

<<丰田凯美瑞轿车维修一本通>>

图书基本信息

书名：<<丰田凯美瑞轿车维修一本通>>

13位ISBN编号：9787534566943

10位ISBN编号：7534566940

出版时间：1970-1

出版时间：凤凰出版传媒集团，江苏科学技术出版社

作者：皮治国 编

页数：666

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<丰田凯美瑞轿车维修一本通>>

### 前言

广州丰田汽车有限公司投产的首款轿车凯美瑞是全球销量最大的中高档轿车之一，全球累计销售量已超过1000万辆。

全新的第六代丰田CAMRY按照“创造中高级轿车全球新标准”的目标开发而成。

其特点是，整车外型在“Dynamic yet majestic（动感而不失尊贵）”的开发理念下，展现出焕然一新的面貌，尊贵与进取之气浑然天成。

车内空间集开扬的空间、优雅的设计与人性的尖端科技于一体，创造出赏心悦目的驾乘环境。

优异的舒适性加上出众的安全性能，使得驾乘凯美瑞成为一种真正的放松和享受。

正是这些特点的集大成于一身，确立了凯美瑞的中高级轿车全球新标杆地位。

凯美瑞在连续拿下2007、2008两个年度的中高级轿车上牌量冠军，缔造了中国车坛的“凯美瑞神话”之后，2009年，在广州，这个历久弥新的价值标杆车型迎来了它的又一次华丽转身——新凯美瑞惊艳登场。

历经三年的丰田式持续改善，这次改款无疑是第六代凯美瑞生命周期内除换代之外最重要的一次改款变型，配置、技术、外形、价格等全面革新。

2009年10月，广汽丰田第50万辆凯美瑞下线。

自2006年6月17日正式上市以来，凯美瑞仅用40个月就取得了50万辆的傲人成绩，成为中高级车市乃至整个汽车行业中历时最短的单一车型。

作为第三款挺进50万辆俱乐部的中高级车，凯美瑞刷新了车市的又一项纪录。

在凯美瑞之前，不少品牌的中级车以及中高级车型达成50万辆花费的时间都超过40个月，有的甚至花了将近80个月。

业界将凯美瑞的高歌猛进称为“凯美瑞神话”，认为其上市为细分市场带来了强势增量，并强有力地推动了中高级车乃至整个车市的发展。

随着汽车工业和电子技术的迅速发展，广州丰田系列轿车不断更新换代，特别是近几年推出的广州丰田系列轿车，其科技含量越来越高，尤其是采用了先进的发动机电控系统、自动变速器、防抱死制动系统、全自动空调系统、安全气囊系统、防盗系统等众多当代先进的汽车控制系统，使广州丰田系列轿车的动力性、经济性、安全性、舒适性等均有上乘表现。

但与此同时，其维修工作也将更为复杂和困难，给广大汽车维修人员带来了新的考验。

为使广大汽车维修人员更快地较为系统地掌握广州丰田系列轿车的维修方法和技巧，江苏科技出版社特组织有关丰田轿车维修专家编写了本书。

本书主要针对广州丰田系列轿车的结构特点，重点介绍了电控系统等新技术、新结构的维修，而对一些较为传统的维修工艺，只是简单地进行介绍，做到有的放矢，符合广大读者的需求。

## <<丰田凯美瑞轿车维修一本通>>

### 内容概要

《丰田凯美瑞轿车维修一本通》是目前图书市场上第一本专门介绍广州丰田凯美瑞轿车维修的图书资料。

《丰田凯美瑞轿车维修一本通》主要针对广州丰田系列轿车的结构特点，重点介绍了电控系统等新技术、新结构的维修，而对一些较为传统的维修工艺，只是简单地进行介绍，做到有的放矢，符合广大读者的需求。

《丰田凯美瑞轿车维修一本通》结构合理、通俗易懂，具有很强的操作性，可供广大汽车维修人员，特别是广州丰田系列轿车维修人员阅读参考，也可作为广州丰田轿车维修的培训教材。

