

<<资本主义的历史>>

图书基本信息

书名：<<资本主义的历史>>

13位ISBN编号：9787532635528

10位ISBN编号：753263552X

出版时间：2011-12

出版时间：上海辞书出版社

作者：[法] M. 波德

页数：430

译者：郑方磊,任轶

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<资本主义的历史>>

内容概要

《资本主义的历史（从1500年至2010年）》以翔实的素材、全新的视角，叙述了资本主义500年的历程，从16世纪殖民掠夺、17世纪资产阶级崛起、18世纪三大革命，到19世纪工业资本主义兴起，从大萧条到20世纪两次世界大战、苏联解体，从21世纪全球化到国际金融危机、中国模式确立.....

《资本主义的历史（从1500年至2010年）》第一版于1981年出版，已译成多种文字在世界各国发行，此次中文版系根据其最新的法文第六版翻译，作者以21世纪头十年的资本主义现状，对本书又作了新的扩充。

<<资本主义的历史>>

作者简介

作者:(法)波德

<<资本主义的历史>>

书籍目录

- 致谢
- 中文版序
- 译者序
- 前言
- 告读者
- 第一版导言
- 第五版导言
- 第一篇 从黄金到资本
 - 第1章 通向资本主义的漫长道路
 - 1.1 殖民掠夺和统治者的财富 (16世纪)
 - 1.2 资产阶级的崛起 (17世纪)
 - 第1章小结
 - 第2章 三大革命的世纪 (18世纪)
 - 2.1 殖民统治、强权间的竞争及美洲独立运动
 - 2.2 法国资产阶级和贵族的对抗：从意识形态斗争到革命
 - 2.3 英国工业革命的黎明
 - 第2章小结
 - 第3章 工业资本主义不可抗拒的兴起 (1800-1870)
 - 3.1 世纪之交的理念冲撞
 - 3.2 工业的资本主义发展
 - 3.3 觉醒与反抗
 - 第3章小结
- 第二篇 从帝国主义到“全球化”
 - 第4章 从大萧条到世界大战 (1873-1914)
 - 4.1 “大萧条” (1873-1895)
 - 4.2 英国支配地位的终结
 - 4.3 工人阶级地位的确立
 - 4.4 工业资本主义的新阶段
 - 4.5 帝国主义时代
 - 第4章小结
 - 第5章 大动乱 (1914-1945)
 - 5.1 从战争到危机
 - 5.2 四分五裂的世界200
 - 第5章小结
 - 第6章 资本主义的大跃进 (1945-1978)
 - 6.1 从战争到危机
 - 6.2 资本主义的新转变
 - 第6章小结
 - 第7章 世界剧变的开始？
 - 7.1 20世纪末的巨大变化
 - 7.2 世界剧变的力线
- 2000-2010年：全球巨变的开始
 - 1.新的人道主义问题：一些令人难以置信的不平等状况
 - 2.金融化：受制于金融的经济和社会

<<资本主义的历史>>

3.一连串的危机

4.在一个有活力的亚洲，中国地位的确立

5.关于与资本主义、人类和地球相联系的未来

参考文献

注释

人名译名对照表

<<资本主义的历史>>

章节摘录

版权页：插图：六个商会于1602年合并组成了东印度公司。

它拥有73位经理，全部是下属贸易公司的负责人。

公共事务的领导权掌握在由各商会任命的17人代表团手中，其中8人来自阿姆斯特丹商会，该商会负责公司半数的开销。

各商会自行决定其成员的贸易、在东印度的采购、发往该地的黄金总量、所购货物的销售等。

17人代表团以多数表决方式决定武装舰队的组织及其航行目的地和商品价格。

东印度公司享有与东印度群岛的贸易垄断权。

它在其殖民地实行“封闭海域”。

以禁止英国人、葡萄牙人和法国人进入该领域。

它执行部分王权，如宣战、媾和、与异教国签约、任命在公司国外分部。

有刑事和民事裁决权的政务官和法务官。

该公司发展到了这样的规模：在东印度群岛拥有1万到1.2万人规模的陆军、四十到六十艘军舰规模的海军，每年输入欧洲1000万到1200万件商品，其股值以每年25%~30%的股息从300万弗罗林涨到了1670年的1800万弗罗林。

第二个支柱是阿姆斯特丹银行。

由于货币兑换商被认为应对货币混乱负责，阿姆斯特丹城将其取缔，创建了一个银行，并赋予其货币兑换的垄断权（1609年）。

（阿姆斯特丹银行）接受所有用铸币或金条银锭缴纳的每笔不低于300弗罗林的存款。

其安全性使得来自国外的存款纷纷涌入。

这样银行就有能力向商人支付任何国家的钱币，也就使得任何产地的货物都能被采购，因此吸引了外国商人。

它还具有付款行的功能：无需动用金属货币。

只要通过转账以及简单的账目“游戏”，就可以免（手续）费为商人支付以其存款数为限额的贷款。

为此它使用了一种对于客户来说币值稳定的可靠的账户货币——“银行弗罗林”。

阿姆斯特丹银行最后逐渐变成了一个信贷银行，从向战时的阿姆斯特丹城提供贷款、向东印度公司提供部分贷款开始。

到17世纪末，它也向私人企业提供贷款。

不过私人银行仍然依靠放贷和对汇票贴现继续存在。

第三个支柱是船队。

和英国人一样，荷兰人在前往地中海东岸的通商口岸和东印度群岛的航线上拥有重型舰队，舰身结实且全副武装。

但是在北欧和西欧的航线上，他们建造了“飞船”，一种轻盈而细长却能装载大重货物的小艇（从100吨到900吨级别不等）。

因为支付迅速，他们从挪威人那里得到了比挪威造船商更低价格的板材和桅木；他们将造船标准化，并在建造过程中使用了一些机器（如风力锯木机、吊车等）。

在这些船上，“荷兰人用较低的薪水雇佣外国人，因为在那个时代，水手变成了最底层的工种。

船员被严格的纪律所管制，被要求高度整洁然而饮食简朴”。

在1614年，仅荷兰一国的船队所雇佣的船员就超过了西班牙、法国、英格兰及苏格兰船队船员的总数。

<<资本主义的历史>>

编辑推荐

《资本主义的历史(从1500年至2010年)》由上海辞书出版社出版。

<<资本主义的历史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>