

<<空天巨擘>>

图书基本信息

书名：<<空天巨擘>>

13位ISBN编号：9787512400917

10位ISBN编号：7512400918

出版时间：2010-6

出版时间：北京航空航天大学出版社

作者：华润熙 等编著

页数：378

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<空天巨擘>>

前言

由华润熙、周日新、王钟强编著，北京航空航天大学出版社出版的《空天巨擘——世界航空航天工业诸强录》一书为读者提供了了解西方航空航天工业100强以及苏联/俄罗斯和中国航空工业发展历程与概貌的窗口，对于关注中国与世界航空工业发展的人士不失为一种有益的参考读物。

综观当今世界各国大型航空航天企业，大都经历过兴衰沉浮的过程。

世界经济、政治、军事复杂多变的局面往往使航空企业陷入困境，迫使它们不断进行兼并重组、企业转型以求得新生。

了解这些企业的发展历程对我们思考中国航空工业的改革和发展将有所启迪。

正是：他山之石，可以攻玉。

军事工业作为相对独立产业的诞生和发展，是18世纪60年代工业革命和近代殖民地战争以后的事

。在人类历史长河中的绝大部分时间里，特别是在冷兵器时代，武器装备主要是由民用企业生产的，那时的军事工业是典型的寓军于民、军民融合的产业。

正如马克思指出的：历史总是螺旋式上升的。

今天，寓军于民、军民融合又成了全世界军工产业发展的新归宿。

随着冷战的结束，西方军工产业掀起了集中化的浪潮，全球军工集中化浪潮至今方兴未艾。

集中化的思维改变了军工产业的格局，并对民用产业产生了深刻影响。

今天的工业产业正在由生产线组装产品的时代走向由网络线组装（集成）价值的时代，军事工业也不例外。

更令人深思的是，军工产业这种深刻的历史性转型也是在资本市场的运作、市场需求的变化和政府的共同推动下，步入既军民融合又不断走向集中的新境界的。

分析和研究这种变化的趋势和规律，并借鉴于我国国防工业特别是航空工业建设，不失为一条良径。

<<空天巨擘>>

内容概要

世界航空空页诞生于1908年的美国，时至今日，世界航空工业走过了百年历程。

综观当今世界各国大型航空航天企业，大都经历过兴衰沉浮的过程。

航空工业的发展与世界和各国的政治经济形势紧密相连。

历史的车轮滚滚向前，航空航天技术迅猛发展，当今世界的航空航天工业正以“空天巨擘”全新的面貌示人。

《空天巨擘:世界航空航天工业诸强录》是世界航空航天工业诸强的集中亮相。

第一篇介绍的西方航空航天工业30家企业，美国拥有波音、洛克希德·马丁、诺斯罗普·格鲁曼、通用动力等12家，欧洲拥有EADS、英宇航系统、泰雷斯、芬梅卡尼卡等8家，加拿大1家，巴西1家，日本4家，以色列两家，印度和韩国各1家。

在这30家企业中，有的研制生产整架飞机，有的研制生产发动机，有的研制生产各种系统，包括各种战略和战术导弹系统、各种机载和地面雷达系统和通讯系统等，有的研制生产各种航空电子设备，有一些公司则兼营航天业务。

第二篇介绍的是苏联/俄罗斯航空王业。

俄罗斯过去是，现在仍然是航空大国，《空天巨擘:世界航空航天工业诸强录》也介绍了苏联/俄罗斯航空工业历程、俄罗斯当前发展的各类航空产品和各家航空设计机构及生产企业的情况。

第三篇专门介绍了中国航空工业发展概况。

它经历了早期的艰难起步、20世纪50年代的崛起东方到改革开放后的亮翅世界，仅就新中国航空工业而言，也走过了近60年的发展征程。

本篇较全面地介绍了中国航空工业的发展历程、管理体制沿革及产品发展的情况。

《空天巨擘:世界航空航天工业诸强录》除了可供专业人员参考之外也可供广大爱好航空科技，关心航空事业发展的各级人士阅读。

<<空天巨擘>>

作者简介

华润熙，研究员。

1930年生于江苏无锡。

1952年毕业于上海交通大学。

曾在沈阳航空发动机厂、北京航空工艺研究所、航空工业部发动机局和中航技公司工作，分别任车间副主任、研究室副主任、处长和副总工程师等职。

1976年起参与斯贝发动机技术引进和生产线建设项目，1980年起负责组织发动机零部件转包生产项目，与北美和西欧各航空发动机厂商建立生产合作关系；1989年起参与干线客机发动机合作生产项目的考察、合同谈判和实施等。

