

<<罗马道路与罗马社会>>

图书基本信息

书名：<<罗马道路与罗马社会>>

13位ISBN编号：9787516113813

10位ISBN编号：7516113816

出版时间：2012-9

出版时间：中国社会科学出版社

作者：冯定雄

页数：387

字数：448000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<罗马道路与罗马社会>>

内容概要

《罗马道路与罗马社会》以罗马道路为线索，全面探讨道路在罗马社会各方面的地位和作用，从而显得更加别有新意，无论是论述的视角还是研讨的深度，都值得充分肯定。该书的出版，无疑能为我国世界古代史特别是罗马史研究添砖加瓦。

<<罗马道路与罗马社会>>

书籍目录

序

绪论

第一部分 罗马道路

第一章 罗马的道路

第一节 拉丁语中关于道路的术语及对道路的分类

第二节 罗马共和国时代的道路建设

第三节 罗马帝国时代的道路建设

第二章 罗马道路的组成部分及建设

第一节 标准的主道建造

第二节 桥梁及其建设

第三节 道路里程碑及其建设

第四节 罗马道路上的常见景观

第三章 拉丁铭文与罗马道路

第一节 拉丁铭文概说

第二节 拉丁铭文的整理与研究

第三节 罗马道路上的拉丁铭文

第四节 拉丁铭文在罗马史研究中的地位

第四章 罗马道路的管理

第一节 道路建造的规划

第二节 道路建造的资金

第三节 道路建造者、建设方式与道路的维修

第二部分 罗马道路上的生活

第五章 古代罗马的房屋

第一节 罗马房屋的起源与种类

第二节 罗马房屋的结构、陈设与装饰

第三节 罗马房屋与罗马社会文化

第四节 罗马房屋的罗马化与本土化

第五节 中国汉晋时期的房屋

第六章 古代罗马的旅馆

第一节 古代罗马旅馆概况

第二节 旅馆的陈设及服务

第三节 旅馆中的生活

第四节 旅馆在罗马的社会地位

第五节 旅馆与罗马文化

第六节 中国汉晋时期的旅馆

第七章 罗马道路上的驿站

第一节 内战前罗马邻近地区的驿站

第二节 罗马共和国晚期的驿站

第三节 罗马帝国时代的驿站

第四节 中国汉晋时期的驿站

第八章 罗马道路上的旅行

第一节 罗马人旅行前的准备与交通工具

第二节 罗马社会的政治之旅

第三节 罗马社会的文化之旅

第四节 罗马的宗教之旅

<<罗马道路与罗马社会>>

第五节 有闲阶层的休闲之旅

第六节 旅行中的烦恼

第三部分 罗马道路与罗马社会

第九章 罗马道路与罗马政治

第一节 罗马对外扩张的动力

第二节 罗马国家强有力的统治工具

第三节 罗马国家统治的晴雨表

第十章 罗马道路与罗马经济

第一节 道路与罗马商业

第二节 道路与罗马城市

第十一章 罗马军事与罗马道路

第一节 罗马人的军事扩张与世界帝国理想

第二节 罗马的军事扩张、道路的建造与边界的拓展

第三节 罗马limes的演变

第四节 罗马边界与帝国极限

第十二章 罗马道路对罗马社会的文化意义

第一节 世界上最长最持久的纪念物

第二节 加速了被征服地区的罗马化

第三节 展示了“罗马精神”

第四节 为“欧洲认同”的形成奠定了基础

附录

附录1 罗马境内各地区的主要道路网

附录2 罗马道路的路面、桥梁及旅馆

附录3 罗马道路建设年表

附录4 主要罗马大道译名对照表

参考文献

后记

<<罗马道路与罗马社会>>

章节摘录

版权页：插图：在道路建造过程，首先的人选是前面提到的道路勘测员，勘测员在完成初步的路线设计和对道路所经过地区的地形和地表的仔细研究后，再进行真正的开工建设。

在建造过程，真正起最重要主力人员毫无疑问是士兵。

罗马士兵不但是国家安全和对外扩张的保障，也是罗马国家建设的主要力量。

道路建设的主要工作，如挖掘水沟、路基开凿、泥土、黏土运送、路面石板的开采、打磨与运输、砂砾的开采与运输、路基的回填、路面的铺设、路道的铺设、里程碑的矗立，等等，都是由军队士兵进行的，也就是说，从道路开工到道路建造结束，其中的主要建造力量都是由军队士兵完成的。

奴隶也是道路建造的主要劳动力（当然奴隶不仅仅是道路建设的主要劳动力，更是整个罗马社会的主要劳动力），在阿格里帕的大规模公共建设中，其主要劳动力就是大量的奴隶。

当然，除了士兵和奴隶外，道路所经地区的当地居民也是道路建造的重要参与者，但这些民众显然不是专业的道路建造者，与军队的建造是不能相提并论的。

到公元前2世纪后期，共和国的公共工程大量涌现，因此，“这一时期不仅对于军事工程人员、公共承包商人、熟练工人是一个大发展时期，而且对于能够训练成各种建筑工程人员的奴隶也是一大的发展时期”。

这里的各种建筑工程显然包括道路建设工程。

在由主要大道分岔而来的地方道路（vicinal）中，这些道路的建造者往往是道路所经地区的土地主人提供的劳动力，它们通常都是一些比较次要的道路，不属于国家“规划”之列。

罗马道路的建造和维修有时是采用通过与承包商签订合同的方式来进行建设和管理，一般是由道路监理官把国库分拨的资金，通过合同形式交给道路承建人，通过官方核算与直接承建者达成合同。

如恺乞利亚大道（Via Caecilia，可能修建于苏拉时代）的修缮就是通过承包商来完成的，这些承包商除了贵族和骑士外，还有自由人。

公元前148年建造波斯图米亚大道和公元前132年建造波皮里亚大道也是通过私人承包商来完成的。

公元前109年的道路建造资金数量很大，它可能通过埃米利亚·斯卡乌斯（M.Aemilius Scaurus）监察官合同，把这一建造权力交给了骑士手中。

<<罗马道路与罗马社会>>

编辑推荐

冯定雄博士的著作《罗马道路与罗马社会》以罗马道路为线索，全面探讨道路在罗马社会各方面的地位和作用，从而显得更加别有新意，无论是论述的视角还是研讨的深度，都值得充分肯定。该书的出版，无疑能为我国世界古代史特别是罗马史研究添砖加瓦。

<<罗马道路与罗马社会>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>