公司“角斗士”柯蒂斯公司P-36梅塞施密特公司Bf 109霍克公司“飓风”三菱公司A5M“克劳德”莫拉纳-索尼埃公司MS.406梅塞施密特公司Bf 110超级马林公司“喷火”马奇公司MC.200“闪电”柯蒂斯公司P-40菲亚特公司CR.42“猎鹰”布鲁斯特公司F2A“水牛”南方公司D.520贝尔公司P-39“空中眼镜蛇”格鲁门公司F4F“野猫”中岛公司Ki.43“隼”(“奥斯卡”)福克?沃尔夫公司Fw 190布里斯托公司“英俊战士”洛克希德公司P-38“闪电”三菱公司A6M“零战”(“零”式)德?哈维兰公司“蚊”式F.Mk.2钱斯?沃特公司F4U“海盗”北美公司P-51“野马”霍克公司“台风”拉沃切金设计局拉格-1和拉格-3雅科夫列夫设计局雅克-1米高扬设计局米格-1和米格-3川崎公司Ki-61“飞燕”(“托尼”)共和公司P-47“雷电”梅塞施密特公司Me 262梅塞施密特公司Me 163“彗星”格鲁门公司F6F“地狱猫”拉沃切金设计局拉-5海因克尔公司He 219“猫头鹰”霍克公司“暴风”川西公司N1K1“紫电”(“乔治”)德?哈维兰公司“吸血鬼”格罗斯特公司“流星”萨伯公司J21A和J21R海因克尔公司He 162“火蜥蜴”洛克希德公司P-80“流星”米高扬?格列维奇设计局米格-9“法戈”共和公司F-84“雷电喷气”北美公司FJ-1“狂怒”米高扬?格列维奇设计局米格-15“柴捆”霍克公司“海鹰”北美公司F-86“佩刀”麦克唐纳公司F2H“女妖”钱斯?沃特公司F7U“弯刀”达索公司MD.450“飓风”米高扬?格列维奇设计局米格-17“壁画”共和公司F-84F“雷闪”道格拉斯公司F4D“天光”超级马林公司“褐雨燕”霍克公司“猎人”达索公司“神秘”4A萨伯公司A/J 32“长矛”米高扬?格列维奇设计局米格-19“农夫”北美公司F-100“超佩7J”洛克希德公司F-104“星式”麦克唐纳公司F-101“魔术师”沃特公司F-8“十字军战士”萨伯公司J-35“龙”超级马林公司“弯刀”米高扬?格列维奇设计局米格-21“鱼床”达索公司“幻影”3康维尔公司F-106“三角标枪”BAC(英国电机公司)“闪电”达索公司“超军旗”麦克唐纳?道格拉斯公司F-4“鬼怪”2阿伏罗加拿大公司CF-105“箭”式诺斯洛普公司F-5A“自由战士”BAe/麦克唐纳?道格拉斯公司AV-8B“鹞”式2米高扬?格列维奇设计局米格-25“狐蝠”沃特公司A-7“海盗”2米高扬?格列维奇设计局米格-23/27“鞭挞者”萨伯公司“雷”格鲁门公司F-14“雄猫”雅科夫列夫设计局雅克-38“铁匠”麦克唐纳?道格拉斯公司F-15通用动力(洛克希德-马丁)公司F-16米高扬?格列维奇设计局米格-29“支点”苏霍伊设计局苏-27“侧卫”达索公司“幻影”2000C麦克唐纳?道格拉斯公司F, A-18“大黄蜂”帕那维亚公司“狂风”ADV达索公司“阵风”萨伯公司JAS 39“鹰狮”洛克希德?马丁公司F-22“猛禽”欧洲战斗机联合体“台风”洛克希德?马丁公司F-35术语表《101种最经典的战舰》《101种最经典的轰炸机》《101种最经典的坦克》

<<101种最经典的战斗机>>

章节摘录

《101种最经典的战斗机》波利卡波夫设计局伊-16尽管几乎与伊-15型机同时设计，伊-16型机在基本理念上远比前者先进。

它是前苏联第一种悬臂低单翼战斗机，安装了可收放式主起落架（尽管需要按压手柄至少100次才能把起落架收起）。

1933年12月，伊-16进行了首飞，暴露出操纵困难的问题，在纵向平面上更是如此，这是由于其机身过于短小造成的。

多达十种的改进型伊-16型战斗机很快投入了大规模生产，它一直服役到1942年。

伊-16型战机有十种主要的改型：从安装480马力（358千瓦）的M-22型星形发动机的伊-16-1型，到装备了更强劲的发动机，更凶猛、多样的武器的终极型号伊-16-24型。

1938年，伊-16-17型进行了测试，装备了两门埋在机翼里的机炮。

之后波利卡波夫设计局与武器工程师B. G. 施佩塔尼合作，制造出了TsKB12P型机，这是世界上第一架安装了两门透过螺旋桨弧射击的同步机炮的战斗机。

到1940年停产时，伊-16型战斗机共生产了6555架。

很多战场都出现过伊-16的身影：它在西班牙作战j在远东跟日本人打仗，也曾和纳粹空军殊死搏杀。

<<101种最经典的战斗机>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>