

<<中国大运河遗产构成及价值评估>>

图书基本信息

书名：<<中国大运河遗产构成及价值评估>>

13位ISBN编号：9787517004141

10位ISBN编号：751700414X

出版时间：2012-12

出版时间：谭徐明、王英华、李云鹏、邓俊 中国水利水电出版社 (2012-12出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国大运河遗产构成及价值评估>>

内容概要

《中国大运河遗产构成及价值评估》介绍：大运河沟通中国东部平原海河、黄河、淮河、长江、太湖、钱塘江，甬江是以都城为目的地的，以粮食运输为主的水利工程。

大运河是实证两千多年中国历史进程的标志性工程。

《中国大运河遗产构成及价值评估》基于大运河兴建与运用的自然与社会背景，对大运河历史沿革、运河与大江大河关系进行了系统的梳理。

依据运河与江河关系，分河段研究了运河遗产构成，阐释了蕴含其中的自然与文化价值。

为读者提供了从水利学、历史学认知大运河的不同视角。

<<中国大运河遗产构成及价值评估>>

书籍目录

引言 0 总论 0.1 大运河的自然条件及其影响 0.2 大运河简史 0.3 大运河漕运管理 1 通惠河 1.1 自然概况 1.2 历史沿革 1.3 北京漕仓设置及管理 1.4 关键工程及其科学价值 1.5 小结：科技价值分析与遗产构成 2 北运河 2.1 自然概况 2.2 历史沿革 2.3 关键工程与遗产构成 3 南运河 3.1 自然概况 3.2 历史沿革 3.3 关键工程与科技价值 3.4 小结 4 会通河 4.1 自然概况 4.2 会通河沿革 4.3 会通河关键工程及其科学价值 4.4 会通河核心价值与遗产构成 5 中运河； 5.1 自然概况 5.2 历史沿革 5.3 关键工程及其科技价值 5.4 小结 6 淮扬运河 6.1 自然概况 6.2 历史沿革 6.3 关键工程与科技价值 6.4 小结 7 江南运河 7.1 概况 7.2 历史沿革 7.3 关键工程及其价值 7.4 小结 8 浙东运河 8.1 概况 8.2 历史沿革 8.3 关键工程及特点 8.4 浙东运河总体价值评价 9 永济渠（御河）与通济渠（汴河） 9.1 永济渠—御河（附卫河） 9.2 通济渠—汴河 9.3 运河在隋唐宋时期的历史地位 9.4 黄河夺淮后汴河及其水系的演变 9.5 小结 10 结论：中国大运河核心价值 10.1 中国大运河核心价值阐释：基于工程技术和文化影响的视角 10.2 中国大运河遗产构成综述：基于运河河段和关键工程遗存 10.3 附录：欧美运河遗产价值阐述

<<中国大运河遗产构成及价值评估>>

章节摘录

版权页：插图：至乾隆三十七年（1772），清政府又将王家务减水坝的坝顶高程降低一尺，以增大排洪流量。

乾隆帝有诗记述这一工程的防洪效益：“金门一尺落低均，疏浚引河宣涨沦，通策略同捷地闸，大都去害贵抽薪。

”。

至今在原坝址还可见到当年的御制诗碑碑座。

王家务减水坝在2。

世纪20年代在原来坝址基础上改造成一座四十孔的排洪闸，自此以后即被称作土门楼闸。

1974年，在老闸以北约100多m处修建了新的土门楼闸，青龙湾引河取水口亦随之北移，不久老闸被炸毁。

现在在老闸基础附近还可以找到当年王家务减水坝的一些遗迹。

主要是一部分砌坝的条石，蝶形铁（左提手右局）以及右岸坝肩附近的乾隆御制诗碑碑座。

青龙湾减河现在属于市级管理的一级季节河道。

全长180km。

经1951年、1972年两次疏浚复堤，河道宽140m，河底海拔4.6~1.19m。

顶高15.54~9.15m，两堤相距280m，通过流量1330m³/s。

香河县境内流域面积36.3km²。

在正常输水情况下，沿河乡村可灌溉耕地6万亩。

因宝坻县潮白河及青龙湾河蓄水，尚能引进一部分水量。

河道有防洪、蓄水、供水灌溉和田间排水作用。

此河在香河县境内有闸、涵、扬水站13座，有铁路、公路桥各1座。

2.3.3 三岔口：河运与海运的交通枢纽 天津三岔口是指南运河、北运河的合流点，也是海河的起点。

其合流处在今天津市中心狮子林桥附近，现称为老三岔口。

这一带地势相对比较高，一般均在海拔6~8m以上（大沽水平），水患威胁相对较小。

在这种情况下，随着漕运事业的发展，天津最初的聚落就应运而生了。

三岔河口是天津最早的居民聚居点之一。

先是有以捕鱼、晒盐为生的人家，至北宋中叶，这里形成了天津最早的居民聚居地。

北宋时期海河成为宋辽两大政权对峙的界河，永济渠等仍为重要运道。

北宋庆历八年（1048）商胡埽（今濮阳东昌湖集）决口，黄河改道北流，经今濬阳河与南运河之间，下游合御河（今南运河）、界河（今海河）至今天津入海，海河河口大体延伸到今天大沽一带，三岔口附近的基本形势已经形成。

金、元时期黄河南徙，不再由渤海湾入海，天津的海岸及河流基本稳定。

自海河口到三岔口约60km、三岔口至杨村20km的潮汐河段，成为一条可通航海、河漕船的良好港内航道。

金泰和五年（1205）韩玉开凿新运渠，创造了一个以燕京为终点，“信安海堧”为枢纽的新漕渠网络。

从河道结构看，此“信安海堧”就是今天津市区三岔河口，天津（金代称直沽）作为京师漕运咽喉的地位由此奠定，并在随后元明清三代漕运中迅速走向繁荣。

<<中国大运河遗产构成及价值评估>>

编辑推荐

《中国大运河遗产构成及价值评估》适用于从事工程类遗产保护、水利专业人员，以及对工程史、历史、地理、考古等有兴趣的人群。

<<中国大运河遗产构成及价值评估>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>