

<<武汉城市圈区域经济一体化的机>>

图书基本信息

书名：<<武汉城市圈区域经济一体化的机制创新研究>>

13位ISBN编号：9787514130379

10位ISBN编号：7514130373

出版时间：2013-4

出版时间：经济科学出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<武汉城市圈区域经济一体化的机>>

### 内容概要

《武汉城市圈区域经济一体化的机制创新研究》以武汉城市圈为研究对象，从市场一体化、产业一体化、基础设施一体化、城乡一体化、生态环境保护一体化、软环境优化六个方面，探讨了城市圈（群、带）一体化的机制问题，并得出了系统的见解。

《武汉城市圈区域经济一体化的机制创新研究》是第一次对武汉城市圈乃至其他的城市圈（群、带）一体化发展的机制问题进行系统研究，具有开创性。

其研究见解不仅对武汉城市圈的一体化发展具有重要的参考价值，而且对全国其他城市圈（群、带）的一体化发展也有重要的借鉴意义。

## <<武汉城市圈区域经济一体化的机>>

### 作者简介

刘嗣明，1957年生，中共党员，湖北荆州市人，现任华中师范大学城市与环境科学学院暨中国两型社会建设改革试验区研究中心博导、教授，获武汉大学经济学博士学位，中共中央“全国马克思主义重点建设工程”重点培养专家，在中共中央党校“全国高校哲学社会科学教学科研骨干研修班”研修，兼任国家及教育部区域经济及人文地理等学科基金评审专家、教育部区域经济及人文地理等学科建设评审专家、湖北省经团联常务理事、《经济评论》等多家报刊审稿专家，到港、澳访学。

主攻市场经济方向，主要从事市场经济理论、经济体制、区域经济、区域发展与城乡规划、政治经济学、国民经济、宏观经济、政府经济、制度经济、世界经济、企业制度、人文地理、旅游管理、马克思主义理论（邓小平理论、三个代表、科学发展观）等的教学与研究，招收、指导区域经济与城乡发展研究方向博士研究生及区域经济、政府经济硕士研究生。

刘希，1983年生，湖北武汉市人，江汉大学外国语学院教师，获华中师范大学外国语言学与应用语言学硕士学位，主要从事应用语言学及英语教学、世界及中国文化等研究。

已在核心期刊等公开报刊发表论文数篇。

出版著作：《武汉城市圈区域经济一体化的机制创新研究》（第二作者），经济科学出版社，2013年；《解决中国“三家”问题的新构思——“三分”农民，工农互动，广用机械（以江汉平原为例）》（参与），湖北省科学出版社，2013年；《武汉“十二五”综合配套改革深化研究》（参与），武汉市“十二五”规划重大前期课题，中国经济出版社，2012年；《武汉改革开放30年来建立经济体制的主要成就和基本经济研究》（参与），2008年武汉市社会科学基金重点项目，湖北人民出版社，2010年；《世界市场经济模式及其最新演进》（上、下卷）（参与），经济科学出版社等五部，获省（部）级社会科学成果二等奖一次（参与）。

李志扬，1980年生，广东东莞人，华中师范大学城市与环境科学学院博士研究生、广东省东莞市樟木头镇副镇长兼国土分局局长，出版著作：《武汉城市圈区域经济一体化的机制创新研究》（第三作者），经济科学出版社，2013；《武汉“十二五”综合本套改革深化研究》（第三作者），武汉市“十二五”规划重大前期课题，中国经济出版社，2012年；等二部，发表论文三篇。

