

<<汽车构造>>

图书基本信息

书名：<<汽车构造>>

13位ISBN编号：9787532336975

10位ISBN编号：7532336972

出版时间：2001-11

出版时间：上海科学技术出版社

作者：上海市教育委员会职教办，等编

页数：244

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车构造>>

前言

自1991年初版以来,职业高中汽车维修专业系列教材受到了全国各地职业技术教育界的热情欢迎和积极支持,需求量日益递增,充分显示了这套教材的通用性、系统性和实用性特色。

为不断提高教材的质量和完善教材的体系,我们在初版教材的基础上,根据教学实践和读者使用后的反馈信息,并按照“精、新、实、全”的编写要求,作了全面、系统的修订: 1。

《汽车构造》,《汽车修理》、《汽车电气设备》《汽车常用材料及加工工艺》四本教材都增补了教学实习指导大纲,使教材在应知、应会上得到了较好的统一。

2.《机械制图》、《机械基础》、《汽车电工基础》均改名为《汽车维修机械制图》、《汽车维修机械基础》,《汽车维修电工基础》,使教材更贴近专业实际。

3.为了满足《汽车维修机械制图》教学的迫切需求,增补了与其相配套的《汽车维修机械制图习题集》。

4.依据初版使用后的反馈信息,对各本教材都作了认真而细致的增删与整编。

5.全套教材由原9本改为10本:《汽车维修职业道德》,《汽车维修全面质量管理》,《汽车维修机械制图》,《汽车维修机械制图习题集》,《汽车维修机械基础》,《汽车维修电工基础》,《汽车常用材料及加工工艺》,《汽车电气设备》,《汽车构造》《汽车修理》。

每册均改为16开本。

这套教材除供职业高中三年制汽车维修专业学生使用外,也可作为中等技工学校,成人中、初级汽车维修人员的培训教材和汽车维修爱好者的自学读物。

本套教材难免还有不足之处,敬请行家与读者批评指正,以使本套教材日臻完善。

本教材由史哲、靳宏鸣编写,由朱民生、殷光审稿。

<<汽车构造>>

内容概要

汽车发展迄今已有100余年历史。

1886年德国人代姆勒首次在马车上装用了他研制的内燃发动机。

同年，本茨在汽车上首次装用一台单缸发动机。

1892年狄塞尔研制成首台柴油发动机，1936年被装在默谢台斯260 D型汽车上，成为世界上第一辆柴油汽车。

100余年来，汽车因其巨大的经济效能得到异常迅猛的发展，已成为一个国家现代文明和现代经济的象征，也是国际易贸的一个重要组成部分。

现代汽车是集钢铁、冶金、化工、石油、橡塑、电子、机械加工等为一体的高科技产品，汽车工业的发展显示了一个国家各项工业的发展水平。

为此，各工业发达国家都把汽车工业列为国民经济的支柱工业。

90年代初，世界各国的汽车总产量已达到5000万辆左右，尤其是日本的汽车工业已跃居世界首位，其次为美国、德国、法国、前苏联，连原来汽车工业较落后的韩国，也得到了迅速的发展。

