

<<民航安全管理体系>>

图书基本信息

书名：<<民航安全管理体系>>

13位ISBN编号：9787512800809

10位ISBN编号：7512800800

出版时间：2012-7

出版时间：中国民航出版社

作者：Alan J. Stolzer

译者：李继承

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<民航安全管理体系>>

内容概要

民航安全管理体系，ISBN：9787512800809，作者：斯托茨

<<民航安全管理体系>>

作者简介

Alan J. Stolzer, 博士, 美国Embry-Riddle航空大学应用航空科学系教授。

他取得了印度国立大学质量系统专业博士学位, 以及多项专业资质: 质量工程师, 质量经理和美国质量学会审计员; 美国项目管理协会项目管理专家; 航线运输飞行员, 多发仪表飞行教员, 以及FAA飞机机体和发动机维修执照技师。

Stolzer博士拥有几千小时的40多种固定翼机型的飞行经历。

他的研究范围包括安全、质量、飞行运行质量保证(简称FOQA)、安全管理体系和应急准备。

他著作颇丰, 并且从事和管理许多认证和签约培训项目。

Stolzer博士参与学术评审活动, 并且从事航空事故的专家证人和法律顾问的工作。

Carl D. Halford拥有丰富的航空公司运行经验, 包括安全和质量、航线飞行和模拟机教学、维修、管理和工会代表。

他持有多机型等级的航线运输驾驶员执照, 并有9000多小时的多种机型飞行经历。

Halford先生就职过航空公司多个职位, 包括自愿报告系统经理、FOQA经理、ASAP经理、121部(part121)培训经理。

他是航空公司飞行员协会主执行委员会主席, 并持有多个专业资质。

Halford先生在Depaul大学取得安全管理体系(SMS)专业硕士学位。

他曾经协助国家档案馆建设分布式航空公司安全信息系统, 目前一直致力于和MITRE公司的研究工作。

John J. Goglia是一位运输安全领域的活动顾问、作家和教育家。

他在1995年8月至2004年6月期间是NTSB的会员, 并且是首位持有FAA飞机机械师执照的会员。

作为会员, Goglia先生在运输安全的多个领域都很擅长, 尤其是在帮助提高对机场安全问题的认识方面起到了重要作用, 包括飞机失事火灾和救援行动、机场野生动物的危害等, 并对促进全球关注航空事故中飞机维修的重要性起到了关键作用。

由于Goglia先生在航空安全方面的贡献, 他多次被全美航空灾难联盟、《航空周刊》(Aviation Week)与《空间技术》(Space Technology)表彰。

<<民航安全管理体系>>

书籍目录

目录	
中译本序	
译者前言	
作者简介	
致谢	
序言	
前言	
序幕 Quest航空公司	
第一章 安全管理体系概述	
第二章 安全历史的演变	
第三章 质量管理原则	
第四章 危险源	
第五章 风险	
第六章 控制措施	
第七章 分类法	
第八章 基于过程的安全风险管理/安全保证	
第九章 管理安全管理体系	
第十章 工具和分析方法	
第十一章 实施安全管理体系	
尾声 QUEST航空公司的故事	

<<民航安全管理体系>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>