

<<起飞：柏林的指令>>

图书基本信息

书名：<<起飞：柏林的指令>>

13位ISBN编号：9787513310246

10位ISBN编号：7513310246

出版时间：2013-1

出版时间：新星出版社

作者：(日)佐佐木让

页数：448

译者：张文颖

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<起飞：柏林的指令>>

前言

我之所以到处收集关于零式战斗机的飞行记录是因为结识了一位老技师。

在六十年代，我对F1很感兴趣。

逐一采访了当时参赛的本田车队的相关人员，询问了赛车从研发到参赛的经纬。

我当时与本田有一些工作上的接触，最重要的是出于职业好奇心，对当时的赛车赛事及周边大环境有着非同寻常的兴趣。

但是，自从听到了原本田技术研究所浅野敏彦董事的一席话后，我的关心由原来的汽车转到了飞机上。

浅野董事是本田赛车出征世界项目的核心人物、赛车发动机的主要负责人。

二战期间曾任海军技术校官，在横须贺海军航空技术工厂承担了各种发动机的改良和研发工作，是个具有丰富经验的技师。

第二次拜访他时，他跟我聊起了与F1项目无关的往事。

主要是他在欧洲各地的一些奇妙、令人十分感兴趣的见闻。

那以后我经常去他那里，听那些充满谜团的故事。

浅野董事于一九八五年因胃癌离世了。

他把许多备忘录、书信、公文的复印件都托付给了我。

我不仅接管了这些资料，还原封不动地接管了他多年来内心里埋藏着的许多疑问，那以后这几年，我都在尝试着解开这些谜团。

浅野董事内心中最主要的疑问就是二战期间日本研发的零式战机是否曾飞抵德国柏林。

一般公开发表的记录里没有发现能够佐证的材料，而且许多专家对此也都持怀疑态度。

但晚年的浅野董事对此却深信不疑。

他一针见血地指出一九四 年的秋末至少有一架零式战机飞抵了柏林郊外的德军空军基地，而驾驶飞机的正是日本飞行员。

<<起飞：柏林的指令>>

内容概要

一九四〇年，德国在与英国的空战中遭遇到了严重损失，同时，德国空军也收集到了一条机密情报——日本研究开发出了名为“零式”的新型战机。

“零式”战机拥有惊人的超长续航能力，这让德国看到了再次入侵英国这座“空中阁楼”的希望。

德意日轴心国集团团结成后，日本政府决定将“零式”战机赠与德国。

随后，日本海军的精英飞行员安藤、乾接到绝密指令，驾驶“零式”战机突破重重围堵，向柏林起飞！

<<起飞：柏林的指令>>

作者简介

佐佐木让，一九五〇年生于日本北海道夕张市。
一九七九年以《跳吧，铁骑兵》获得ALL读物新人奖出道。
其作品风格独特，题材广泛，深刻地描绘了社会万象。
代表作“太平洋战争三部曲”。
其中，第一部《急电：北方四岛的呼叫》同时获得日本推理作家协会奖、日本冒险小说协会奖以及山本周五郎奖；第三部《密使：来自斯德哥尔摩》获得日本冒险小说协会将。
二〇一〇年，佐佐木让凭借《祈求废墟》获得直木大奖。

<<起飞：柏林的指令>>

媒体关注与评论

《起飞：柏林的指令》是冒险小说的力作，同时又有揭秘的内容。而且让读者深入了解佐佐木的，也正是这一部作品。

——日本作家藤田宜永

<<起飞：柏林的指令>>

编辑推荐

文春周刊推理best10第六名！
这本推理小说真厉害第四名！
日本推理作家协会奖入围作品！

<<起飞：柏林的指令>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>