

<<五十六米长的中国>>

图书基本信息

书名：<<五十六米长的中国>>

13位ISBN编号：9787513308007

10位ISBN编号：7513308004

出版时间：2012-9-5

出版时间：新星出版社

作者：搜狐博客 主编

页数：335

字数：250000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<五十六米长的中国>>

前言

百年杂思 赵牧 2005年，搜狐博客上线不久，就遭遇一个用户投诉，她说：“我不明白你们的用户注册信息框出生日期一栏，为何起始年限最早起于1955年？我是三十年代以前出生的老人，这可怎么办？”

” 博客产品研发人员大为感动，为此迅速对程序进行了修改。

没多久，运营人员又发现，有个近百岁老人的家人也询问能否帮老人注册一个博客…… 仅从年龄跨度看，就可知道博客平台是何等“人多嘴杂”。

在人类历史上，像这样涵盖全社会不同阶层、各种职业的人主动通过博客进行“文字大生产”，这可是从未有过的壮观景象！我毫不怀疑，无论现在还是将来，博客都为观察这个时代的中国提供了最好、最多样的文本，它还是未经刀斧手砍杀幸而保持原生态的文本。

就像中国历史上第一个文选《昭明文选》是文艺创作有了海量积累的自然结果一样，根据一定的规则或想法，从海量的博文筛选出一批文章结集成书，也是早就应该做的一件事。

在《五十六米长的中国》这部博文选中，作者包括了从耄耋老人到十多岁便享有文名的少女，所属行业更是五花八门，这些作者笔下触及的事物和趣向各有不同，但就大体而论，却不难看出大多“纠结”之思，都拜近百年来未有之巨变所赐，这也正是我以“百年杂思”为题的缘由。

这部文集的大部分博文在其发表时便看过，编选时重读，不由得有种穿越的荒诞感：上世纪初那些勤于思考的贤达若能看到这部“文选”，会不会惊叹一声：你们还在为我们首经“纠结”的事缠斗着么？（作者为搜狐博客总监）

<<五十六米长的中国>>

内容概要

搜狐博客精选文集《五十六米长的中国》，收录了张五常、茅于軾、笑蜀等三十四位博主在搜狐博客上发表的热点博文。

编选标准惟美文、妙文是从，所收文字，其思想旨趣，都具有超越时间和具体事件的意义和价值。是网络阅读时代殊为难得的诚意之作。

<<五十六米长的中国>>

作者简介

陈志武 狄 马方绍伟 傅国涌 和静钧 蒋方舟 老 愚 梁发芾
刘军宁 茅于軾 秋 风 宋石男 陶短房 汪丁丁 王建勋 吴 树
笑 蜀 许石林 许小年 雪 珥 杨恒均 杨佩昌 杨支柱 叶匡政
袁伟时 张五常 张耀杰 章立凡 赵 牧 周其仁 十年砍柴
五岳散人 郭老学徒 废话一筐

<<五十六米长的中国>>

书籍目录

陈志武

国富如何变民富

怎样解放财富

狄马

勤劳是一种美德吗？

谁逼卢俊义上梁山？

方绍伟

高考作文折射出的教育问题

人们为什么讨厌“公知”？

废话一筐

燃油税与路桥费及其他

傅国涌

蔡元培为何不能归骨北大？

陈独秀：回归“德先生”

