

<<基础设施项目政府担保激励作用研究>>

图书基本信息

书名：<<基础设施项目政府担保激励作用研究>>

13位ISBN编号：9787514110708

10位ISBN编号：7514110704

出版时间：2011-12

出版时间：经济科学出版社

作者：龚利

页数：150

字数：250000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<基础设施项目政府担保激励作>>

内容概要

龚利的这本《基础设施项目政府担保激励作用研究》以政府的视角研究基础设施项目融资特许权谈判中的政府担保激励作用问题。

本书首先对政府担保在特许权谈判中的作用机理进行分析，随后通过文献研究和实证分析对一些政府担保的构成要素和作用机理进行实证研究，在此基础上应用实物期权理论方法，对特许权谈判情景下的政府担保价值及作用进行研究。

其次对政府担保对投资者立即投资激励作用进行说明。

再其次引入了政府担保特许权谈判要素，对特许权再谈判问题进行研究。

最后根据实证研究和理论模型研究的结果，对基础设施项目政府担保行为和方式提出相应的建议。

<<基础设施项目政府担保激励作>>

作者简介

龚利，1981年11月出生，江苏海门人。

2004年7月，西安交通大学信息工程专业毕业，获工学学士学位，随后，在西安交通大学管理学院直接攻读博士学位，并于2010年12月获西安交通大学管理学博士学位。

现为华东师范大学科技创新与发展战略研究中心讲师。

公开发表中英文论文20多篇，曾作为主要参与人先后参加国家重大研究、国家发展改革委员会“十二五”规划前期重大、国家自然科学基金、教育部科技委战略研究、教育战略研究重大专项等多项科研课题。

<<基础设施项目政府担保激励作>>

书籍目录

第一章 绪论

第一节 选题背景和意义

- 一、选题的现实背景
- 二、选题的理论背景
- 三、研究意义

第二节 研究思路和方法

- 一、研究思路
- 二、研究方法

第三节 相关概念界定与研究范围的说明

- 一、基础设施
- 二、项目融资
- 三、政府担保
- 四、特许权谈判及其阶段划分

第四节 研究内容与结构安排

第二章 文献综述

第一节 基础设施项目投融资模式研究

- 一、以政府为主的传统投融资模式
- 二、非政府投资主体参与的理论基础
- 三、基础设施项目特许经营模式研究

第二节 政府担保应用研究

- 一、金融系统中的政府担保
- 二、企业贷款中的政府担保
- 三、基础设施特许经营中的政府担保

第三节 政府担保价值研究

- 一、实物期权理论
- 二、基础设施中的实物期权
- 三、政府担保的实物期权价值

第四节 特许权谈判研究述评

- 一、契约理论
- 二、特许权谈判研究

第五节 现有研究比较分析与启示

第三章 特许权谈判中政府担保对投资激励作用实证分析

第一节 特许权谈判中的政府担保作用机理与要素构成研究

- 一、特许权谈判中的政府担保作用机理
- 二、特许权谈判中的政府担保要素构成

第二节 研究假设的提出及概念模型的构建

- 一、项目品质对项目投资积极性的作用及假设提出
- 二、政府担保水平对项目投资积极性的作用及假设提出
- 三、项目品质对政府担保水平的影响分析及假设提出
- 四、政府担保的中介效应及假设提出

