第一图书网, tushu007.com

<<海底两万里>>

图书基本信息

<<海底两万里>>

内容概要

海洋中有巨大的不明生物游弋，这个消息在欧美迅速传播。
美国军舰前去捕获这只怪物，不但大败而回，还把船上的博物学家阿龙纳司教授、他的仆人康赛尔和加拿大捕鲸手尼德兰丢在海里，他们却由此登上那个怪物。
原来这个怪物是一艘潜艇，叫做“鹦鹉螺”号。
从此，他们就乘坐“鹦鹉螺”号开始了神秘的海底旅行。
太平洋、印度洋、大西洋、红海、地中海、南极以及整个海洋世界都成了他们的旅游胜地。
就像小说里的博物学家阿龙纳司教授一样，小说里出现的各种生物得到了详尽的描写和说明。
这篇作品在《教育和娱乐》杂志上连载了一年多，反响极好。
　《海底两万里》可以说是凡尔纳的作品中，文学性和科学性表现得最好的一篇作品。
在凡尔纳的笔下，这部小说简直就像一首悲壮的史诗，或者是一部电视连续剧，让人欲罢不能。
读者在阅读时，可以尽情地发挥自己的想像力，想象着深海里的种种神秘事情，并跟随着尼摩船长，把大西洋、红海、地中海、南极以及整个海洋世界都变成自己的旅游胜地。

作者简介

作者：(法国)儒勒·凡尔纳 译者：陈小莺 林思闽

<<海底两万里>>

书籍目录

上篇　　第一章　飞逝的巨礁　第二章　赞成或反对　第三章　听从先生的吩咐　第四章　尼德·兰　第五章　冒险行动　第六章　全速前进　第七章　种类不明的鲸鱼　第八章　动中之动　第九章　尼德·兰的愤怒　第十章　海中人　第十一章　鹦鹉螺号　第十二章　一切全靠电　第十三章　一些数字　第十四章　黑潮　第十五章　一封邀请信　第十六章　漫步海底平原　第十七章　海底森林　第十八章　太平洋下四千里　第十九章　万尼科罗群岛　第二十章　托列斯海峡　第二十一章　陆地上的几天　第二十二章　尼摩船长的雷电　第二十三章　强迫睡眠　第二十四章　珊瑚王国下篇　第一章　印度洋　第二章　尼摩船长的新主张　第三章　一颗价值千万的珍珠　　第四章　红海　第五章　阿拉伯隧道　第六章　希腊群岛　第七章　地中海内48小时　第八章　维哥湾　第九章　沉没的陆地　第十章　海底煤矿　第十一章　萨尔加斯海　第十二章　抹香鲸和长须鲸　第十三章　浮冰群　第十四章　南极　第十五章　意外还是事故　第十六章　缺氧　第十七章　从合恩角到亚马孙河口　第十八章　章鱼　第十九章　海湾暖流　第二十章　北纬四十七度二十四分，西经十七度二十八分　第二十一章　大屠杀　第二十二章　尼摩船长的最后几句话　第二十三章　尾声《海底两万里》导读

