第一图书网, tushu007.com

<<中国陕甘宁青伊斯兰文化老照片>>

图书基本信息

书名：<<中国陕甘宁青伊斯兰文化老照片>>

13位ISBN编号：9787532630080

10位ISBN编号：7532630080

出版时间：2010

出版时间：上海辞书出版社

作者：王建平

页数：183

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

伊斯兰教与基督教同属于大圣易卜拉欣（亚伯拉罕）的一神教系统，都信仰同一位唯一的真宰，信仰天启经典的神圣性，信仰给世界报警并引领世界的众先知，信仰天使。
信仰末日和前定。
尔撒（即耶稣）和至圣穆罕默德在传教过程中都受到迫害。
今天，伊斯兰教和基督教同是世界上最大的宗教，拥有最多的信徒，历史上它们在发展世界文明方面建立巨大功绩，正如我国著名宗教领袖赵朴初先生所说：“没有伊斯兰文化，从世界范围讲，就没有阿拉伯文化，从国内来讲就没有信仰伊斯兰教的十个少数民族的本民族的历史文化。
没有基督教（包括天主教、新教和东正教）就没有欧美的传统文化。
”而且这两大宗教在今天的国际政治和文化舞台上发挥着不可忽视的伟大作用。
回首过去，伊斯兰教和基督教在历史上既有和平相处的时光，又有过在政治家的鼓噪和煽动下互相交恶的黑暗时期，比如十字军东征、拿破仑战争、西方殖民扩张和殖民战争，一直到现在的波斯尼亚战争、科索沃战争、印度尼西亚的马鲁库岛冲突等。
当然，这些战争和冲突都打着宗教的旗号，实质是为现实的政治和经济利益而争斗。
20世纪90年代初美国学者抛出的“文明冲突论”反映了西方政治势力想用霸权主义的指挥棒来挑唆全世界穆斯林与基督教徒互相争斗而渔利的阴暗心理。
其实，世界广大人民和信仰者都是爱好和平的，以维护世界人民的团结和共存共荣为责任。
宗教极端主义者从来就是一小撮。
很可惜，这一小撮人却常常蒙蔽世界舆论而兴风作浪，为了个人和小集团的私利唯恐天下不乱。
世界往往败在他们的手中。

内容概要

《中国陕甘宁青伊斯兰文化老照片：20世纪30年代美国传教士考察纪实》汇集了美国基督教新教圣公会传教士、中国内地传教会秘书长毕敬士先生在1933年和1936年两次赴中国西北一些省区的穆斯林聚集区传教、宣教同时考察中国穆斯林状况，了解他们生活、思想并试图掌握如何赢得穆斯林心灵以便让他们接受耶稣教导的旅途过程中摄下的真实照片。

作者简介

王建平，1983年获云南大学学士学位。
1986年获中国社会科学院研究生院宗教学硕士学位。
1996年获瑞典隆德大学宗教学博士学位。
从事伊斯兰教专业研究。
曾任中国社会科学院世界宗教研究所副研究员和上海外国语大学中东研究所副研究员。
两度任哈佛大学访问学者。
2009年任美国康乃尔大学客座教授。
现任上海师范大学哲学学院教授、宗教学硕士生导师、地方史博导。
著有Discriminadon，Corrupdon and Moral Decline．the Historical Background of the Muslim Hui Uprising in Yunnan，China，1850 1873、Concord and Conflict the Hui Communities of Yunnan Society in a Historical Perspectivei Glossary of Chinese Islamic Terms等专著。
与白润生阿訇合作主编《中国伊斯兰教典籍选》(六卷本)；编著《近代上海伊斯兰文化存照》；译著《伊斯兰》等。

书籍目录

前言字威默生平毕敬士生平1933年字威默与毕敬士到中国西北穆斯林聚集区考察两星期横跨中国毕敬士旅行日记（1933年6-7月）中国的第四大宗教1936年毕敬士与几位西方传教士到中国西北穆斯林聚集区考察穿行中国西北的路途中国穆斯林的挑战毕敬士旅行日记（1936年4-7月）美国教会使团汉口教区报告后记

媒体关注与评论

昨天天气真热。
上午10点，我们离开潼关，计划下午3点到西安。
最后，我们在离大道不远的小村庄、林梓以东的地方度过一晚。
那里距西安有三分之一的路。
前20英里路程还算顺利，后来刮起强风，从西面来的阵雨倾盆而下，我们措手不及。
我们后背都湿漉漉的。
车子的左轮胎爆了，我们换了一个备用的。
大约行驶了1英里，那个轮胎又漏气了。
然后我们不得不在雨中修理好。
但也只是延续了1英里，它又不行了。
我们来到路边一座小的道教陵墓旁，在那里我们以极其原始的方式充气。
一路上都在下雨，天气就像在牯岭那样。
路途更加难行，一路上泥浆深陷。
到了下午5点，另一个轮胎也漏气了。
我们不得不又修理，然后再上路。
但我们的运气只是拖延了3英里，那轮胎又漏气了。
由于天快黑了，安德松先生就到附近一个设围墙的村庄去，在那里联系留宿而获允许。
2位俄罗斯人和1位中国人是机械师，他们和我们一起再次修理轮胎，上路后总算还顺利。
行驶了大约2-3小时的时间后，俄罗斯人帮助烹调鸡肉和面。
我们吃了晚饭。
还好，没有陷入困境而不能脱身。
主要的困难是，我们的汽车装载了太多的行李。
在夜晚留宿的那个村庄里，一半行李和那位中国机械师被迫留下。
第二天早晨6点20分时我们再次出发。
我们发现路面如此糟糕，就决定等1个小时左右，等路干一点再走。
昨晚6点时雨停了，太阳落山时的景象很美。
今天早晨看上去应该是一个暖和的天。
在路边的一个小店里，我们吃了煮鸡蛋，喝了茶。
我们留宿的那个村庄还不错，大概有城市的2个街区那么大，有泥土垒的围墙。
围墙有10英尺高，村里还有店铺。
安德松先生和我睡在2张桌子和柜台上。
父亲睡在帐篷床上。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com