

<<新编汽车自动变速器维修速成图解>>

图书基本信息

书名：<<新编汽车自动变速器维修速成图解>>

13位ISBN编号：9787534561979

10位ISBN编号：7534561973

出版时间：2008-11

出版时间：凤凰出版传媒集团，江苏科学技术出版社

作者：许张红，王焕菊 著

页数：306

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

进入21世纪,随着社会主义市场经济的发展,经济结构的不断调整与完善及国有企业改革力度的逐渐加大,农村富余劳动力及城市下岗职工越来越多。

下岗再变业、年轻新创业、兼职搞副业、农村办工业,应该从哪里入手呢古语道:“百艺好藏身。”那就从学一门过硬的维修技能入手吧!

有了过硬的技术,可以创业当老板,也可以轻松到用人单位找到高薪的职位,真是做人立业之本。

为适应广大青年工人下岗、转岗、再就业的需要,同时也为军转民工人,国有、乡镇及农村富余劳动力创业的需要,江苏科学技术出版社特策划组织编写了“零点起步——技术工人维修技能速成”系列丛书。

本套丛书在编写过程中力求体现“定位准确、注重能力、内容创新、结构合理、叙述通俗”的特色,为此编写中从维修实际出发,简明扼要,不过于追求系统及理论的深度,突出“入门”、“速成”的特点,从而使具有初中文化程度的读者就能读懂学会,稍加训练就可掌握基本维修操作技能,达到实用速成的目的。

<<新编汽车自动变速器维修速成图解>>

内容概要

《新编汽车自动变速器维修速成图解》主要内容包括自动变速器的基本结构组成，自动变速器的基本检查与调整，自动变速器的性能试验方法，自动变速器故障诊断的基本方法、步骤，常用的诊断装置以及常见故障的诊断与排除方法，自动变速器的基本维修方法和典型自动变速器的检修方法等。

《新编汽车自动变速器维修速成图解》适合于城乡广大汽车维修人员、初学者、业余爱好者阅读，也可供汽车驾驶员、汽车维修工程技术人员和汽车运输部门的技术人员参考，还可作为各类职业学校的培训教材。

书籍目录

第一章 自动变速器基本结构组成第一节 液力变矩器一、液力变矩器的结构组成二、液力变矩器的工作原理第二节 行星齿轮系统一、行星齿轮机构二、换挡执行机构第三节 液压控制系统一、液压泵二、调压装置第四节 电液控制系统一、电子控制装置二、阀体第二章 自动变速器维修基础知识第一节 自动变速器的分解与组装一、自动变速器的分解二、自动变速器的组装第二节 自动变速器的基本检查与调整一、自动变速器外部机构的检查与调整二、自动变速器油面的检查方法第三节 自动变速器的性能试验一、失速试验二、的滞试验三、油压试验四、道路试验五、手动换挡试验第三章 自动变速器故障诊断第一节 自动变速器故障诊断基础知识一、自动变速器故障诊断前的准备工作二、自动变速器的故障诊断原则三、自动变速器故障诊断的方法四、自动变速器故障诊断的步骤第二节 自动变速器故障白诊断一、车载式自诊断装置二、非车载式电控自动变速器诊断装置三、自动变速器故障码的人工读取第三节 自动变速器常见故障诊断与排除一、汽车不能行驶二、自动变速器打滑三、自动变速器换挡冲击大四、自动变速器升挡过迟五、自动变速器不能升挡六、自动变速器不能强制降档七、挂档后发动机怠速易熄火八、自动变速器无超速挡九、自动变速器无前进挡十、自动变速器无锁止十一、自动变速器汽车无发动机制动十二、自动变速器异响十三、自动变速器油易变质十四、频繁跳档十五、自动变速器无倒挡第四章 自动变速器的维修第一节 液力变矩器的维修一、液力变矩器的检查二、变矩器机械故障诊断三、变矩器锁止离合器故障的诊断第二节 行星齿轮系统的维修一、齿轮系统的检修二、行星齿轮的调整三、行星齿轮系统故障分析第三节 液压控制系统的维修一、液压控制系统检修二、液压控制系统故障分析第四节 电子控制系统的维修一、维修电控变速器时的注意事项二、电控系统主要部件的维修三、ECU及其控制电路的维修四、电控系统自诊断程序第五章 典型自动变速器的检修要领第一节 大众公司自动变速器一、结构特点二、故障检修要领第二节 丰田公司自动变速器一、结构特点二、故障检修要领第三节 雪铁龙公司自动变速器一、结构特点二、故障检修要领第四节 现代、三菱公司自动变速器一、结构特点二、故障检修要领第五节 通用公司自动变速器一、结构特点二、故障检修要领第六节 日产、马自达公司自动变速器一、结构特点二、故障检修要领第七节 本田公司自动变速器一、结构特点二、故障检修要领第八节 奔驰公司自动变速器一、结构特点二、故障检修要领参考文献

章节摘录

2.副调压阀和安全阀 副调压阀的作用是根据汽车行驶速度和化油器节气门开度的变化,自动调节变矩器油压、各部件的润滑油压和冷却装置冷却油压。

副调压阀也是由阀体、阀芯和弹簧等组成。

当发动机转速低或化油器节气门关闭时,副调压阀在弹簧的作用下,把通向液压油冷却装置的油道切断。

当发动机转速升高和液力变矩器油压升高时,把油路开放。

发动机停止运转时,副调压阀用一个单向控制阀把液力变矩器的油路关闭,使液压油不能外流,以免影响转矩输出。

安全阀实际上也是一个调压阀,由弹簧和钢球组成,并联在油泵的进、出油口上,以限制油泵压力。

当油泵压力高时,压开钢球,油经钢球和油道流回油盘。

止回阀是液压油冷却装置的保护器,与冷却装置并联。

当流到冷却装置的液压油温度过高、压力过大时,阀体打开,起旁通作用,以免高温、高压的液压油损坏冷却装置。

编辑推荐

下岗再就业，年轻新创业，兼职搞副业，农村办工业，应该从哪里入手呢古语道：“百艺好藏身”，那就从学一门过硬的维修技术入手吧！
有了过硬的技术，可以创业当老板，也可以到用人单位轻松找到高薪的职位.真是做人立业主本。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>