## &lt;&lt;武汉城市圈区域经济一体化的机&gt;&gt;

## 书籍目录

导言 第一章 武汉城市圈市场一体化的机制创新 第一节 武汉城市圈市场一体化的机制创新研究绪论 一、研究的背景及意义 二、国内外研究综述及评价 三、研究内容、研究方法与创新点 第二节 武汉城市圈市场一体化的理论基础 一、市场一体化的界定 二、机制及市场一体化的动力机制 第三节 武汉城市圈市场一体化的现状 一、武汉城市圈市场一体化历程 二、武汉城市圈市场一体化的SWOT分析 三、武汉城市圈市场一体化评价与比较 第四节 武汉城市圈市场一体化的问题及成因 一、武汉城市圈市场一体化问题 二、武汉城市圈市场一体化问题的成因 第五节 武汉城市圈市场一体化的机制创新 一、市场驱动力下的机制创新 二、政府驱动力下的机制创新 三、第三部门驱动力下的机制创新 第二章 武汉城市圈产业一体化的机制创新 第一节 武汉城市圈产业一体化的机制创新研究绪论 一、相关概念 二、研究的背景及意义 三、国内外研究综述 第二节 武汉城市圈产业一体化的理论基础 一、产业一体化的相关理论 二、产业一体化的驱动力量 三、产业一体化的模式 第三节 武汉城市圈产业一体化的现状 一、武汉城市圈产业一体化的发展历程 二、武汉城市圈产业一体化SWOT分析 第四节 武汉城市圈产业一体化的问题及成因 一、城市圈产业一体化的比较分析 二、武汉城市圈产业一体化的问题 三、问题存在的原因 第五节 武汉城市圈产业一体化的机制创新 一、武汉城市圈产业一体化的基本原则 二、产业一体化的总体思路 三、武汉城市圈产业一体化的创新模式 第三章 武汉城市圈基础设施建设一体化的机制创新 第一节 武汉城市圈基础设施建设一体化的机制创新研究绪论 一、研究的背景及意义 二、国内外研究综述 三、研究方法和思路 第二节 武汉城市圈基础设施建设一体化的理论基础 一、城市基础设施的基本概念 二、相关理论基础 第三节 武汉城市圈基础设施建设一体化的现状 一、交通运输系统一体化初步实现 二、邮电通讯系统一体化进展较大 三、能源(资源)一体化任务艰巨 四、水系统一体化进程缓慢 五、环保环卫系统一体化成为新亮点 六、防灾防卫系统一体化有了新进展 第四节 武汉城市圈基础设施建设一体化的问题及成因 一、基础设施建设一体化的问题分析 二、武汉城市圈基础设施建设一体化问题的原因分析 第五节 武汉城市圈基础设施建设一体化的机制创新 一、解决和健全管理体制问题 二、创新基础设施的运营机制 三、建立多元化的投融资体制 第四章 武汉城市圈城乡一体化的机制创新 第一节 武汉城市圈城乡一体化机制创新研究绪论 一、相关概念 二、研究的背景及意义 三、国内外研究综述 第二节 武汉城市圈城乡一体化的理论基础 一、科学发展观 二、二元经济理论及模型 第三节 武汉城市圈城乡一体化的现状 一、武汉城市圈城乡经济、社会一体化发展现状 二、武汉城市圈城乡空间一体化发展现状 第四节 武汉城市圈城乡一体化的问题及成因 一、武汉城市圈城乡一体化评价指标体系 二、武汉城市圈城乡一体化存在的问题 三、武汉城市圈城乡一体化问题的成因 第五节 武汉城市圈城乡一体化的机制创新 一、城乡经济发展一体化机制创新 二、城乡社会发展一体化机制创新 三、城乡规划一体化机制创新 第五章 武汉城市圈生态环境保护一体化的机制创新 第一节 武汉城市圈生态环境保护一体化的机制创新研究绪论 一、研究背景及意义 二、国内外研究综述 三、研究方法思路 第二节 武汉城市圈生态环境保护一体化的理论基础 一、相关概念的解析 二、相关理论的简述 第三节 武汉城市圈生态环境保护一体化的现状 一、武汉城市圈地域特点 二、武汉城市圈生态环境现状 三、武汉城市圈生态环境保护一体化现状 第四节 武汉城市圈生态环境保护一体化的问题及成因 一、武汉城市圈生态环境保护一体化存在的主要问题 二、武汉城市圈生态环境保护一体化问题的原因 第五节 武汉城市圈生态环境保护一体化的机制创新 一、建立环境合作协调机制 二、健全生态补偿机制 三、监督考核机制的创新 第六章 武汉城市圈软环境优化研究 第一节 武汉城市圈软环境优化研究绪论 一、相关概念 二、研究的背景及意义 三、研究现状回顾及评价 四、研究方法思路 第二节 武汉城市圈软环境问题研究的理论梳理 一、软实力理论对软环境优化研究的借鉴 二、新制度经济学对软环境优化的启发 三、党的十七大报告对软环境优化的指导 四、软环境与经济发展的相关性研究 第三节 武汉城市圈软环境问题的现状及成因 一、软环境问题的现状 二、软环境问题的成因 第四节 武汉城市圈软环境优化面临的机遇与挑战 一、软环境优化面临的机遇 二、软环境优化面临的挑战 第五节 武汉城市圈软环境优化的思路及对策 一、解放思想、更新观念是根本 二、转变政府职能、构建服务型政府是前提 三、健全市场机制、完善市场服务体系是重点 四、整合区域资源、创新软环境是关键 五、依靠第三种力量、发展非政府组织是保障 参考文献 第一章 第二章 第三章 第四章 第五章 第六章 后记 出版后记



