

<<城市公共交通>>

图书基本信息

书名：<<城市公共交通>>

13位ISBN编号：9787513008907

10位ISBN编号：7513008906

出版时间：2012-1

出版时间：知识产权出版社

作者：冯树民 等编著

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<城市公共交通>>

前言

城市公共交通是城市生产和生活所必需的公共基础设施，是繁荣城市经济和改善居民生活的重要环节，是城市精神文明的窗口。

随着经济社会的发展，人们出行需求的多样性更加明显，常规公共交通系统的发展已经不能满足城市公交出行的需求，必须发展包括轨道交通、快速公交等多样性的公共交通系统来满足多样性的出行需求。

本书是为适应各高校开设的课程而编写，在内容上跨越了规划、设计与管理三个层次，涉及面宽。

全书共分为七章，第一章介绍城市公共交通系统的特征、客流变化规律和公共交通模式。

第二章到第五章分别介绍了常规地面公共交通、城市轨道交通、快速公交系统和出租车交通四种常见城市公共交通方式的特点、规划方法、设计要点和运营管理对策。

第六章介绍了城市各公交系统的组织协调、各层次公交整合以及城市客运枢纽的规划建设。

第七章介绍了公交系统的发展战略，包括公交优先发展、城市公共交通与土地利用、公交系统的可持续发展和城乡公交一体化。

本书撰写分工为：第一章、第二章、第五章、第六章由冯树民撰写，第三章、第四章、第七章由慈玉生、白仕砚撰写。

全书由冯树民拟定写作大纲和统筹定稿，殷国强、丁宁、张凤霖对本书进行了图文整理工作。

<<城市公共交通>>

内容概要

城市公共交通是城市交通不可缺少的部分，是保证城市生产、生活正常运转的动脉，它对城市各产业的发展、经济与文化事业的繁荣等起着重要的纽带和促进作用。

本书跨越了城市公共交通系统的规划、设计与管理三个层次，对常规地面公共交通、城市轨道交通、快速公交系统、出租车交通等多种公共交通方式进行了详细介绍，同时对公交系统的协调与客运枢纽、公交系统发展战略进行了研究。

<<城市公共交通>>

书籍目录

- 第一章 城市公共交通概述
 - 第一节 城市公共交通系统
 - 一、城市公共交通
 - 二、城市公共交通系统组成
 - 三、城市公共交通特征
 - 第二节 公共交通客流特征
 - 一、客流动态
 - 二、客流变化规律
 - 第三节 公共交通模式
 - 一、城市公共交通的发展阶段
 - 二、公共交通主要形式
 - 三、公共交通模式选择
- 第二章 常规地面公共交通
 - 第一节 常规地面公共交通系统组成
 - 一、公共交通工具
 - 二、线路与线网
 - 三、公交场站
 - 四、运营管理系统
 - 第二节 公交客流需求预测
 - 一、传统四阶段预测法
 - 二、公交出行生成与分布预测
 - 三、公交客流分配方法研究
 - 四、公交车辆配置研究
 - 第三节 公共交通线网规划
 - 一、公交线路布设方法
 - 二、线网规划目标与约束
 - 三、线网优化模型
 - 四、线网优化方法
 - 第四节 公交场站规划
 - 一、首末站规划
 - 二、中途站点规划
 - 三、枢纽站规划
 - 四、停车场规划
 - 五、保养场规划
 - 六、修理厂规划
 - 第五节 公共汽车停靠站设计
 - 一、公交停靠站点的分类
 - 二、公交停靠站处基本特征分析
 - 三、公交停靠站点的间距布局优化
 - 四、公交停靠站的选址优化
 - 五、公交停靠站的选型优化
 - 六、公交站点微观优化设计
 - 第六节 公交专用道设置
 - 一、公交专用道系统构成
 - 二、公交专用道设置条件

