

<<空间经济评论>>

图书基本信息

书名：<<空间经济评论>>

13位ISBN编号：9787514111699

10位ISBN编号：7514111697

出版时间：2011-11

出版时间：经济科学出版社

作者：安虎森，薄文广 主编

页数：346

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<空间经济评论>>

内容概要

空间经济学把被主流经济学长期忽略的空间因素纳入到新古典的一般均衡理论的分析框架中，并借此来研究经济活动的空间分布规律，解释经济活动的空间集中和（或）集聚与分散机制，探讨经济增长规律与途径。

人类的经济活动存在于时空中，对人类的经济活动而言，离开时空是不可想象的。然而，两个多世纪以来，经济学家一直忽略了空间因素对人类经济活动的影响。其主要原因，就是缺乏处理规模收益递增和不完全竞争的技术工具，或者说无法突破“空间不可能定理”的屏障。

如果把阿罗—德布鲁一般均衡模型视为经济学研究的参照系，那么可以把斯塔雷特的空间不可能定理作为研究空间经济问题时的参照系。

根据空间不可能定理，当研究空间经济问题时，如果认为不存在规模收益递增现象且把经济活动区位的不同状况归结为空间的非均质特性，则可以在阿罗—德布鲁一般均衡框架下进行讨论，如杜能的农业区位论、李嘉图的比较优势理论以及赫克歇尔—俄林的要素禀赋理论等，如果认为存在规模收益递增，则此时的市场结构为不完全竞争，无法在阿罗—德布鲁一般均衡框架下进行讨论，如克鲁格曼的核心—边缘模型以及后来的空间经济学的诸多模型。

<<空间经济评论>>

书籍目录

资金供给、资本非均衡流动与区域经济不平衡发展研究
产业聚集、工业化水平与区域差异——基于中国省级面板数据的实证研究
知识创新与区域经济增长——一个空间计量经济学的检验框架
城市高房价、户籍制度：促进或抑制城乡收入差距扩大——中国要素价格均等化悖论的一个解释
劳动力迁移、经济变量冲击与空间动态一般均衡
国外区域协调政策研究进展及对我国的启示——基于neg文献的分析
沿海与腹地经济发展的良性互动与政策协调——辽宁沿海经济带与东北腹地互动发展的对策研究
城市集聚效应的空间外部性研究——基于空间计量经济学的实证分析
基于新经济地理资本流动分析的区域产业转移探讨
推进长三角金融一体化发展研究
新经济地理学理论对京津冀都市圈发展的几点启示
地理加权随机前沿模型及其估计
新经济地理学视角下中国区域收入差距研究
城市化的乘数效应：吉林省与浙江省的比较研究
金融集聚及其空间溢出：来自长三角城市群的经验
广东省制造业集聚现状与趋势分析
江苏产业空间格局变化特征与趋势研究
企业的区位选择、区域产业转移与区域协调发展
垂直联系、外包与产业集聚
消费异质性、知识溢出和收入差距
区域一体化协定、异质跨国公司fdi与外包——基于“中国—东盟”自贸区背景的新一新贸易理论研究
中国省区间生产结构和贸易模式——基于新经济地理学和新贸易理论视角
基于跨国公司作用下的企业网络空间结构模型分析
the optimal city size : a new model of spatial economics
我国区域基本公共服务差距的影响因素分析——基于新经济地理因素
基于“空间”视角研究金融学相关问题的文献综述
基于geoda—gis的我国有效专利空间分异研究
我国技术创新集聚程度度量方法研究——对度量指标及数据层面的分析与评价

章节摘录

(二) 实现沿海经济带与腹地经济良性互动,是构筑辽宁区域协调发展格局的现实选择 辽宁中部城市群(沈阳经济区),是振兴辽宁经济的主导力量,更是振兴东北老工业基地的先导力量。辽宁中部城市群和东北中心城市大连、沈阳、长春、哈尔滨为辽宁沿海经济带开发建设提供了纵深的发展空间和市场基础。

推进辽宁沿海经济带开发建设,可以使腹地经区与沿海地区的产业、人才、科技和资源、原材料、劳动力等优势互补,共同发展,产生倍数效应。

推进腹地经济发展,将对推进辽宁沿海经济带发展形成强有力的支撑;而加快辽宁沿海经济带建设,将对推进全省外向型经济发展起到先导和示范作用,从而带动腹地发展,形成沿海与腹地良性互动的发展新格局。

推进沿海经济带开发建设,与沈阳经济区一体化、突破辽西北战略相结合,形成区域的协调发展、良性互动,从而推动和实现辽宁老工业基地的全面振兴。

(三) 实现沿海经济带与腹地经济良性互动,是东北全面振兴的战略举措 辽宁沿海经济带处于环渤海地区和东北亚经济圈的关键地带,是东北地区的主要出海通道和对外开放的重要窗口,战略地位突出。

建设辽宁沿海经济带不仅可以促进辽宁全面振兴,还可以带动东北地区实现科学发展。

目前,辽宁沿海经济带正在形成面向东北地区的扇形辐射。

在东北中部,正在建设的哈大电气化铁路,与哈大高速公路、铁路和东北原油管道互为支撑,使大连和东北乃至东北亚联为一体。

在东北东部,正在建设的东北东部铁路,使东北东部10个腹地城市与大连、丹东两大出海口融为一体。

在东北西部,正在建设巴新铁路,使东北西部地区 and 内蒙古东部拥有了最近的出海通道。

建设辽宁沿海经济带,将为东北地区创造更加有利的开放环境。

作为东北地区对外开放的桥梁和纽带,建设辽宁沿海经济带,可以充分释放东北产业基础雄厚和人力资源成本低的潜在优势,增强对国际国内产业资本吸引力,带动东北地区在更大范围、更广领域、更高层次上参与国际产业分工与合作。

建设辽宁沿海经济带,将进一步优化东北地区经济布局,加快国家新型产业基地的建设。

作为老工业基地,东北地区历史形成了偏向内陆的经济布局。

建设沿海经济带,不仅能有效承接国际产业转移,还将为东北地区产业结构调整创造新的发展平台,形成面向沿海的发展模式,全面提升东北优势产业的国际竞争力。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>