## &lt;&lt;武汉城市圈区域经济一体化的机&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：第二个层面是对中国区域市场一体化的研究，主要集中在市场一体化程度较高的长三角、珠三角、环渤海等地区。

银温泉、才婉如（2001）以路径依赖理论为分析工具，指出我国地方市场分割是经济转轨过程中特有的现象，以财政大包干、大量国有企业事实上的地方所有制为基本特征的行政性分权是其深层次的体制原因。

在此基础上，她们从财税体制改革、国企改革等方面提出了消除我国地方市场分割的政策建议。

戴学珍（2002）分析了改革开放以来京津商品市场和生产要素市场的发展现状，指出了目前京津区域市场不完善的原因在于存在众多市场壁垒，并据此提出了促进市场一体化的有效途径。

史晋川、谢瑞平（2003）在分析长三角经济一体化动因和条件的基础上，重点分析和探讨了长三角经济一体化的市场基础，并从制度层面、产业层面和都市连绵带三方面揭示了长三角市场一体化发展的趋势，并从政府改革、企业制度等方面提出了促进长三角市场一体化进程的对策建议。

徐现祥、李郁（2005）以1990～2002年间的长三角城市群为样本的实证研究发现，随着长三角城市经济协调会的成立、运行，地方市场分割对区域一体化发展的阻碍作用已下降了近50%。

保健云（2006）以长三角和珠三角为例，指出区域发展政策的相互协调配合、产业与产业集群的跨地区分工合作、公共投资跨地区优化配置是推进发达地区市场一体化的关键。

马骥（2008）研究了环渤海地区市场一体化进程，指出对外开放水平、地方政府行为、国有经济比重等都是影响环渤海地区市场一体化程度的重要因素。

近些年来，随着武汉城市圈、中原城市群、长株潭城市群等的建设与发展，对这些新兴城市圈的研究也随之逐年增多。

尤其是自2002年湖北省委、省政府开始提出建设“武汉城市圈”以来，对武汉城市圈经济一体化的研究成果不断涌现。

如中国科学院地理科学与资源研究所、《武汉城市圈总体规划》课题组长毛汉英、湖北省社科院陈文科、武汉经济研究所沈金华等专家学者对武汉城市圈经济一体化均进行了较为系统的研究。

这些成果大多发表在《湖北社会科学》、《学习与实践》等武汉本土期刊上。

（三）国内外研究评价 对国内外已有的研究成果认真梳理，我们不难发现当前的研究成果有如下几个特点：第一，总体来说，国外研究市场一体化的成果大多包含在经济一体化的研究中，专门研究市场一体化进程的成果则相对较少。

这主要是欧美等发达国家经济发展水平较高，市场经济体制较完善，每个国家内部的市场一体化水平都很高，促进其经济一体化更多的是拆除国家之间国界所形成的壁垒，所以促进其市场一体化进程的举措更多的是操作层面。

因此，国外专门研究区域市场一体化的理论成果相对较少也不足为奇。

第二，在当前的研究中，我国许多研究人员对经济一体化、市场一体化以及相关概念常常混淆使用。如目前经济一体化与市场一体化两词常常相互替代使用，好像这两个词语是同义词。

不可否认这两个词语词义相近，但事实上这两个词语有着细微的差别。

弄清这些差别对于我们的理论研究工作具有十分重要的意义。

第三，城市圈市场一体化研究存在明显的“冷热不均”现象。

主要表现在对长三角、珠三角等一体化水平较高的城市圈研究成果较多、较完善，但对武汉城市圈、长株潭城市群等新兴城市圈的研究成果仍相对较少，但发展较为迅速。

第四，当前对武汉城市圈经济一体化的研究主要集中在经济一体化的方式、方法上，尤其是宏观层面的区域经济一体化研究，如五个一体化的研究，但对武汉城市圈市场一体化的研究成果比较少。

在这些仅有的研究成果中，从机制理论的角度去研究武汉城市圈市场一体化水平的成果几乎还是空白。

机制理论是近些年来备受经济学家们关注的新兴经济理论，尤其是2007年诺贝尔经济学奖被授予美国3位研究机制理论的经济学家后，机制理论更成为经济学工具箱中的热门工具。



## <<武汉城市圈区域经济一体化的机>>

### 编辑推荐

刘嗣明、刘希、李志扬、罗金阁编著的《武汉城市圈区域经济一体化的机制创新研究》以武汉城市圈为研究对象，从市场一体化、产业一体化、基础设施一体化、城乡一体化、生态环境保护一体化、软环境优化六个方面，探讨了城市圈（群、带）一体化的机制问题，并得出了系统的见解。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>