

<<真相：专机副驾驶亲历“九一三”>>

图书基本信息

书名：<<真相：专机副驾驶亲历“九一三”>>

13位ISBN编号：9787515316260

10位ISBN编号：7515316268

出版时间：2013-7-1

出版时间：中国青年出版社

作者：康庭梓

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<真相：专机副驾驶亲历“九一”>>

内容概要

“风暴”前夜，他被秘密受命，成为林彪专机副驾驶。

鬼使神差，他错过登机时间，成为幸运存活的五分之一……

命运突变！

他因林彪事件从前途无量的空军将领沦为阶下囚徒。

岁月荏苒……他用近二十年的时光，以最直观的视角以及对事实近乎苛刻的考究，七易其稿终于将这部与他命运息息相关的，同时也是新中国历史第一大公案的林彪集团九一三事件的真相集结成书！

由此书开始，一切关于九一三谜案的种种猜想，均可宣告落幕了！

内容简介：

林彪调机出逃坠亡的最新解读！

专机机组人员的命运起伏！

最新披露：林立果精心实施林彪出逃一案

权威见证：林彪山海关出逃现场的真实情景

科学判断：叛逃飞行及坠机奇特现象

震撼心灵：林彪事件中无辜者的逆境反思

界航空史上少有一架专机的机组有走有留。

更为奇特的是，林彪专机的航迹竟然偏移到蒙古的温都尔汗！

本书的难能可贵就在于独家披露所有这些内在的隐秘。

身为林彪专机第二副驾驶员，“九一三”事件的亲历者，本书作者首次还原了林彪专机的全部活动过程，同时真实披露了林彪专机机组幸存者的多舛命运，给人们揭开了一个大时代的潜在一面，为历史提供了一个经得起检验的答案。

<<真相：专机副驾驶亲历“九一”>>

作者简介

康庭梓，1939年底出生在河南省巩县（现巩义市）康店镇。
1959年8月高中应届毕业生，被空军特招为飞行员，进入空军第六飞行学院学习飞机驾驶技术。
1964年7月被分配到空军专机部队服役。
历任飞行员、飞行中队长。
驾驶过苏制伊尔18、英制三叉戟等5种飞机。
1976年4月转业河北省怀来县农机修配厂。
1984年底调回北京，先后在北京电子管厂和北京市国税局工作，2000年退休。
退休后，曾先后在报刊上发表30余篇有关“九一三”事件的文章。

<<真相：专机副驾驶亲历“九一”>>

书籍目录

前言 第一章林彪专机——三叉戟256号飞机 第一节林彪专机来自空军航空兵专机师 第二节决定命运的三叉戟飞机改装飞行 第三节江青首先看上了三叉戟飞机 第四节我把三叉戟256号专机接回北京 第五节林彪专机客舱的精心改装 第六节林彪专机改装后的试飞 第七节9月7日我送林立衡、张宁到山海关 第二章紧急任务——调机山海关 第一节接受任务 第二节“九一三”事件爆发前的平静 第三节紧急任务 第四节机前待命 第五节调机山海关 第三章惊心动魄的山海关之夜 第一节山海关机场的“飞行后” 第二节惊心动魄的山海关之夜 第三节带着血与泪的算式：9—4=5 第四节机组的走留是有意安排的 第五节起飞后很不正常的转弯说明什么 第六节调度室房间里的临时“会议” 第七节一条使机组陷入极端困惑的信息 第八节程洪珍为什么没有上飞机 第四章审查 第一节林彪乘机已去，留下机组何往 第二节在海军接受审查 第三节在中央专案组的日子 第四节回专机师继续接受审查 第五节在劳动与“读书班”中接受审查 第五章3685号直升机反劫持——成功迫降 第一节“九一三”事件中3685号直升机被劫持经过 第二节“九一三”事件中的北京专机师指挥所 第三节“九一三”事件中的空军指挥所 第四节“九一三”——专机飞行员的陷阱 第六章几个“为什么” 第一节为什么潘景寅敢一个人驾机升空 第二节为什么起飞后会形成很不正常的转弯 第三节为什么说是不正常的飞行 第四节为什么叛逃航线会偏移到温都尔汗 第七章迫降坠毁 第一节弹尽粮绝面临绝境 第二节茫茫黑夜何处降落 第三节剧烈爆炸 第四节残骸遍地 第五节横尸荒野 第八章机组定性 第一节邓小平为256号专机组死难人员定性 第二节为机组死难者定性引发的思考 第三节林彪专机上没有安装超低空飞行的设备 第四节当我第一次看到256号专机残骸的时候 第五节林彪专机残骸哪里去了 第九章黑匣子 第一节关于256号专机的黑匣子 第二节多年来围绕“禁空令”出现的话题 第三节纠正《剑桥中华人民共和国史》中有关“九一三”事件的错误说法 第四节这个“如果” 第五节关于林彪死因的各种传说 第六节蒙古对林彪坠机的最新披露 第十章离队 第一节踏上飞行不归路 第二节没有泯灭的飞行心愿 第三节曙光一现 第四节取消文字结论清理个人档案 第五节奔回北京 第十一章上世纪五六十年代的专机师 第一节领航员、通信员——专机飞行的眼睛和耳朵 第二节专机飞行中的服务 第三节宁扑三次空，不误一分钟 第四节毛泽东坚持要坐中国飞行员驾驶的飞机 第五节开辟从祖国西部进出国门的空中航线 第六节刘少奇访问四国中的阿富汗之行 第七节女飞行员“大旗”的故事 后记

