

<<航班运营及延误管理>>

图书基本信息

书名：<<航班运营及延误管理>>

13位ISBN编号：9787512800137

10位ISBN编号：7512800134

出版时间：2011-8

出版时间：中国民航出版社

作者：[澳]吴成仑

译者：周小春,邹建军,甄影

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航班运营及延误管理>>

内容概要

本书旨在帮助读者了解航空公司在运营和延误管理方面的理论与实践，并提供一些数学模型，用以解决航空公司运营和航班计划方面的问题。

本书从多个角度对航班运营及延误管理这一主题进行了全面而广泛的探讨，如航空经济学（Airline Economics）、航空公司运营模式（Airline Business Models）、网络发展策略（Network Development Strategies）、航班计划制订实践（Scheduling Practices）以及航班实际运营中的困难等。

本书所采用的航班计划的制订方法打破了传统惯例，从航空公司的内部依赖入手，对航空公司的运营进行了探讨，这些相互依赖的因素包括：航线网络的发展、航班战略计划的经济/商业驱动力、航班需求的不确定性以及现代航线网络运营的复杂性等。

本书的编写结构适合高校使用，可作为面向高年级本科生开设的航空公司运营课程的入门教材。

同时，本书还适合其他希望更深入地了解当代航班计划制订、航班运营以及航班延误管理实践的读者使用。

本书的文字表达通俗易懂，不仅适合专业的分析人员阅读，同时也能被只具备一般性民航知识的学生理解。

其中一些章节，可以为寻求解决行业问题的民航分析师、民航咨询师以及在校研究生等专业人士提供技术模型和分析工具。

在本书中，我们讨论的重点是航班运营和管理方面的内容，具体地讲主要包括延误管理、运行过程最优化、航班计划最优化，以及航班计划扰乱管理等。

由于航班运营活动受到随机因素的影响，并且是执行航班计划的结果，所以我们将从航班计划及其最优化的角度来研究航班的运营活动。

因此，本书不仅讨论航班运营活动的结果，而且还将分析航班计划中的“根本原因”，而这恰恰是在航班管理过程中经常被忽略的内容。

同时，我们应该牢记航班计划理论深受经济准则和市场因素的影响，其中一些理论还必须接受本行业的运行环境的约束。

因此，由于环境因素的制约（包括机场和空中）、追求潜在经济利益的风险，以及复杂系统自身固有的不确定性，使得许多运营问题实际上是由航空公司自己“创造”出来的。

本书将在一种既全面又独特的背景下，研究航班计划、航班运营、运行控制以及航班计划理论的发展。

。

<<航班运营及延误管理>>

书籍目录

目录
前言
第一章 航班运营及其运行环境导论
第一节 航线网络和航空经济学
第二节 航班计划的制订
第三节 航班运营
第四节 航空公司的运营环境
第二章 航班在机场的运营
第一节 机场的航班计划
第二节 飞行器过站服务
第三节 航班计划约束和延误
第四节 最优过站时间——实证研究方法
第五节 最优过站时间——分析方法
第六节 航班计划最优化和案例研究
第七节 小节
附录
第三章 航班地面运营管理
第一节 飞机过站运营问题
第二节 飞机过站服务数据的收集
第三节 地面服务管理及模型建立
第四节 航班地面运营随机因素的管理
第五节 机场客流管理
第六节 小结
附录
第四章 航线网络中的航路运营
第一节 机队规划和飞机分配
第二节 机组分配和机组计划
第三节 复杂的航线网络
第四节 案例分析——航线网络复杂性的衡量
第五节 建立延误波模型——模拟模型
第六节 延误波模型——回归模型
第七节 小结
附录
第五章 延误管理与应急管理
第一节 航班应急/干扰管理
第二节 航班准点率衡量与统计报告
第三节 案例研究——航班准点率 (OTP) 诊断
第四节 航线网络的固有延误
第五节 航班计划优化与网络可靠性
第六节 总结
附录
第六章 航班计划制订的鲁棒策略与运营的可靠性
第一节 航班计划制订的传统做法
第二节 航班计划制订鲁棒策略的出现
第三节 提高航班计划稳健性：策略

<<航班运营及延误管理>>

第四节 用于提高解的质量的集成模型

第五节 航班计划制订的未来展望

参考文献

<<航班运营及延误管理>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>