第一图书网, tushu007.com

<<收费or收税>>

图书基本信息

书名：<<收费or收税>>

13位ISBN编号：9787513000482

10位ISBN编号：7513000484

出版时间：2011-3

出版时间：知识产权出版社

作者：汪雄剑

页数：190

字数：158000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书以扎实的数据和调研为基础，深入探讨了政府应该为公共资本融资采取何种政策手段，揭示了到底如何平衡收费与收税二者的关系才能实现最大的社会福利。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

汪雄剑，任教于中央财经大学中国经济与管理研究院。
2006年毕业于北京大学光华管理学院应用经济学系，获经济学博士学位。
主要研究领域为公共财政、经济增长理论和动态宏观经济理论。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

第一章　前言
　一、研究背景及意义
1.研究背景
2.研究意义
　二、概念说明
1.公共资本与基础设施资本
2.使用费与税收
　三、文献回顾
1.公共资本对产出影响的理论研究
2.使用费与经济效率
3.经济中存在公共资本时的最优财政政策
4.公共资本产出弹性的实证研究
四、本书的研究框架、主要内容和贡献
1.研究框架和方法
2.主要内容和逻辑
3.主要贡献
第二章 中央计划者经济与收取公共资本使用费的分散经济
　一、问题的提出
　二、引入公共资本的中央计划者经济
　三、收取公共资本使用费的分散经济
　四、中央计划者经济与使用费经济等价的证明
　五、小结
第三章 内生增长模型中的最优税收与公共资本使用费
　一、问题的提出
　二、最优收入税与公共资本使用费模型
　三、均衡的最优政策
　四、小结
第四章　公共资本存在拥挤效应时收入税和公共资本使用费的社会福利分析
　一、问题的提出
　二、经济的基本结构
　三、基准模型一：自由放任经济
　四、基准模型二：中央计划者经济
　?、通过收入税提供公共资本的经济
　六、通过使用费提供公共资本的经济
　七、经济增长率和社会福利的比较：数值模拟
　……
第五章　对我国省级基础设施资本存量的估算
第六章　我国省级基础设施资本与经济增长的实证研究
第七章　总结
附表
参考文献

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com