<<真相：专机副驾驶亲历“九一”>>

章节摘录

版权页：插图：空军指挥所数十双眼睛目不转睛地盯着标图版上移动的飞机，包括标图员在内的这些内行们，都知道眼前所发生的一切非常严重。

虽然，在场的绝大多数领导不知道被中国亿万军民拥戴的副统帅林彪就在三叉戟256号专机上，但从空军领导心急如焚的表情、李将军临战时严肃镇静态度及连接周总理与李将军之间红机电话的频繁指示与请示，可以分析到正在接近国境线的飞机乘客绝不是一般的乘客，否则，坐镇空军的军队总部领导，完全可以果断命令将其击落在国内大地上。

此刻，小小的空军指挥所却容纳着北京一山海关以北的半个中国，灯火通明的空军司令部紧紧地连接着人民大会堂与中南海。

远在内蒙古自治区草原的夜空，正在朝着背叛祖国、背叛人民的方向飞行的林彪专机，牵动着共和国的中枢神经。

此时此刻，航行局尚局长的脑子就像炸开一样，面对三叉戟256号专机的飞行趋向，他被彻底惊呆了！

他眼睛看着标图板，脑子里像过电影一样，一幕幕刚发生过的镜头从脑海中掠过。

从西郊机场申请三叉戟252号飞机到山海关进行训练飞行开始，到252号飞机起飞；从胡萍叫他到西郊机场候机室亲自向他交代“林彪要动，注意保密”，到山海关256号专机起飞后副驾驶陈联炳的情况报告；从三叉戟252号飞机突然变成了256号专机，从潘景寅一个人驾驶飞机升空到眼前直奔国境线的飞行轨迹。

……这一切的一切，究竟是怎么一回事呢？

胡萍副参谋长说的“明发西安，实飞广州”，现在的事实是，既不是飞西安，更不是飞广州，也不是飞往祖国的其他地方，这明明是朝着国境以外的蒙古国飞去。

因为航行局局长比谁都清楚，除赤峰市有一个机场外，在飞机所处的位置与国境线之间已不存在任何可供飞机降落的地方。

他盯着标图板上的飞机航迹，没有看出飞机的航向有任何变动的迹象，他多么希望飞机突然改航，向祖国的北京归来，多么希望是属于潘景寅一个人驾机所产生的迷航行为，多么希望……他尽量把问题朝着好的方面设想。

可是，眼下的残酷现实是，飞机不但拒绝同地面的任何对话，而且从标图轨迹发展趋势看，三叉戟256号专机是义无反顾地朝人们都不愿意看到的方向飞去。

还有，从刚才山海关机场256号专机第一副驾驶员的电话汇报中，虽然没有明确说林彪已登上飞机，那么，潘景寅一个人驾机升空，就没有任何道理能够讲得通。

第一副驾驶员的电话中明明提到飞机在起飞之前根本没有把油料加进飞机油箱，潘景寅身为一名老飞行员，难道不知道带着根本飞不到某个地方的油量，硬要在三更半夜，单枪匹马朝着连自己都找不到机场的国境以外的莽莽荒原飞去，岂不是明摆着的死路一条吗？

<<真相：专机副驾驶亲历“九一”>>

编辑推荐

《真相:专机副驾驶亲历"九一三"》作者在书中第一次披露了林彪专机机组成员的多舛命运，其震撼心灵的真实描述及深刻反思，也值得一读。

<<真相：专机副驾驶亲历“九一”>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>