

图书基本信息

书名：<<浦东国际机场二期工程节能研究>>

13位ISBN编号：9787532392186

10位ISBN编号：753239218X

出版时间：2008-1

出版时间：上海科学技术

作者：吴念祖 编

页数：223

字数：365000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书是关于浦东国际机场二期工程节能研究的总结。

作者以航站楼建筑节能、楼宇机电控制、能源中心水蓄冷、变频泵节能技术应用、供热环节节能和雨水回用等为研究对象，以与《上海市公共建筑节能标准》规定的能耗指标相比节能10%以上为研究目标，系统地提出了大型建筑节能的研究方法和应用技术，并形成了工程案例。

本书可作为机场航站楼、能源中心运行管理人员、专业技术人员的运行管理培训辅导用书，也可供大型公共建筑建设、运行管理的各类专业技术人员和有关管理人员参考。

书籍目录

第一章 概述 第一节 国内外机场节能概况 第二节 浦东国际机场二期工程节能研究的目标和思路 第三节 浦东国际机场二期工程节能研究的主要项目第二章 航站楼节能 第一节 气象条件 第二节 建筑概况 第三节 围护结构节能 第四节 自然通风利用 第五节 自然采光应用 第六节 遮阳研究 第七节 空调气迹组织 第八节 照明节能与BS运行控制第三章 能源中心节能 第一节 削峰填谷的水蓄冷应用 第二节 大型水蓄冷可行性研究 第三节 从热系统节能 第四节 设备监控系统节能 第五节 热电联供系统的可行性分析第四章 雨水回用研究 第一节 雨水回用的必要性分析 第二节 雨水回用的可行性分析 第三节 雨水回用的经济性第五章 总体节能交效果评价 第一节 能耗分析的目标和模型 第二节 基本模型能耗分析和比较 第三节 优化模型的能耗分析 第四节 节能研究成就参考文献后记

章节摘录

第一章 概述 浦东国际机场一期工程1997年开工, 1999年9月建成通航。2003年达到旅客吞吐量1506.36 万人次, 货邮行吞吐量135.72万t, 飞行架次13.43万架次, 已经基本达到或超出一期工程的设计能力。

随着上海乃至长江三角洲地区航空业务量的高速增长, 以及面临2008年奥运会和2010年 世博会的运输压力, 特别是竞争国际型枢纽机场的发展目标, 都亟需扩大机场飞行区设施、航站区设施及相关配套设施规模与之匹配。

根据《上海航空枢纽战略规划》, 上海不仅要构建完善的国内国际航线网络, 而且将建成以浦东国际机场为主的亚太地区的核心枢纽, 最终成为世界航空网络上的重要节点。

据预测, 2015年, 浦东国际机场旅客吞吐量将达到6000万人次; 而2008年奥运会和2010年世博会, 将使得浦东国际机场的吞吐量高峰提前出现, 因此, 浦东国际机场的二期工程建设迫在眉睫。

浦东国际机场二期工程主要包括二、三跑道工程及其配套工程、第二航站区工程、二期能源中心等综合配套工程、西货运区工程等。

与一期工程相比, 浦东国际机场二期工程的规划立意高, 设计建设面向用户, 强调功能, 节能减排要求高。

为此, 分析和研究国内外机场和大型公共建筑的节能技术, 并将其应用到浦东国际机场建设中, 就摆在了上海机场建设指挥部(简称指挥部)的面前。

第一节 国内外机场节能概况 一、国外机场节能概况 能源和环境问题已经成为当今世界经济发展中的焦点问题。

纵观国外大型机场, 都把节能放在重要位置。

这从以下介绍的部分国外机场的节能概况可知一二。

(一) 美国特拉基塔霍(Truckee Tahoe)机场 美国特拉基塔霍机场在进行了大量成本对比分析之后, 将太阳能发光二极管(Lightemitting diode, 简称LED)灯用于机场滑道边缘的永久照明, 使机场在8年时间内比使用传统有线系统节省了272000美元, 而节省的机会成本约975000美元, 用于机场其他基础设施的更新换代。

该机场 被美国联邦航空管理局作为美国民用机场通用航空照明指南的一个研究案例。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>