<<海底两万里>>

章节摘录

第一章 飞逝的巨礁1866年，让人印象深刻，难以忘怀。
这一年，发生了一起离奇古怪的事。
谁都忘记不了这起尚未得到合理解释的离奇事件。
海员们的心情尤其激动，更不用提那些被传闻搅得心慌意乱的港口居民。
欧洲和美洲的大客商、船主、船长、各种船只的舵手、世界各国的海军官员，以及上述两洲的各国政府都极为关注这一事件。
事情的起因是这样的：不久以前，有不少船只在海上碰见了一个“超级大物”：长长的，呈梭状，有时闪着磷光。
它比鲸鱼大很多，行动也比鲸鱼快很多。
各种航海日志记载了与它出现有关的事实，如这个物体或生物的形状，它前进时令人吃惊的速度及其运动时所显示的奇异能量。
它那种像是天生的活力，与鲸鱼相当吻合。
但如果这是一种鲸类动物，它的体积却大大超过了该学科曾经归类过的鲸鱼。
将多次观测的结果加以折中——排除那些不肯定的估计。
即认为这个物体有二百英尺长，同时排除那些夸张的看法，即认为它有一海里宽、三海里长——我们完全可以肯定，若这个与众不同的生物确实存在，它的体积大大超过了迄今为止鱼类学家们所认定的各个体积。
然而，这东西确实存在，再也不能否定它存在的事实了，再也不可否认了。
因为，1866年7月20日，加尔各答——布纳西航运公司的希金申总督号，在澳洲东海岸五海里处，曾经碰到过这个巨大的浮游动物。
开始，巴克船长还以为是一座尚未被人认识的巨礁；当他正准备测定它的准确方位时，只见两道一百五十英尺高的水柱从这个怪物身上喷射出来，呼啸着冲上天空。
同年7月23日，在太平洋海面上，西印度太平洋航运公司的克利斯特巴尔·科仑号也碰到了同样的事。
这个奇怪的鲸鱼类动物能以惊人的速度从一个地方游到另一个地方，而且行动敏捷，因为希金申总督号和克利斯特巴尔·科仑号仅仅相隔三天，分别在相距七百海里的两个不同地点见过它。
十五天之后，在距上述两地二千海里处，国立轮船公司的海尔韦迪亚号和皇家邮轮公司的珊农号在位于美国和欧洲之间的大西洋海面上迎面对驶时，分别在格林威治子午线北纬四十二度十五分、西经六十度三十五分的地方同时看见了这个怪物。
这类报道接二连三地传来。
在民族性格豪放的国家里，大多数人都把此事当成笑话，但那些严肃务实的国家，如英、美、德等国家，则对此事极为关注。
在各大主要城市，这个怪物变得家喻户晓，人们在咖啡馆里赞叹它，在报刊上讥讽它，在舞台上表演它。
报纸正好有了机会制造各种轶闻奇事。
轻信和怀疑的两派人展开了无休止的论战。
“怪物问题”使得人们情绪激动，战事持续了六个月。
1867年初的几个月里，这个问题显然已被人忘记。
可是就在这个时候，人们又了解到了一些新的情况。
这已不再是一个有待解决的科学问题，而是一桩必须加以避免的严重的现实危险。
这怪物已变成了小岛、山岩、巨礁，而且是飞逝的、行动诡秘的、逮不住的巨礁。
1867年3月5日，蒙特利尔海运公司的摩拉维安号夜间航行时，船的右舷后半部分撞到了一座礁石。
当时，摩拉维安号凭借风力及其自身四百马力的推动，船速达到每小时十三节，要不是船体特别坚固，这艘船被撞后，会同船上从加拿大起程的二百三十七名乘客一起沉入海底。
事故发生在清晨五点左右。
出事时，值班的高级船员们迅即跑向船的后部。