曾在各种期刊上发表有关航空工业发展的文章数十篇，是《大飞机风云》一书的作者之一。

<<空天巨擘>>

书籍目录

第一篇 西方航空航天工业 第一章 欧陆联盟——欧洲宇航防务公司 第二章 航空帝国——波音公司
第三章 防务巨人——洛克希德·马丁公司 第四章 并购重生——诺斯罗普·格鲁曼公司 第五章
垂直整合——英国宇航系统公司 第六章 海陆空天——通用动力公司 第七章 多种经营——联合技
术公司 第八章 导弹称雄——雷神公司 第九章 军民并举——芬梅卡尼卡公司 第十章 电子巨头—
—泰雷斯宇航公司、埃尔珊通讯公司和ITT公司 第十一章 动力争锋——通用电气公司 第十二章 推
进先驱——赛峰公司 第十三章 机载翘楚——霍尼威尔公司 第十四章 百年老店——罗尔斯·罗伊
斯公司 第十五章 扶摇直上——德事隆公司 第十六章 支线巨子——庞巴迪公司 第十七章 轮胎起
家——古德里奇公司 第十八章 后起之秀——安博威公司 第十九章 独树一帜——达索公司 第二
十章 屹立东瀛——三菱重工、石川岛播磨、川崎重工和富士重工株式会社 第二十一章 北欧鹰狮—
—萨伯公司 第二十二章 技术领先——以色列宇航工业公司和艾尔比特系统公司 第二十三章 雄心
勃勃——印度斯坦航空有限公司 第二十四章 谋求发展——韩国宇航工业公司第二篇 苏联 / 俄罗斯
航空工业第一章 昔日辉煌——苏联航空工业第二章 重振雄风——俄罗斯航空工业第三章 面向未来—
—俄罗斯主要航空产品第三篇 中国航空工业 第一章 艰难起步——中国早期航空工业 第二章 亮翅
东方——中华人民共和国的航空工业 第三章 龙腾华夏——中国航空工业集团公司附录1 西方航空
航天工业100强附录2 苏联 / 俄罗斯航空科研机构 and 设计局

章节摘录

从这坚实的根基出发，公司开始为扩展其主要业务进行收购。

1995年从某投资集团手中以3亿美元收购制造舰艇的巴斯船厂。

这样，通用动力公司就在美国6家私有舰艇制造公司中拥有2家：位于康州格劳顿的电船潜艇厂和位于缅因州巴斯的巴斯船厂。

当时巴斯船厂获得海军合同，制造11艘“艾基斯”导弹驱逐舰，电船则获得15亿美元的合同，制造最后一艘“海狼”潜艇，命名为“吉米·卡特号”。

通用动力公司收购造船厂的行动还在继续。

1998年11月以4.15亿美元收购了纳斯科股份公司（NASSCO Tolding Incorporated），该公司拥有在圣迭戈的军舰厂。

纳斯科公司的加入使通用动力公司的船舶产品线实现了多样化。

该厂为海军制造医疗船和战斗支援船，还制造民用船舶，如油轮等。

此时，通用动力公司已拥有6家制造海军舰艇的私有船厂。

但是当通用动力公司在1999年提出以14亿美元收购纽波特纽斯造船厂时，五角大楼曾为了防止通用动力公司处于垄断地位而予以阻止。

1996年，陆地系统分部获得价值2.17亿美元的合作，为美国海军陆战队制造一种新型两栖战车。

该战车到2014年最终可能会生产1000辆以上，价值可达40亿美元以上。

同年，巴斯船厂参与一个联盟，从海军获得合同，制造12艘两栖攻击艇，价值8亿美元。

1997年公司继续其收购计划，从洛·马公司以4.5亿美元收购两项业务：制造先进火炮和火控系统的武器系统公司，以及制造炮塔和传动系统的防务系统公司。

这些公司合并成为一个新的武器系统分部，与陆地系统分部一起组成战斗系统业务部。

进入21世纪，该业务部的销售收入快速增长，2005年增长14%，2006年增长19%，超过240亿美元，净收入达18.5亿美元。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>