

<<跑道安全理论与实务>>

图书基本信息

书名：<<跑道安全理论与实务>>

13位ISBN编号：9787512801110

10位ISBN编号：7512801114

出版时间：2013-5

出版时间：中国民航出版社

作者：霍志勤

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<跑道安全理论与实务>>

### 内容概要

这是一部以原创研究成果为主的航空公安全管理专著。

本书全面构建了跑道安全技术与管理总体框架，紧密围绕跑道混淆、偏/冲出跑道和跑道侵入三个子命题，展开理论与实践研究。

主要内容有：航空安全热点管理思想；中国民航跑道安全水平预测；跑道安全实践危害评价；飞机滑错跑道及从错误道面起飞；看错落错跑道事件预防；偏/冲出跑道统计分析；着陆偏出跑道原因分析；冲出跑道原因分析与对策；冲出跑道人因建议框架；不稳定进近与偏/冲出跑道；飞行错觉与偏/冲出跑道；着陆跳跃与偏/冲出跑道；升降带、跑道端安全区与跑道拦阻系统；跑道侵入定义研究；跑道侵入分析及控制；机场热点区域甄别；跑道侵入实践调查等。

本书内容丰富、深入浅出、循序渐进，具备较好的科学性、系统性、新颖性而不失可读性和实用性。本书落脚点在跑道安全，同时对民航其他环节的公安全管理也具有良好的启发和借鉴意义，可作为民航高等院校的教材、政府及企事业单位的培训读本，亦可作为相关研究人员的参考书目。

## <<跑道安全理论与实务>>

### 作者简介

霍志勤 男，1975年5月生，湖北黄冈人。

1997年7月毕业于中国民航飞行学院空中交通管制专业，专科。

空中交通管理本科、英语本科。

研究生学历，航空安全管理硕士学位、交通运输规划与管理博士学位。

空管高级工程师。

1997年7月至2006年3月，民航武汉空管中心工作，任塔台进近管制室管制员、管制教员、副主任，安全指挥十五万余飞行架次；2006年3月至2007年5月，借调民航总局航空安全办公室工作；2007年5月至2008年2月，民航总局航空安全技术中心安全研究室工作；2008年2月至2012年12月，民航局航空事故调查中心工作，任调查员、高级调查员；2012年12月至今，中国民航科学技术研究院工作，任空管研究室主任。

主要研究方向：空中交通管理、航空事故调查、航空安全管理、航空中人的因素。

多次参与规章、标准、规范性文件的起草和修订工作。

参与研究的课题中，国家自然科学基金项目4项。

公开发表学术论文66篇，其中中文核心期刊/中国科技核心期刊17篇，被EI/ISTP检索4篇。

## <<跑道安全理论与实务>>

### 书籍目录

目录
序言
内容简介
第一章 航空安全的管理思想刍议
第二章 跑道安全研究综述
第三章 中国民航跑道安全水平预测
第四章 跑道安全事件的危害评价
第五章 滑错跑道、从错误道面起飞
第六章 飞机看错落错跑道事件预防
第七章 中国民航运输飞机偏/冲出跑道统计分析
第八章 民航运输飞机偏出跑道的原因及防范
第九章 从运行角度对飞机冲出跑道的原因分析与对策研究
第十章 冲出跑道事故调查中的人因建议框架
第十一章 不稳定进近与偏/冲出跑道
第十二章 飞行错觉与偏/冲出跑道
第十三章 着陆跳跃与偏/冲出跑道
第十四章 升降带、跑道端安全区与跑道拦阻系统
第十五章 “地面保护区”的划设与标示
第十六章 跑道侵入的分析及控制
第十七章 机场热点区域的甄别
第十八章 跑道侵入事件调查
附录 主要缩略词
参考文献
后记

<<跑道安全理论与实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>