

图书基本信息

书名：<<人水和谐上海市水利学会2007年年会论文集>>

13位ISBN编号：9787532392278

10位ISBN编号：7532392279

出版时间：2007-12

出版时间：上海科学技术出版社

作者：上海市水利学会

页数：424

字数：840000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书是近年来上海市水利学会广大会员在全面落实科学发展观、推进上海市和谐社会建设过程中，以人水和谐为主题，在本市水行业的科学研究、生产管理、社会进步等方面的大量研究成果的荟萃，是上海近期水研究的集大成者。

本书共分为港口航道、水工建筑、农田水利、水资源、水环境、防汛安全和其他等7个专题，收录了84篇论文，从不同的角度论述了水问题的各类技术要点和发展趋势。

本书可供大专院校师生、科研院所研究人员和政府管理部门的决策者及管理人员参考。

书籍目录

港口航道 集装箱电子标签应用示范研究 建设上海国际航运中心以及开发、利用横沙东滩岸线和腹地资源的设想 港口汽车物流业的发展战略与实例研究 长江口深水航道治理工程中半圆体水上安装工艺的开发 陆域形成中的爆破挤淤法 洋山深水港区中港区码头工程大直径斜孔嵌岩桩施工技术 上海市长江大桥工程施工图设计阶段测量工程技术总结 科技创新 防治通病——全面提升洋山深水港区疏浚工程耙吸式挖泥船的施工质量 洋山港区一期工程围堤结构设计 施工期码头面层裂缝控制 我国集装箱码头陆域纵深尺度的确定 南北港分汉口河段局部治理工程措施研究 东海大桥非通航孔桥墩桩基施工综述 东海大桥非通航孔桥墩打入桩防腐技术 长江口北支水道淤积和未来趋势水工建筑 苏州河河口水闸工程打桩对周围环境影响的控制技术 PHC管桩混凝土耐久性问题的探讨 城市堤防的常见险情及其抢险技术探讨 多管段沉埋法技术在穿越大堤中的创新应用 浅议预制非预应力钢筋混凝土空心板梁质量的三个控制环节 湖州老虎潭水库面板堆石坝混凝土挤压边墙技术的应用 杭州滨江自来水厂应急工程工艺设计与优化 嘉兴石臼漾水厂扩容工程的设计和调试运行 新型中置式高密度沉淀池的开发与应用 氧化沟工艺的控制 基础轨道梁地基不出现拉力的近似解法 横沙东滩促淤圈围二期工程北导堤加高设计研究 农田水利 关于崇明岛农桥维修的几点看法 上海市青浦区生态安全评价指标体系研究 青浦区河道生态水土保持状况评价 关于防护林建设与管理的几点思考 崇明岛南沿滩涂的绿化改造工程 沿海防护林病虫害的防治 河道生态型护坡在崇明生态岛建设中的实践与研究 建立健全长效保洁机制 巩固河道环境整治成效 水资源 上海市建设节水型社会的思路与措施研究 上海市节水型社会建设现状及未来 上海市城市节水现状分析与对策研究 城市生活用水类行业用水定额编制研究 上海水源地安全战略构想 2006年长江口咸潮入侵的认识与思考 浅析上海市降水量和暴雨的特征 上海地区平原感潮河网过闸流量率定的探讨 对崇明岛引入淡水工程的建议 改善崇明岛河网水质引清调水量计算 浅谈龙华港泵站增加双向功能改善水环境的效果 工程设计中对水资源平衡的思考 加强太湖流域雨水资源保护利用 当议水环境防汛安全其他

章节摘录

1 内贸集装箱电子标签示范研究背景 集装箱运输以其高效、便捷、安全的特点成为交通运输现代化的重要形式。

随着我国经济的飞速发展，港口运输作为我国现代物流与供应链的一个重要节点，近年来集装箱吞吐量得到高速增长，上海港的集装箱吞吐量2006年已达到2 170万标准箱（TEU）。

1996年上海港龙吴公司倡导发展了我国内贸集装箱的第一条航线，到2004年龙吴公司完成内贸集装箱吞吐量84.1万TEU，占全国内贸集装箱吞吐量930万TEU的9.04%。

全国参与内贸集装箱运输的港口已发展到40多家，我国内贸货物吞吐量已达到内外贸总量的64.4%，可见我国内贸集装箱运输的增长潜力是巨大的。

在现代的集装箱码头，管理水平和信息化水平的高低已经成为制约集装箱运输的关键。

过去，在内贸集装箱运输中，集装箱的信息依靠的是传统的货单。

集装箱的流向、流转和识别比较落后，集装箱的识别基本上处于人工半人工识别状态。

近几年来，集装箱的识别采用了条形码和数码摄像软件识别等技术，但是由于其识别距离近，可靠性差，集装箱本身不带信息，条形码和数码摄像存储的信息量极小，集装箱的运输信息识别和记载不够方便，跟踪记载集装箱运输中的物流和信息流信启、更无法实现。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>