

<<内燃机燃烧科学与技术>>

图书基本信息

书名：<<内燃机燃烧科学与技术>>

13位ISBN编号：9787512406230

10位ISBN编号：7512406231

出版时间：2012-1

出版时间：北京航空航天大学出版社

作者：李向荣 等编著

页数：527

字数：762000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<内燃机燃烧科学与技术>>

### 内容概要

李向荣、魏镭、孙柏刚、杜巍、周磊编著的《内燃机燃烧科学与技术》以车用内燃机的燃烧理论与技术为主要内容。

全书共15章，前7章为基础部分，后8章为内燃机专业部分。

基础部分主要包括：绪论，湍流与混合，化学动力学，着火过程，预混燃烧的火焰传播，非均质混合物的扩散燃烧，内燃机燃烧测试分析技术。

这些内容虽为基础，但也注意到与专业的联系。

专业部分主要包括：内燃机缸内气体运动，内燃机燃油雾化、蒸发和混合，火花点火发动机燃烧与控制，压燃式发动机燃烧与控制，内燃机排气污染物生成与控制，内燃机模拟燃烧，内燃机代用燃料，特种车辆高功率密度柴油机燃烧系统。

《内燃机燃烧科学与技术》可供本专业研究生和教学、科研人员使用，也可供本科生和工程技术人员参考。

# <<内燃机燃烧科学与技术>>

## 书籍目录

- 第1章 绪论
- 第2章 湍流与混合
- 第3章 化学动力学
- 第4章 着火过程
- 第5章 预混燃烧的火焰传播
- 第6章 非均质混合物的扩散燃烧
- 第7章 内燃机燃烧测试分析技术
- 第8章 内燃机缸内气体运动
- 第9章 内燃机燃油雾化、蒸发与混合
- 第10章 火花点火发动机燃烧与控制
- 第11章 压燃式发动机燃烧与控制
- 第12章 内燃机排气污染物生成与控制
- 第13章 内燃机燃烧模拟
- 第14章 内燃机代用燃料
- 第15章 特种车辆高功率密度柴油机燃烧系统

## <<内燃机燃烧科学与技术>>

### 章节摘录

版权页:内燃机的功能是针对具体应用条件完好地实现两个转化:燃料的化学能 热能 机械功。实现两个转化的核心就是燃烧过程。

燃料的化学能完全转化为热能是靠燃料的完善燃烧;热变功要靠燃烧的适时和速燃,使热能充分被活塞连杆机构利用,转化为机械功;燃烧的完好性包括废气排放的CO,和有害物要辟量少。

因此组织好燃烧过程是内燃机取得优良性能最关键的技术。

内燃机的性能指标都直接或间接地受燃烧过程的控制和影响。

<<内燃机燃烧科学与技术>>

编辑推荐

<<内燃机燃烧科学与技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>