第一图书网, tushu007.com

<<内燃机燃烧科学与技术>>

图书基本信息

书名：<<内燃机燃烧科学与技术>>

13位ISBN编号：9787512406230

10位ISBN编号：7512406231

出版时间：2012-1

出版时间：北京航空航天大学出版社

作者：李向荣　等编著

页数：527

字数：762000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

李向荣、魏镕、孙柏刚、杜巍、周磊编著的《内燃机燃烧科学与技术》以车用内燃机的燃烧理论与技术为主要内容。
全书共15章，前7章为基础部分，后8章为内燃机专业部分。
基础部分主要包括：绪论，湍流与混合，化学动力学，着火过程，预混燃烧的火焰传播，非均质混合物的扩散燃烧，内燃机燃烧测试分析技术。
这些内容虽为基础，但也注意到与专业的联系。
专业部分主要包括：内燃机缸内气体运动，内燃机燃油雾化、蒸发和混合，火花点火发动机燃烧与控制，压燃式发动机燃烧与控制，内燃机排气污染物生成与控制，内燃机模拟燃烧，内燃机代用燃料，特种车辆高功率密度柴油机燃烧系统。

《内燃机燃烧科学与技术》可供本专业研究生和教学、科研人员使用，也可供本科生和工程技术人员参考。

<<内燃机燃烧科学与技术>>

书籍目录

第1章 绪论
第2章 湍流与混合
第3章 化学动力学
第4章 着火过程
第5章 预混燃烧的火焰传播
第6章 非均质混合物的扩散燃烧
第7章 内燃机燃烧测试分析技术
第8章 内燃机缸内气体运动
第9章 内燃机燃油雾化、蒸发与混合
第10章 火花点火发动机燃烧与控制
第11章 压燃式发动机燃烧与控制
第12章 内燃机排气污染物生成与控制
第13章 内燃机燃烧模拟
第14章 内燃机代用燃料
第15章 特种车辆高功率密度柴油机燃烧系统

章节摘录

版权页:内燃机的功能是针对具体应用条件完好地实现两个转化：燃料的化学能→热能→机械功。
实现两个转化的核心就是燃烧过程。
燃料的化学能完全转化为热能是靠燃料的完善燃烧；热变功要靠燃烧的适时和速燃，使热能充分被活塞连杆机构利用，转化为机械功；燃烧的完好性包括废气排放的C0，和有害物要辟量少。
因此组织好燃烧过程是内燃机取得优良性能最关键的技术。
内燃机的性能指标都血接或间接地受燃烧过程的控制和影响。

编辑推荐

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com