第三节 实证分析

- 一、数据收集和样本描述
- 二、因子分析结果
- 三、假设检验
- 四、假设检验结果分析

<<基础设施项目政府担保激励作>>

第四节 本章小结

第四章 特许权谈判中政府担保价值作用研究

第一节 研究框架的提出

- 一、现有研究及不足
- 二、研究框架

第二节 特许权谈判中的政府担保

- 一、问题描述与分析
- 二、政府和非政府投资主体的特许权谈判博弈模型
- 三、算例分析

第三节 政府担保最优比例及影响因素研究

- 一、问题描述与分析
- 二、政府担保最优比例决策模型
- 三、算例分析

第四节 本章小结

第五章 特许权谈判后政府担保对立即投资激励作用研究

第一节 研究框架的提出

- 一、现有研究及不足
- 二、研究框架

第二节 模型构建及分析

- 一、基本假设和模型构建
- 二、模型分析

第三节 均衡策略分析

- 一、项目进入均衡策略
- 二、项目退出均衡策略
- 三、算例分析

第四节 政府担保的立即投资激励作用

- 一、当特许权谈判中投资者一方为市场领先者时
- 二、当特许权谈判中投资者一方为市场跟随者时

第五节 本章小结

第六章 特许权再谈判中政府担保作用研究

第一节 研究框架的提出

- 一、现有研究及不足
- 二、研究框架

第二节 特许权再谈判条件和路径

第三节 特许权再谈判基本模型

- 一、项目再谈判的政治成本
- 二、项目再投标的政治成本

第四节 引入政府担保要素的特许权再谈判模型

- 一、再谈判均衡博弈参数建模和特征分析
- 二、精炼纳什均衡

第五节 命题, 推论和准则

- 一、命题
- 二、推论
- 三、准则

第六节 政策建议

第七节 本章小结

第七章 结论和进一步研究

<<基础设施项目政府担保激励作>>

第一节 主要工作和结论

第二节 研究创新

第三节 有待进一步研究的问题

附录 主要符号表

参考文献

后记

<<基础设施项目政府担保激励作>>

章节摘录

二、研究意义 特许权谈判中政府担保是激励非政府投资主体参与基础设施项目的核心问题，政府通过提供担保有效吸引了国内外各方资金和技术的投入，在一定程度上解决了我国基础设施建设资金投入不足和经营管理效率低下等问题，但由于我国经济发展处于转轨时期，市场法制建设和管理体制尚不完善，再加上对政府担保的认识不足，政府担保程度过高和不履行担保责任甚至再谈判等现象时有发生，导致项目不能顺利进行。

研究表明，不恰当的政府担保决策严重损害了投资者或政府的利益，制约了我国基础设施的发展和完善。

因此，明确特许权谈判中政府担保的要素构成，了解政府担保对投资者的作用，构建模型测算（再）谈判中政府担保的作用，对于投资者、政府和基础设施项目建设具有重要的理论价值和现实意义。

（1）从非政府投资主体的角度，对基础设施项目政府担保进行研究有利于保护投资者利益。

在特许权谈判中，投资者考虑到在基础设施项目投资建设和经营管理过程中，将面临很多无法避免且自身无法控制的风险，影响了投资收益的获得。

因此，投资者希望政府对这些风险提供担保，当风险发生造成损失时，给予一定的投资补偿，同时，政府出于自身利益考虑，当补偿额度过大时发生再谈判，其结果可能不履行担保责任，给投资者造成损失。

通过对基础设施项目风险和政府担保要素进行分析和总结，正确测算政府担保的价值及对投资者的作用强度，投资者能够要求合理的政府担保及程度，既规避项目风险又防止政府违约的发生。

（2）从政府的角度，对基础设施项目政府担保进行研究有利于政府做出恰当的担保决策。

政府担保是吸引国内外各方资金和技术，缓解项目资金“瓶颈”和运营管理效率低下的有效手段，但是过多的担保给政府带来了巨大的或有补偿责任，造成财政支出压力。

通过对担保要素及其作用机理进行研究，政府能够明确担保给自身带来的担保责任，进一步研究由此可能引发的财政风险，并对将来再谈判作用进行研究，有利于政府选择合理的担保方式和程度，既吸引投资者的参与又尽量减轻自身的担保责任。

（3）从基础设施市场建设的角度，对政府担保进行研究有利于创造良好的投资环境，发展和完善基础设施建设和经营市场。

基础设施项目建设离不开社会各方资金和技术投入，也离不开政府的监督和管理。

对政府担保构成要素、价值和作用进行研究，一方面使投资者正确预期项目风险和收益，有利于投资者做出正确的投资决策；另一方面使政府认识到担保所起的积极作用和自身承担的担保责任，有利于做出恰当的担保决策，从而发挥政府担保的支持和引导作用，促进基础设施投资、建设和运营市场的建设和完善。

综上所述，对特许权谈判中基础设施项目政府担保的激励作用、要素构成和担保价值进行研究，对保护投资者利益，提高政府担保决策制定水平，防止财政风险和再谈判的发生，建立良好的投资环境，促进我国基础设施建设经营市场持续健康发展等方面具有重大意义。

· · · · · ·

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>