一百年前，大清朝如何脱轨？

郭老学徒

吃虾的联想

生殖器与权力的纠缠

人类历史上死亡率最高的岗位

和静钧

从地震报道看日本传媒的操守

美国大选：囚犯挑战奥巴马

蒋方舟

被绑架的盗火者

老愚

陌生的，还是陌生的——“故乡在童年那头”之三

围拢在父母身边的日子——“童年在故乡那头”之四

五十六米长的中国

梁发芾

政府采购，浪费没商量

刘军宁

搭档在投资中的地位

“我们是上帝的乌托邦！

”——从人性论看投资者的能力圈

忠奸之辩：为什么忠臣的危害往往大于奸臣？

茅于軾

卡扎菲爱他的人民，但是……

美国游记——和谐社会的切身体会

世界潮流与中国转型

<<五十六米长的中国>>

秋 风

国民心智如何成熟

十年砍柴

古代的特供：中国明清两朝皇帝到底吃什么？

那些失去文化家园的读书人

王朝末路一位士人的选择

宋石男

希望

朋友

明代厂卫的秘密拘捕和黑名单

陶短房

加拿大：最美的枫叶在身边

太平天国的上帝和上帝的太平天国

天海萧寥聚日稀

汪丁丁

骆家辉的中国效应

阴谋论为什么不正确？

自由与自律

王建勋

坏人伦之法早该修掉

吴 树

中国是文物大国吗？

北京城里的盗墓贼

五岳散人

为啥我们是下等消费者？

笑 蜀

关注就是力量，围观改变中国

许石林

拾慧志?成

拾慧志?警

拾慧志?死

许小年

旧危机的新阶段

雪 琪

另类爱国：林则徐种鸦片

杨恒均

十八岁的儿子要看三级片，我咋办？

当批评知识分子成为一种时髦

杨佩昌

德国遍地是雷锋

我在德国的一次艳遇

杨支柱

<<五十六米长的中国>>

疯狂的“社会抚养费”滞纳金
权衡利害的婚姻就是卖淫吗？

叶匡政

从警察的起源谈起

我理想中的中国

袁伟时

辛亥革命：巨变与启示

张五常

邓丽君现象的延伸

恐慌的极端

张耀杰

隆裕太后的“光荣革命”

