

<<中国共产党交通大战略>>

图书基本信息

书名：<<中国共产党交通大战略>>

13位ISBN编号：9787515400068

10位ISBN编号：7515400064

出版时间：2011-7

出版时间：当代中国出版社

作者：钱俊君

页数：402

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中国共产党交通大战略>>

### 内容概要

交通事业的高速发展值得我们去总结，值得我们去研究。

交通建设每一次重大发展的背后，展示的是中共中央科学决策的一次次大手笔，是中国自主创新的一次次实现，为实现中华民族伟大复兴迈出的重大一步。

编辑出版《中国共产党交通大战略》就是为了全面总结中国共产党领导人民在交通建设上所取得的辉煌成就，对中共交通建设的重大战略决策进行系统的剖析和解读，揭示中国共产党交通战略大决策的科学内涵，总结交通建设的成功经验，为推动中国交通建设的进一步发展提供科学的理论指导。

《中国共产党交通大战略》内容丰富，题材范围大，涵盖面广。

从纵向看，包括民主革命时期、社会主义革命和建设时期，以及改革开放的新时期的交通建设。

从横向看，包括为经济建设和人民生活服务的交通建设，也包括为政治、军事和外交服务的交通建设。

从具体项目看，既有公路、铁路的修建，又有桥梁的架设，还有航道疏通和隧道的开挖。

## <<中国共产党交通大战略>>

### 作者简介

钱俊君，1969年生，湖南省祁东县人，博士，教授，研究员，现为北京大学政府管理学院博士后，湖南大学公共管理学院教授，长沙理工大学经济学院硕士研究生导师。

主要从事哲学、经济学和政治学等领域的研究，完成科研课题16项，已出版学术著作3部，在《中国经济时报》、《经济参考报》、《世界经济调研》、《学术研究》、《求索》、《湖南社会科学》等全国有影响的报刊上发表学术论文50余篇，曾获中国新时期人文科学优秀成果一等奖，中国区域经济可持续发展战略学术成果一等奖，2003年获全国文化创新实践与人文理论学术成果特等奖，2009年获全国第45批博士后科学基金，被评为第十一届湖南青年五四奖章十大标兵之一。

## <<中国共产党交通大战略>>

### 书籍目录

前言第一章 交通战略概述第一节 交通与交通战略第二节 中共交通战略的特点第三节 研究中共交通战略的意义第二章 红色革命交通第一节 中共交通战略的起点——安源路矿和京汉铁路工人大罢工第二节 中央苏区的红色交通建设第三节 长征路上交通生死攸关第四节 陕甘宁边区在包围中的交通建设第五节 百团大战——抗战时期最大的交通破袭战第六节 抗战胜利后，共产党和国民党关于交通要道的争夺第七节 三大战役，交通服务是保障第三章 新中国成立初期的交通建设第一节 国民经济恢复时的交通建设第二节 “大跃进”时的交通建设第三节 “三线”建设时掀起西部交通大建设第四节 “文革”中交通事业在艰难中发展第四章 改革开放以来的交通建设第一节 要想富，先修路——改革开放后交通大发展第二节 高等级公路的起步及高速公路的大发展第三节 西部大开发，再次推动西部交通大发展第四节 高速铁路的大发展第五节 村村通公路工程第五章 交通航运部队的发展历程第一节 空军的发展历程第二节 海军的发展历程第三节 铁道兵部队的发展历程第四节 工程兵部队的发展历程第五节 武警交通部队的发展历程第六章 交通外交第一节 朝鲜战场上炸不垮的钢铁运输线第二节 中巴公路修建始末第三节 抗美援朝修建公路第四节 坦赞铁路的援建第五节 现代交通外交第七章 重点交通建设工程巡礼第一节 新中国创建的第一家汽车制造厂——长春第一汽车制造厂第二节 新中国建立的第一家机车制造厂——株洲电力机车厂第三节 青藏公路——建造条件最艰苦的公路……后记

## <<中国共产党交通大战略>>

### 章节摘录

四、对空作战 为了适应援越抗美抢修任务的需要，第一支队、第六支队在入越前，均组建了对空防护分队，支队、各团成立了高机连，各营成立了高机排。

人越后，营高机排相继扩编为高机连。

1967年，铁道兵又先后调3个高机连配属第一支队执行对空防护作战任务。

这些高机连，有的协同高炮部队作战，有的执行掩护部队抢修铁路、公路和保护重要铁路目标的任务，成为一支打击低空敌机的有效防空力量。

高机连入越初期，不少人员对打击敌机信心不足，认为单管高机打不下敌机，也斗不过敌机。

针对这一情况，部队在进行大量思想工作的同时，重点进行了战前和战斗间隙的练兵活动，请高炮部队有经验的官兵讲授高机射击学原理，培训作战骨干，坚持边战边练，敌来我打，敌走我练，苦练基本功。

部队还建立了空情通报网、团营配置了收讯标图台，普遍设立了远、近观察哨，大大加强了对空情报的掌握和作战组织指挥的能力。

1965年10月5日，敌机多批次袭击第一支队驻郁陇的指挥部机关。

在此情况下，高机连利用平时训练的方法，在敌机轰炸俯冲的时候迅速开炮，在密集的高炮打击下，一架飞机中弹坠毁，四架敌机被击伤，取得了辉煌的战果。

有了这次打击敌机的经验后，支队又反复研究打击敌机的方法和战法，对打击敌机的时机有了更多的认识。

1965年12月20日，美军又一次派出了大批轰炸机对正在修建的道路进行轰炸。

对来势非常凶猛的敌机，修路官兵没有惊慌，沉着应战，抓住一切有利时机打击敌机。

在这次大轰炸中，全支队官兵利用各种武器，共击落敌机16架，击伤敌机27架，俘虏敌机跳伞驾驶员2名，沉重地打击了敌人的嚣张气焰，鼓舞了大家的斗志。

越南民主共和国交通部发专电对这次反轰炸作战进行祝贺。

.....

<<中国共产党交通大战略>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>