<<汽车构造>>

书籍目录

第一节 汽车的类型 第二节 国产汽车的型号和编制规则 第三节 汽车的总体构造和主要技术参数 总论 第一篇 汽车发动机 第一章 汽车发动机的工作原理和总体构造 第一节 概述 第二节 四行程发动机的工作原理 第三节 二行程发动机的工作原理 第四节 汽车发动机的总体构造 第五节 汽车发动机的主要技术指标和工作特性 第二章 曲柄连杆机构 第一节 概述 第二节 气缸体曲轴箱组 第三节 活塞连杆组 第四节 曲轴飞轮 第三章 配气机构 第一节 概述 第二节 配气机构组成元件的构造 第三节 配气相位 第四章 汽油发动机的燃料系 第一节 概述 第二节 可燃混合气 第三节 化油器 第四节 汽油机燃料系的主要装置 第五节 汽油机燃料系的其他装置 第五章 柴油发动机的燃料系 第一节 概述 第二节 柴油发动机的燃烧室 第三节 柴油机燃料系的主要部件 第四节 供油正时和供油提前角自动调节 第五节 柴油机燃料系的其他辅助装置 第六章 润滑 第一节 概述 第二节 润滑系的组成 第三节 润滑系的油路 第四节 曲轴箱通风系统 第七章 冷却系 第一节 概述 第二节 水冷却系统 第三节 冷却系的主要部件 第四节 风冷却 第二篇 汽车底盘 第八章 汽车行驶的基本原理和传动系的布置形式 第一节 概述 第二节 汽车行驶的基本原理 第三节 传动系的布置形式 第九章 离合器 第一节 概述 第二节 摩擦式离合器 第三节 离合器的操纵机构 第十章 变速器和分动器 第一节 概述 第二节 齿轮变速器传动的基本知识 第三节 变速器的构造 第四节 同步器 第五节 变速器的操纵机构 第六节 分动器 第十一章 万向传动装置 第一节 概述 第二节 万向传动节 第三节 传动轴总成和中间支承 第十二章 驱动桥 第一节 概述 第二节 主减速器 第三节 差速器 第四节 半轴和桥壳 第十三章 行驶系 第一节 概述 第二节 车架 第三节 车轮和轮胎 第四节 悬架 第五节 车桥 第十四章 转向系 第一节 概述 第二节 转向原理 第三节 转向器 第四节 转向传动机构 第五节 动力转向 第十五章 制动系 第一节 概述 第二节 车轮制动器 第三节 停车制动器 第四节 液压制动系的传动装置 第五节 气压制动系的传动装置 附录 教学实习指导大纲 实习一 实习二 实习三 实习四 实习五 实习六 实习七 实习八 实习九 实习十 实习十一 实习十二 实习十三 实习十四 实习十五 实习十六 实习十七 实习十八 实习十九 实习二十 实习二十一 实习二十二 概述 第二节 转向原理 第三节 转向器 第四节 转向传动机构 第五节 动力转向 第十五章 制动系 第一节 概述 第二节 车轮制动器 第三节 停车制动器 第四节 液压制动系的传动装置 第五节 气压制动系的传动装置 附录 教学实习指导大纲 实习一 实习二 实习三 实习四 实习五 实习六 实习七 实习八 实习九 实习十 实习十一 实习十二 实习十三 实习十四 实习十五 实习十六 实习十七 实习十八 实习十九 实习二十 实习二十一 实习二十二

<<汽车构造>>

章节摘录

汽车发展迄今已有100余年历史。

1886年德国人代姆勒首次在马车上装用了他研制的内燃发动机。

同年，本茨在汽车上首次装用一台单缸发动机。

1892年狄塞尔研制成首台柴油发动机，1936年被装在默谢台斯260 D型汽车上，成为世界上第一辆柴油汽车。

100余年来，汽车因其巨大的经济效能得到异常迅猛的发展，已成为一个国家现代文明和现代经济的象征，也是国际贸易的一个重要组成部分。

现代汽车是集钢铁、冶金、化工、石油、橡塑、电子、机械加工等为一体的高科技产品，汽车工业的发展显示了一个国家各项工业的发展水平。

为此，各工业发达国家都把汽车工业列为国民经济的支柱工业。

90年代初，世界各国的汽车总产量已达到5000万辆左右，尤其是日本的汽车工业已跃居世界首位，其次为美国、德国、法国、前苏联，连原来汽车工业较落后的韩国，也得到了迅速的发展。

我国汽车工业是从1953年建成长春第一汽车制造厂起步的，经40余年努力，已初步建成具有一定规模的现代化汽车工业体系。

1994年预计全国汽车产量达135~140万辆，除满足国内需求外，还远销40余个国家和地区。

今后我国汽车工业生产发展规划将要争取达到年产300万辆，并大力发展轿车工业，逐步代替进口，争取出口。

在本世纪内，要集中建设“三大三小”轿车基地，即一汽、东汽（原二汽）两个年产30万辆轿车和上海桑塔纳轿车生产基地，以及规模较小的天津大发、重庆长安、广州标致三个生产基地。

预计到2000年，我国汽车工业将形成较强的自我开发能力，主要产品的技术性能指标和产品质量将接近和达到世界水平，具有一定的国际竞争能力。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>