<<城市公共交通>>

- 三、公交专用道规划设计
- 第七节 公交运营管理与调度
 - 一、行车作业计划
 - 二、运营调度管理
 - 三、服务质量管理
 - 四、行车安全管理
- 第三章 城市轨道交通
 - 第一节 城市轨道交通的基本特征
 - 一、城市轨道交通的分类
 - 二、城市轨道交通系统的构成
 - 三、城市轨道交通的特点
 - 四、各轨道交通系统的技术经济特征
 - 第二节 轨道交通客流预测
 - 一、预测的必要性和预测内容
 - 二、预测模式
 - 三、土地利用法流量预测
 - 第三节 轨道交通线网规划
 - 一、轨道交通规划
 - 二、线网规模与架构研究
 - 三、线路规划
 - 四、线网建设顺序规划
 - 第四节 轨道交通站点规划
 - 一、轨道交通站点的分类
 - 二、影响轨道站点布设因素的分析
 - 三、轨道站点间距的影响分析
 - 四、给定轨道线路上站点布设方法
 - 第五节 轨道交通线路与车站的设计
 - 一、线路设计
 - 二、车站设计
 - 三、城市轨道交通换乘站设计
 - 四、出入口设计
 - 第六节 轨道交通的运营管理
 - 一、运输计划
 - 二、行车调度管理
 - 三、客运管理
 - 四、城市轨道交通的效益
- 第四章 快速公交系统
 - 第一节 概述
 - 一、BRT系统核心
 - 二、BRT系统组成
 - 三、BRT系统特点
 - 四、BRT系统与其他公交系统比较
 - 第二节 BRT系统的适用条件分析
 - 一、BRT系统的基础适用条件
 - 二、BRT系统的应用形式
 - 三、不同类型城市BRT发展形式
 - 第三节 BRT系统规划

<<城市公共交通>>

- 一、规划的层次与程序
- 二、线网布局规划
- 三、线路规划
- 四、站场规划
- 第四节 BRT专用道(路)设置与设计
 - 一、BRT专用道设置形式
 - 二、交叉口的设计
 - 三、站点设计
 - 四、路中式BRT专用道乘客过街问题
- 第五节 BRT系统运营管理与控制
 - 一、BRT营运调度
 - 二、BRT与常规公交的调整整合
 - 三、交叉口优先通行技术
- 第五章 出租车交通
 - 第一节 出租车系统特征
 - 一、出租车的作用
 - 二、出租车的行业特征
 - 三、出租车的交通特性
 - 四、出租车的营运特征
 - 第二节 出租车需求量预测
 - 一、影响城市出租车总量的因素
 - 二、出租车需求量供需平衡预测法
 - 第三节 出租车运营管理
 - 一、路内停靠站点设置
 - 二、数量管制
 - 三、经营模式
 - 四、车型结构
 - 五、运价管理
- 第六章 公交系统的协调与客运枢纽
 - 第一节 公共交通系统的组织协调分析
 - 一、公交系统的选择
 - 二、公共交通系统规划
 - 三、公交系统协调分析
 - 第二节 各层次公交体系整合研究
 - 一、不同层次线网整合
 - 二、公共交通与城市其他交通方式的整合
 - 三、各交通方式的换乘
 - 第三节 城市客运枢纽
 - 一、城市客运枢纽
 - 二、公交枢纽的规划与设计
 - 三、公交枢纽的协调管理
 - 四、城市公交枢纽换乘衔接组织优化
- 第七章 公交系统发展战略
 - 第一节 公交优先发展
 - 一、公交优先政策
 - 二、公交优先发展的战略实施
 - 三、公交优先技术措施

<<城市公共交通>>

第二节 城市公共交通与土地利用

- 一、公共交通与土地利用的关系
- 二、公交导向发展模式
- 三、轨道交通与土地利用的协调发展

第三节 公交系统可持续发展

- 一、公共交通可持续发展系统组成
- 二、城市公共交通系统可持续发展模式研究
- 三、城市公共交通系统可持续发展规划

第四节 城乡公交一体化

- 一、城乡公交一体化的内涵与实施内容
- 二、线路布设
- 三、场站布局
- 四、车辆配置
- 五、运营管理

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>