

<<金融护航海洋经济发展的实践与探索>>

图书基本信息

书名：<<金融护航海洋经济发展的实践与探索>>

13位ISBN编号：9787513618182

10位ISBN编号：7513618186

出版时间：2013-1

出版时间：中国经济出版社

作者：宋汉光

页数：427

字数：445000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<金融护航海洋经济发展的实践与>>

### 内容概要

《金融护航海洋经济发展的实践与探索》详细介绍了海洋经济发展金融支持研究及国外经验借鉴、金融业在海洋经济不同部门发展中的作用、金融支持海洋经济：理论、困境及体系构建——宁波视角、海洋经济发展与金融支持——宁波视角、宁波市发展海洋经济的金融支持政策研究、浙江海洋经济发展的现状分析及金融创新研究等内容。

## <<金融护航海洋经济发展的实践与>>

### 书籍目录

#### 第一部分 高端论坛

海洋经济发展与金融支持——宁波视角  
宁波市发展海洋经济的金融支持政策研究  
浙江海洋经济发展的现状分析及金融创新研究  
浅析渔业经济现状与金融支持对策——以宁波渔业为例  
海洋经济与金融支持

#### 第二部分 理论研究

海洋经济发展金融支持研究及国外经验借鉴  
金融业在海洋经济不同部门发展中的作用  
金融支持海洋经济：理论、困境及体系构建——宁波视角  
金融支持海洋经济发展策略分析  
创新融资模式，促进现代海洋产业发展  
海洋经济发展与金融支持关系的研究  
对金融产品支持海洋经济发展的几点思考  
保险业支持海洋经济路径探析

#### 第三部分 实践探索

海洋经济可持续发展中的金融支持问题研究——以宁波地区为例  
商业银行支持海洋经济发展的路径研究——基于宁波样本  
港航金融合作途径探索——创新工行与宁波港全面金融合作策略研究  
宁波海洋经济发展中的金融支持分析  
支持海洋经济发展，善建者行  
关于金融支持宁波市海洋经济可持续发展的相关思考  
金融支持海洋经济发展研究——以宁波市为例  
金融支持海洋经济——浅谈我国中小企业融资租赁  
对宁波海洋经济发展现状的分析和建议  
构筑蓝色金融体系，护航海洋经济发展——以支持宁波市海洋经济发展为例  
强港建设助推海洋经济发展——机构创新为宁波港发展注入新动力  
加快发展航运保险，积极助推海洋经济

#### 第四部分 县域案例

海域使用权抵押贷款的实践与思考  
金融支持奉化市海洋经济发展的调查与思考  
象山海洋产业融资研究  
金融助力象山滨海旅游发展策略研究  
关于金融支持象山海洋经济发展的调研  
金融助力海洋经济  
服务三农，金融创新无止境——农行象山县支行全市首家开办“渔船抵押贷款”创新案例

#### 第五部分 政策保障

海洋经济发展中的金融支持研究  
出口信用保险促进宁波海洋经济发展的实证分析  
培育海洋金融生态环境，加快海洋经济发展  
加大金融支持力度，助推海洋经济发展  
海洋经济发展如何借力金融支持

章节摘录

版权页：插图：3.海洋经济项目受自然条件影响明显，限制了银行投入积极性。

一是海产养殖过于依赖自然条件，基础设施建设落后，抵抗灾害的能力比较低。

捕捞业务的生产者主体仍为普通渔民，经营较为松散，管理不够规范，实力较弱，融资能力较差，对信用重视不足，且无充足固定资产用于抵押。

进行捕捞作业的渔船较小，渔船数量及功率增长较慢。

同时，近海资源日益枯竭，而远海捕捞未能形成规模效应。

海产加工行业内联合机制较差，企业各自为战，未能形成合力。

二是海洋环境污染日益加重和世界性渔业资源衰退的新形势，使得各国纷纷强化了对海洋资源的立法保护，导致部分中小型水产加工企业面临原料供应紧缺的困境，对渔业生产和水产品出口贸易产生较大影响。

此外，金融危机后世界各国经济复苏缓慢，也在一定程度上加剧了水产品出口和应对国际贸易争端的难度，削弱了水产品加工企业的国际市场竞争力。

三是船舶修造业和沿海、远洋运输业除了受自然环境影响，还受到宏观政策和国际环境直接冲击，损失明显，复苏也缓慢。

自2008年以来，航运市场尤其是国际航运市场日趋疲软，波罗的海指数持续下跌，严重影响了船舶修造业的生存和发展，也波及了国内沿海的运输业发展。

四是风险控制手段欠缺。

主要表现为两方面。

一方面多数商业银行仍然偏重于较传统的控制手段。

例如，依赖于传统的行业分析、国内外市场信息收集、企业经营状况分析等等，但海洋经济的高风险性使得以上这些手段实施起来存在一定的困难。

例如，对于涉海信贷非常重要的海域使用权、专利、船舶等转让交易市场不够发达，银行处置抵质押物有相当困难。

一般船舶停靠在异地的港口或外海，而银行年度押品评估需到现场实地查勘，路途遥远费用高昂，实际工作中存在诸多不便。

此外，海洋产业中小企业较多，这些企业有着巨大市场前景，但由于产品未形成产业化，投资回报的前景无法预估，再加上规模较小，使得银行在为其提供服务时，比服务大企业需支付更高的单位资金交易成本和信息成本、风险成本。

另一方面，涉海保险发展不足，降低贷款融资保障。

<<金融护航海洋经济发展的实践与>>

编辑推荐

《金融护航海洋经济发展的实践与探索》由中国经济出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>