

<<智能运输系统>>

图书基本信息

书名：<<智能运输系统>>

13位ISBN编号：9787534562341

10位ISBN编号：7534562341

出版时间：2008-12

出版时间：江苏科学技术出版社

作者：陆键等著

页数：324

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《智能运输系统（ITS）规划方法与应用》在回顾了智能运输系统的特点、发展历程和发展趋势等基本内容的基础上，系统提出了在我国国家智能运输系统体系框架的基础上制定区域智能运输系统规划的方法和理论。

全书除详细论述了区域智能运输系统体系框架的制定方法外，还进一步拓展，对规划涉及的智能运输系统通信网络设计、评价方法、系统实施保障机制制定等内容进行了重点介绍，最后还给出了相关的应用实例。

依据《智能运输系统（ITS）规划方法与应用》内容，读者一方面可以加深对智能运输系统规划理论的认识，另一方面也可以较为顺利地制定出符合本地区特点和要求的智能运输系统规划方案。

《智能运输系统（ITS）规划方法与应用》适用于从事智能运输系统研究、设计和应用的研究人员和工程技术人员，也可供相关部门的管理人员与高等院校相关专业的师生参考。

作者简介

陆键，博士、教授，东南大学交通学院“长江学者奖励计划”特聘教授、博士生导师，同时担任美国南佛罗里达大学土木和环境工程系交通工程专业终生教授、同济大学和武汉理工大学兼职教授。

陆键博士已先后在美国、中国培养了20余名博士和30多名硕士。

陆键博士长期从事道路交通安全、智能运输系统、交通控制与管理、道路与交通检测技术的科研与教学工作。

众多科研成果已得到成功转化、应用，在国内外共申请专利4项；主持国家、部委基金项目及地方政府科研项目20余项；同时主持完成数十项美国联邦政府和州政府资助的交通运输方面的研究课题。

陆键博士担任公安部及住房和城乡建设部的“畅通工程”专家、公安部“交通安全”专家、公安部“交通事故调查”专家、中国高速公路营运管理学会理事，及美国多个交通研究领域的技术委员会委员。

在国内外权威学术刊物上发表百余篇论文，被SCI、EI、ISTP收录60余篇；50余次在各种国际会议上宣读论文。

书籍目录

第1章 引言1.1 ITS的定义和特征1.1.1 ITS的定义1.1.2 ITS的特征1.1.3 ITS的优势1.2 国内外ITS的发展历程与趋势1.2.1 美国ITS发展历程1.2.2 欧洲ITS发展历程1.2.3 日本ITS发展历程1.2.4 中国ITS发展历程1.2.5 ITS发展趋势1.3 ITS发展规律1.3.1 由规划到应用1.3.2 由国家到地方1.3.3 宏观与微观并进1.3.4 由封闭到开放1.4 ITS规划1.5 本章小结第2章 区域ITS规划的基本原则和方法2.1 ITS规划的必要性分析2.2 ITS规划的层面划分2.2.1 按区域划分2.2.2 按对象划分2.2.3 按规划深度划分2.3 ITS规划的内容及范畴2.4 区域ITS规划的原则及目标2.4.1 ITS规划的意义2.4.2 ITS规划的原则2.4.3 ITS规划的目标2.5 区域ITS规划的方法及流程2.5.1 ITS的实施流程2.5.2 ITS规划的一般方法2.5.3 我国区域ITS战略规划流程2.6 本章小结第3章 区域ITS需求分析3.1 区域ITS需求与需求分析3.1.1 区域ITS需求3.1.2 区域ITS需求分析3.2 区域ITS的环境条件需求分析3.2.1 政策环境分析3.2.2 社会文化环境分析3.2.3 经济环境分析3.2.4 技术环境分析第4章 区域ITS规划的基本原则和方法2.1 ITS规划的必要性分析2.2 ITS规划的层面划分2.2.1 按区域划分2.2.2 按对象划分2.2.3 按规划深度划分2.3 ITS规划的内容及范畴2.4 区域ITS规划的原则及目标2.4.1 ITS规划的意义2.4.2 ITS规划的原则2.4.3 ITS规划的目标2.5 区域ITS规划的方法及流程2.5.1 ITS的实施流程2.5.2 ITS规划的一般方法2.5.3 我国区域ITS战略规划流程2.6 本章小结第5章 区域ITS应用系统设计5.1 应用系统的概念5.2 区域ITS应用系统设计方法5.2.1 设计原则5.2.2 设计方法5.3 本章小结第6章 区域ITS网络与通信系统设计6.1 区域ITS功能要求分析6.1.1 功能要求分析流程6.1.2 系统功能要求6.1.3 接口控制要求6.2 区域ITS网络系统设计6.2.1 网络系统层次划分6.2.2 网络系统架构设计6.2.3 网络系统布局架构设计6.3 区域ITS通信系统设计6.3.1 通信体系结构6.3.2 通信系统设计6.4 本章小结第7章 区域ITS评价技术7.1 区域ITS评价意义与目的7.2 区域ITS评价内容7.3 区域ITS项目评价7.3.1 评价指标体系的构建方法7.3.2 评价方法7.3.3 技术评价7.3.4 经济评价7.3.5 社会环境评价7.3.6 风险分析7.3.7 ITS项目综合评价7.4 区域ITS战略评价7.4.1 战略评价的概念7.4.2 评价目标和原则7.4.3 评价程序7.4.4 评价内容7.4.5 评价指标体系的构建7.4.6 评价方法7.4.7 战略评价有效性7.5 本章小结第8章 区域ITS规划实施保障8.1 区域ITS实施过程中的协调行为8.2 区域ITS规划实施保障机制8.2.1 组织保障8.2.2 政策保障8.2.3 法规保障8.2.4 ITS项目投融资保障8.3 区域ITS商业运营规划8.3.1 ATIS商业运营分析8.3.2 ATIS商业运营模式设计8.3.3 商业运营模式选择8.4 区域ITS规划实施质量监控体系8.4.1 区域ITS规划实施质量保障体系8.4.2 公众评估机制8.5 区域ITS规划的更新8.6 本章小结第9章 应用实例9.1 江苏省ITS发展规划9.1.1 规划背景9.1.2 研究思路9.1.3 江苏省ITS需求分析9.1.4 江苏省ITS体系框架9.1.5 江苏省ITS通信系统设计9.1.6 江苏省ITS评价9.1.7 江苏省ITS发展规划9.2 南京市ITS发展规划9.2.1 规划背景9.2.2 南京市ITS规划目标9.2.3 南京市ITS需求分析9.2.4 南京市ITS体系框架结构9.2.5 南京市ITS建设分期实施目标与计划9.3 江苏省公路出行者信息系统设计9.3.1 研究背景9.3.2 研究目标9.3.3 江苏省公路ATIS信息需求分析9.3.4 江苏省公路ATIS体系框架9.3.5 江苏省公路ATIS网络架构设计9.4 本章小结

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>