他们看见相距六百米处，有一个波涛翻滚的巨大漩涡，海面似乎受到猛烈的冲击。
出事地点被精确地记录了下来。
摩拉维安号没有明显的海损，继续航行，直到进船坞检查船底的时候，才发现它的部分龙骨已经破裂。
英国卡纳德海运公司的杰出管理举世闻名，二十六年来，公司的船只曾经两千次横渡大西洋，从来没有取消过一次航行，发生过一次延误，丢失过一封信件，损失过一人一船。
因此，对这家公司最豪华的客轮之一，斯哥蒂亚号出事所引起的巨大轰动，谁都不会觉得奇怪。
1867年4月13日，海上风平浪静，是适于航行的气候。
斯哥蒂亚号正在西经十五度十二分、北纬四十五度三十七分的海面上行驶。
在其一千马力发动机的牵引下，它的时速为十三点四三节，船的轮机运转正常。
此时，船的吃水深度为六点七米，排水量是六千六百二十四吨。
下午四点十七分。
乘客们正在大厅里一起用餐时，感觉到斯哥蒂亚号船的后部，靠左舷轮机处发生了一次轻微的碰撞。
这次碰撞感觉非常轻微，如果不是货舱监管员跑到甲板上叫喊：“我们的船要沉了！
我们的船要沉了！
”恐怕船上没有人会对这次碰撞感到不安。
开始，乘客们非常惊恐，但安德森船长很快稳住了他们。
安德森船长迅速跑到底舱，发现海水已经侵入第五船舱，而且入侵的速度相当快，这说明漏洞很大。
非常幸运的是这间船舱里没有蒸汽锅炉，否则，炉火就会突然熄灭。
斯哥蒂亚号不得不在一半被淹的状态下继续航行，延误了三天后才驶进公司的船坞。
这次延误使得整个利物浦人心惶惶。
斯哥蒂亚号被架起来，工程师对它进行了检查。
他们不敢相信自己的眼睛，船体吃水线两米半的地方显现出一个规则的等边三角形裂口，铁皮上的裂痕整齐划一，就连打洞钳也不能打得如此精确。
这个穿孔机械肯定不是普通钢材制作的，因为它以一种奇特的力量往前冲撞，刺穿四厘米厚的铁皮之后，还能不可思议地倒退、逃离。
公众的情绪又重新激昂起来，从此以后，以前那些没法查明的海难事件现在全都归在这个怪物头上，这个离奇的动物承担了沉船事故的所有责任。
沉船数目巨大，根据劳埃德报告记载，每年因为下落不明而定为失踪船只的数量至少有二百艘！
由于这个怪物的存在，各大洲之间的航行变得越来越危险，大家毫不犹豫地纷纷表态，坚决要求不惜一切代价，把这条令人生畏的鲸怪消灭掉。
第二章 赞成或反对当这些事件发生的时候，我刚从美国内布拉斯加州地区从事一项科研工作回来。
我作为巴黎自然史博物馆的客座教授，受法国政苻委派，参加了这项科研。
我在内布拉斯加州度过六个月后，带着一些珍贵的收集品，在3月底到达纽约。
我回法国的日期定在5月上旬。
陇便利用这一逗留机会，对我收集的矿物和动植物标本进行分类整里，斯哥蒂亚号事件正好发生在这段时间。
我完全了解当时的时髦话题，我怎么会不了解呢？
我反复阅读了欧美各种报刊，但对此事没有进一步的认识。
这一神秘事件使我感到困惑。
我拿不定主意，在两种极端的看法之间徘徊。
这件事的确存在，毫无疑问。
谁要是怀疑，那就请他说明斯哥蒂亚号上的那个裂口是怎么来的。
我到达纽约时，这件事是热门话题。
诸如浮动的小岛、逮不住的礁石之类的假设已遭到完全的否定。
除非这礁石内部有一台机器，否则，它怎么能以这么神奇的速度到处流动呢？
说它是一个浮动的船体，是一艘遇难船只的巨大残骸。

这种说法也站不住脚，原因依然是它的移动速度太快。
那么，只剩下两种可能的解释：它是一种力大无比的怪物，或是一艘功率超群的“潜水艇”。
到底有谁会拥有这样的器械呢？
因为这在当时几乎是不可能的。
他什么时候制造出这种器械，他怎么能保守住这样的秘密？
只有一个国家的政府才有可能拥有此类破坏性器械。
在人类为了增加武器威力而费尽心机的可悲时代，一个国家是会瞒着其他国家，制造这种可怕武器的。
但根据对英国、法国、普鲁士、西班牙、意大利、美国，甚至土耳其等国家所作的调查，潜水艇的假设遭到了否定。
我一到纽约，就有好几个人特意来问询，了解我对于这件怪事的看法。
此前，我曾经在法国出版过一部著作《海底的秘密》。
这本书受到了学术界的青睐，我因此成为博物学中这一神秘支系的专家。
我表明了我的观点。
现将我4月30日发表在《纽约先驱论坛报》上一篇内容极其丰富的文章摘录如下：对各种不同的假设和所有不可能成立的猜想认真研究后，我们不得不承认确实存在一种力大无比的海洋生物。
我们对海底深处一无所知。
探测器也无法深入。
海底究竟如何？
海面下一万二千米或一万五千米的地方有什么？
有什么生命存在？

第一图书网, tushu007.com

编辑推荐

《海底两万里》：语文新课标必读丛书。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com