## &lt;&lt;丰田凯美瑞轿车维修一本通&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 整车及保养技术第一节 整车简介一、新凯美瑞整车性能简介二、新凯美瑞发动机性能简介三、新老款车型对比四、整车技术参数第二节 汽车修养技术一、检查程序二、定期保养项目第三节 维修技术参数一、发动机部分二、自动传动桥三、底盘部分四、车身附属装置扭矩规格第二章 发动机部分第一节 1AZ - FE和2AZ - FE发动机结构特点一、发动机规格二、1AZ - FE和2AZ - FE发动机性能三、发动机本体四、气门机构五、润滑系统六、冷却系统七、进气和排气系统八、燃油系统九、点火系统十、充电系统十一、启动系统十二、螺旋形传动皮带系统十三、发动机控制系统第二节 1AZ - FE和2AZ - FE发动机机械部分的检修一、发动机总成的拆装与检修二、汽缸盖总成的拆装与检修三、汽缸体的拆装与检修四、燃油系统的检修五、排放控制系统的检修六、润滑系统的检修第三节 1AZ - FE和2AZ - FE发动机控制系统的检修一、如何进行故障排除分析二、检查间歇性故障三、基本检查四、故障症状表五、ECM端子及标准值六、诊断系统七、DTC检查 / 清除八、定格数据九、检查模式步骤十、失效保护表十一、数据表及主动测试十二、诊断故障代码一览表十三、控制系统电路检查十四、发动机控制系统部件检查第四节 2GR - FE发动机结构特点一、发动机规格二、2GR - FE发动机性能三、发动机本体四、气门机构五、润滑系统六、冷却系统七、进气和排气系统八、燃油系统九、点火系统十、充电系统十一、启动系统十二、发动机支座十三、螺旋形传动皮带系统十四、发动机控制系统第三章 自动变速器第一节 U241E自动变速器结构特点一、变矩器二、机油泵三、行星齿轮组四、阀体单元五、电子控制系统第二节 U250E自动变速器结构特点一、变矩器二、机油泵三、行星齿轮组四、阀体单元五、电子控制系统第三节 U660E自动变速器结构特点一、差速器箱二、变矩器三、机油泵四、机油滤网五、ATE填注步骤六、行星齿轮组七、阀体单元八、电子控制系统第四章 行驶系统第一节 车桥一、前桥轮毂螺栓二、前桥轮毂三、后桥轮毂螺栓四、后桥轮毂和轴承五、后桥托架第二节 悬架系统一、车轮定位二、前减震器三、1号前下悬架臂四、前下球节五、前稳定杆六、后减震器七、后支撑杆八、后悬架臂九、后稳定杆第三节 轮胎和车轮系统一、如何进行故障排除分析二、检查第五章 转向系统第一节 电动式转向锁止一、结构特点二、如何进行故障排除分析三、初始化四、故障症状表五、ECU端子及标准值六、诊断系统七、数据表 / 主动测试八、诊断故障代码一览表九、电动式转向锁止电路检查第二节 转向柱总成一、拆卸二、拆解三、检查四、重新装配五、安装第三节 动力转向机构一、动力转向系统二、动力转向液三、叶轮泵四、转向助力机连杆第六章 制动控制系统第一节 防抱死制动系统一、概述二、故障诊断三、ABS电路检查第二节 车辆稳定控制系统一、元件位置二、故障诊断三、系统电路检查第三节 控制元件的检修一、制动执行器（带VSC）二、制动执行器（不带VSC）三、前转速传感器四、防滑控制传感器五、横摆率和加速传感器（带VSC）六、转向角度传感器（带VSC）七、防滑控制蜂鸣器（带VSC）八、ABS电动机继电器（带VSC）第四节 机械系统的检修一、故障诊断二、制动系统的检修三、驻车制动系统的检修第七章 空调系统第一节 系统概述一、系统组成二、部件位置三、系统控制四、元器件结构及功能第二节 空调系统的检修一、空调系统维修注意事项二、故障诊断三、诊断系统四、系统电路的检修五、系统部件的检修第八章 安全气囊系统第一节 系统概述一、概要二、构造和操作三、引爆条件第二节 安全气囊系统的检修一、安全气囊系统维修注意事项二、系统故障诊断三、系统电路检修四、系统部件的检修第九章 电气系统第一节 1AZ - FE启动系统一、部件位置二、系统图三、启动机的检修第二节 1AZ - FE充电系统一、部件位置二、系统图三、充电系统的检查四、发电机的检修第三节 1AZ - FE点火系统一、部件位置二、系统图三、车上检查四、点火线圈的检修第四节 多路传输系统一、概述二、主要组件分布三、诊断第五节 音响系统一、简介二、主机拆卸方法三、音响典型故障检修第六节 组合仪表与指示系统一、组合仪表二、多信息显示屏第七节 门锁控制系统一、系统功能与组成二、系统工作与控制过程第八节 无线门锁遥控系统一、系统功能与组成二、系统工作与控制过程第九节 发动机锁定器系统一、概述二、功能三、元件作用与位置四、控制过程第十节 防盗系统一、概述二、功能三、元件位置四、元件讲解五、操作

章节摘录

第一章 整车及保养技术 第一节 整车简介 一、新凯美瑞整车性能简介 广州丰田引进生产的凯美瑞(CAMRY)是丰田全新开发的第六代CAMRY的旗舰版,源于佳美而又高于佳美。在CAMRY的开发过程中,丰田的目标是“创造中高级轿车全球新标准”。因此CAMRY拥有尊贵的外形、舒适的内部空间、完美的驾乘体验、无微不至的安全保障、无所不在的高科技配置以及对环境保护的矢志追求,无论从哪个方面去审视和比较,CAMRY都处在世界级中高级轿车的水准上。

凯美瑞(CAMRY)车身高、宽、高分别为4825mm、1820mm、1485mm,轴距为2775mm,前后轮距分别是1575mm和1565mm,与前代相比,车身长度未变、宽度增加了25mm,但轴距增加了55mm、前后轮距各增加了30mm,这样的变化使得新一代CAMRY内部空间获得了大幅度提升,车内长度和宽度分别提升了260mm和10mm,这使得驾乘者获得更舒适的空间,行李厢的空间也更加宽敞。车身高度比前代降低了20mm,这个变化增加了凯美瑞的操控稳定性。

车身方面,高强度轻量化车身设计的使用,使得凯美瑞降低了噪声,并且获得了更优异的空气动力学表现;加上先进的底盘技术,保证了凯美瑞的驾驶乐趣。

动力方面,凯美瑞主要使用2.4L发动机,配有汽缸锁和进排气系统,并且已经经过全新工程设计,动力更加充沛。

传动方面,前轮驱动款配套使用高度智能化的5速自动变速箱,四轮驱动款配套使用4速自动变速箱,使得驾驶顺畅有力。

制动方面,四轮盘式刹车以及大盘的使用,使得车辆刹车性能表现优异。

平稳方面,前悬挂为麦弗逊,后悬挂则采用了多连杆式,让驾乘更平稳,操控感更好。

<<丰田凯美瑞轿车维修一本通>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>