

<<城市轨道交通运营组织>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通运营组织>>

13位ISBN编号：9787532385096

10位ISBN编号：7532385094

出版时间：2006-8

出版时间：上海科技

作者：张国宝

页数：220

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市轨道交通运营组织>>

前言

在大城市中，出行难、乘车难、行车难不仅成为市民工作和生活的一个突出问题，而且成为制约城市社会经济发展的一个严重问题。

为解决大城市交通拥挤、保护城市生态环境，发展大运量的快速轨道交通是必然趋势。

截至2005年底，我国已运营轨道交通线路里程近500km，在建轨道交通线路长度约400km，正在规划建设轨道交通的城市有30多个，拟建轨道交通线路有50多条、总长约1500km、总投资约5000亿元。

北京、上海、广州等10多个城市制订了轨道交通建设规划。

到2012年，上海将建成总长达510km的轨道交通近期线网。

上述数据表明，进入21世纪后，我国的轨道交通建设步伐明显加快、面临着重大发展机遇。

随着运营轨道交通的城市不断增加以及一些城市线网化运营态势的出现，为提高运营效率、服务水平和经济效益，各方面对运营组织的关注与重视也是前所未有的，例如，线网化运营、运能运量矛盾、运营安全和经济效益等均成为热门话题，许多院校纷纷开设运营管理专业以培养这方面人才，新修订的《地铁设计规范》增加了运营组织内容。

作者于20世纪90年代初开始轨道交通运营组织的研究与教学，当时在这个学科领域内耕耘的人员屈指可数，令人欣喜的是近年来这个队伍正在迅速扩大。

为适应发展需要，作者曾数次编撰校内使用教材并出版相关专著。

此次应邀编著本书，更加力求反映近年来轨道交通运营实践与学科领域的最新成果，对轨道交通运营组织的理论与实务进行全面、详尽的介绍。

<<城市轨道交通运营组织>>

内容概要

《城市轨道交通运营组织》以城市轨道交通（简称轨道交通）运营组织为研究对象。全书共分十章，内容包括绪论，轨道交通分类，轨道交通系统构成与运营组织概述，客流分析，列车开行方案，列车运行图，运输能力及加强，列车运行组织，车站作业组织，车辆运用，调车作业，票务管理，运营安全，成本效益分析和附录等。