章立凡

持枪的商人

寂寞梁门人去后

民国血脉——百年清华的另一道统

赵牧

孩子，不是所有的父亲都能扛住黑暗的闸门

他妈的，我真想爬上去！

一个中国人向华盛顿致敬的后果

周其仁

“伊拉克蜜枣”与治理通胀

政府主导投资的经济性质

【后记】

【插页】艺术家金锋的问题现场（2005—2012）

<<五十六米长的中国>>

章节摘录

版权页：插图：我想，明白了税的概念后，我们就好说燃油税了。

燃油税如果是大家凑份子钱玩，我们玩什么呢？

显然，燃油税是为了出行而凑的份子，它就应该是为大家出行服务的。

因此，养路、修路，就是它最主要的目的。

现在官员专家却都说：燃油税是为了节能减排。

这就非常搞笑了，节能减排不必靠征收燃油税解决，把公路全挖断，把汽车全砸了就好了。

像朝鲜那样，都用人力实现交通，节能减排就彻底了。

何必兴师动众地搞什么燃油税呢？

由此可见，节能减排只是燃油税的副产物。

而保障交通效率、减少交通成本，才是燃油税的主要任务。

等下，我还会证明，现行燃油税基本无法实现节能减排，而取消所有公路收费站才真能实现节能减排。

因此，专家说燃油税能实现节能减排是忽悠国民。

既然，燃油税是为交通而设的税种，那么，实行燃油税后，就应该取消过去的一些交通税费。

这是符合成本效率原则的，也符合中央“简税制”的文件精神。

那么，那些相关税费是应该被取消的呢？

1.养路费；2.车船使用税；3.各大城市年票；4.各地各种公路的路桥费。

现在，政府只取消了个养路费。

年票还没有明令是否取消，而路桥费就只说逐步取消二级公路路桥费。

这完全是避重就轻，继续重复收费，加紧搜刮国民财富。

路桥费的话题我后面再说。

车船使用税为什么不取消？

车船使用税不只是每年几百元钱的事情，还给国民带来一个麻烦，就是你每年必须记着到税局去交，到税局交税是要增加纳税人成本的。

花时间，花精力，往往还要耗汽油。

而据中新社报道，“陈德铭介绍，至去年底，中国各类汽车总量三千六百万辆。

”也就是说，这三千六百万辆车的车主，每年至少得跑税局一次。

这会消耗国民多少时间，是不是降低了全社会的运作效率，浪费了社会资源？

当然应该把车船使用税并入燃油税！

现在，我们再来说这个万恶的路桥费收费站。

为什么说它是万恶的呢？

很简单，就是路桥收费站有百害而无一利！

你能为我找到路桥收费站的好处吗？

不能，我却能为你找到路桥收费站的无数坏处。

首先，降低交通效率；其次，增加汽车排放；第三，加剧社会矛盾；第四，增加社会管理成本。

下面逐一简单解释结论。

1.降低交通效率 中国原来规定，四十公里内不得重复设收费站，收费站车辆排队超过五辆就应免费放行。

现在，这些规定都不被执行，各地官员，为了自身利益，争设收费站，合法地拦路打劫。

极大地降低了全社会交通效率。

就以私人小汽车为例，一年开四万公里，大约要通过一百个收费站，每个收费站花两分钟，则每年因为收费站要耗去两千分钟。

折合为33.3小时，约合1.4天。

鲁迅说：“浪费别人的时间，无异于谋财害命。

”收费站谋了国民多少财？

<<五十六米长的中国>>

害了国人多少命？

<<五十六米长的中国>>

后记

搜狐博客精选文集《五十六米长的中国》，收录7张五常、茅于軾、笑蜀等三十四位博主在搜狐博客上发表的热点博文。

之所以在网络阅读成为时尚和趋势的今天，我们仍然选择用传统的纸质书承载这些作者的思想、情感、趣味、文采、一方面是一卷在手的那种不可替代的厚重感，至今仍为许多读者所着迷；另一方面，我们希望藉此让更多的人读到这些有分量的文字。

我们编选标准的是惟美文、妙文是从，不只看作者本身的影响力。所收文字，其思想旨趣，都具有超越时间和具体事件的意义和价值。

一事一议者，也不乏佳构，但时过境迁，其所议所论，恐难为读者了解前因后果，故未选入；除此以外，还有很多作者的好文因为篇幅所限未能入选，歉意无尽，望读者与博主谅解。

我们关注每一个博客的更新，喜见人才辈出，博文异彩纷呈。感谢博主和读者的共同参与，使搜狐博客成为思想交流与情感互动的平台。

姚学斌(搜狐博客高级编辑) 2012年7月28日

<<五十六米长的中国>>

媒体关注与评论

回望一百年前的中国，如果要真正看到历史的本来面目，应该相信史实，回到历史的原点，还原历史的真实面貌，在那里找到我们的起点，真实是历史的生命，在历史中找到我们的明天。

——傅国涌 即使在去杠杆化完成之后，经济增长也不可能恢复到危机之前的水平，因为危机前的繁荣部分地由信贷的过废供应支撑。

对于这样的前景，当代人没有什么可以抱怨的，他们的父辈以借债的方式透支了他们原本可承受的繁荣。

——许小年 辛亥革命留给后人最重要的历史教训有很多，其中最不应忘记的是两条：第一条是不要对开明专制抱不切实际的幻想。

从制度层面界定，民主与专制无法混同：第二条，开明专制的实质是专制。

不能以有没有会议制度作为是否开明的标志。

辛亥革命的失败就在于待统包袱太重，而健全的文化更新体制尚未建立。

——袁伟时

<<五十六米长的中国>>

编辑推荐

《五十六米长的中国》为陈志武、狄马、方绍伟、傅国涌、和静钧、蒋方舟、老愚、刘军宁、茅于軾、秋风、汪丁丁、杨恒均、叶匡政、袁伟时、张五常、张耀杰、章立凡、赵牧、周其仁等数十位作者杂文精选。

中国最敢说话分子的集团展示真率、诚恳、敏锐、卓越洞察力。

<<五十六米长的中国>>

名人推荐

回望一百年前的中国，如果要真正看到历史的本来面目，应该相信史实，回到历史的原点，还原历史的真实面貌，在那里找到我们的起点，真实是历史的生命，在历史中找到我们的明天。

——傅国涌 即使在去杠杆化完成之后，经济增长也不可能恢复到危机之前的水平，因为危机前的繁荣部分地由信贷的过度供应支撑。

对于这样的前景，当代人没有什么可以抱怨的，他们的父辈以借债的方式透支了他们原本可享受的繁荣。

——许小年 辛亥革命留给后人最重要的历史教训有很多，其中最不应忘记的是两条：第一条是不要对开明专制抱不切实际的幻想。

从制度层面界定，民主与专制无法混同；第二条，开明专制的实质是专制。

不能以有没有会议制度作为是否开明的标志。

辛亥革命的失败就在于传统包袱太重，而健全的文化更新体制尚未建立。

——袁伟时

<<五十六米长的中国>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>