《城市轨道交通运营组织》可作为城市轨道交通相关专业的必修课教材以及其他相关专业的教学参考书，也可供从事轨道交通规划建设、运营管理和教学科研的相关人员参考。

<<城市轨道交通运营组织>>

书籍目录

绪论第一章 轨道交通概述第一节 轨道交通分类一、按历史沿革分类二、按支承与导向制式分类三、按小时单向运能分类四、按路权专用程度分类五、按线路服务区域分类第二节 轨道交通系统构成一、线路与车站二、车辆及车辆基地三、控制系统四、其他重要的设备系统第三节 轨道交通运营组织一、运营管理模式二、多线运营若干问题参考文献第二章 客流第一节 客流概述一、客流概念二、影响客流的因素三、客流预测四、客流调查第二节 客流分析一、客流的时间分布特征分析二、客流的时空分布特征分析参考文献第三章 列车开行计划第一节 全日行车计划一、编制资料二、编制步骤三、全日行车计划编制实例第二节 列车开行方案一、列车编组方案二、列车交路方案三、列车停站方案四、若干相关问题第三节 列车运行图一、列车运行图图解原理二、列车运行图分类三、列车运行图要素四、列车运行图编制第四节 车辆运用计划一、车辆运用分类二、车辆运用计划参考文献第四章 运输能力第一节 运输能力概述一、通过能力二、输送能力三、通过能力与输送能力的关系第二节 线路通过能力一、线路通过能力计算原理二、线路通过能力计算方法第三节 列车折返能力一、列车折返能力计算原理二、列车折返能力计算方法第四节 使用通过能力一、使用通过能力确定思路二、采用特殊交路对通过能力的影响第五节 运输能力加强一、运能、运量适应分析二、运输能力加强途径与措施参考文献第五章 列车运行组织第一节 列车运行概述一、列车二、行车闭塞法三、行车指挥方式四、行车调度五、主要行车规章第二节 正常情况下的列车运行组织一、行车组织指挥层次二、行车指挥自动化时的列车运行组织三、调度集中时的列车运行组织四、调度监督时的列车运行组织第三节 非正常情况下的列车运行组织一、移动闭塞ATC系统故障时行车二、固定闭塞ATC系统故障时行车三、电话闭塞法行车四、特殊情况下列车运行五、检修施工时列车运行六、时间间隔法行车参考文献第六章 车站作业组织第一节 车站技术设备一、行车设备二、客运设备三、设备容量及其确定第二节 车站行车作业一、行车作业基本要求二、行车作业制度三、接发列车作业四、列车折返作业第三节 车站客运作业一、客运作业基本要求二、售检票作业三、站台服务作业四、大客流时应急处置五、乘客投诉处理六、客运作业考核指标七、客运服务质量评价第四节 换乘分析及改善一、轨道交通不同线路间换乘二、轨道交通与其他交通方式换乘参考文献第七章 车辆运用与调车作业第一节 概述一、车辆段技术设备二、运转车间工作第二节 车辆运用一、列车作业过程二、乘务管理第三节 调车作业一、调车基本概念二、车辆段调车作业三、特殊情况调车参考文献第八章 票务管理第一节 售检票方式及其自动化一、售检票方式二、自动售检票系统第二节 AFC设备配置与布局一、影响配置与布局的因素二、车站AFC设备配置三、车站AFC设备布局第三节 车票管理一、车票分类二、车票流程三、车票管理四、票款流程参考文献第九章 运营安全第一节 安全理论一、安全有关概念二、安全理论第二节 故障与事故一、轨道交通故障二、轨道交通事故三、事故应急救援四、安全评价指标第三节 突发灾害一、重大灾害案例及分析二、火灾预防三、列车火灾即时处置四、其他人为灾害预防参考文献第十章 成本效益分析第一节 成本与收入一、成本概述二、运输成本三、运营收入第二节 成本与盈利分析一、成本分析二、盈利分析第三节 票价制定一、票价制式二、票价制定第四节 提高经济效益一、降低成本二、增加收入三、政策扶持参考文献附录 轨道交通常用缩略语英汉双解

章节摘录

第一章 轨道交通概述 第一节 轨道交通分类 轨道交通是指服务于城市范围内客运、电力驱动的列车（车辆）在钢轨上或沿导向轨运行的城市公共交通系统。

轨道交通分为传统轨道交通和新型轨道交通两大类。

传统轨道交通的基本特征是钢轮车辆在钢轨线路上人工或自动控制导向运行，新型轨道交通的基本特征是胶轮车辆在导轨线路上自动控制导向运行。

轨道交通的分类是一个颇有争议的问题，人们注意到，传统的地铁、轻轨等轨道交通分类思路已经不适应轨道交通发展的现状，但全盘否定传统的分类思路又割断了轨道交通的历史发展，同时也无助于将分类问题解释清楚。

事实上，轨道交通的分类可从不同的角度进行，而且这种分类并不是绝对的。

在一些文献资料中，将同一条轨道交通线路归入不同的轨道交通类型就说明了这一点。

因此，在社会发展多元化的今天，新旧分类思路是可以兼容的，至于如何进行具体的分类，则主要取决于各自不同的分类角度与研究需要。

一、按历史沿革分类 按历史沿革及技术特征，轨道交通主要有市郊铁路、地铁、轻轨、单轨与自动导向交通5种类型。

从技术特征的角度，市郊铁路与地铁属于重轨类型，轻轨、单轨与自动导向交通属于轻轨类型。

1. 市郊铁路 市郊铁路是位于城市范围内，连接市区与郊区、或连接中心城市与卫星城镇的铁路。

市郊铁路往往是干线铁路的一部分，因此它具有干线铁路的技术特征，如通常采用重型轨道、站间距较长以及市郊旅客列车与干线旅客列车、货物列车混跑等。

此外，市郊铁路主要是提供通勤服务，客流具有方向性与高峰性。

但随着城市区域的扩大，欧美国家的市郊铁路在市区段的车站设置与运营服务呈现出与地铁接近的趋势。

<<城市轨道交通运营组织>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>