

图书基本信息

书名：<<北京城市轨道交通投融资理论与实践创新>>

13位ISBN编号：9787512110953

10位ISBN编号：7512110952

出版时间：2012-8

出版时间：北京交通大学出版社

作者：张工

页数：291

字数：323000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<北京城市轨道交通投融资理论与实践>>

### 内容概要

《北京城市轨道交通投融资理论与实践创新》从政府视角出发，梳理北京市城市轨道交通既有投融资创新的实务工作成果，总结北京市发展和改革委员会会同市有关部门主导的制度创新、模式创新、实践创新“三位一体”投融资创新体系，总结并展望北京市前瞻性的投融资发展战略思考，为北京和全国城市轨道交通投融资创新提供借鉴。

《北京城市轨道交通投融资理论与实践创新》以城市轨道交通领域理论工作者、政策研究人员、政府部门和企业相关人士为主要使用对象，同时也可供其他对投融资理论与实践、制度经济学等研究感兴趣的广大读者阅读。

书籍目录

第一章 导论

第一节 北京城市轨道交通投融资创新背景

第二节 本书主要内容

第二章 北京城市轨道交通发展历程与形势

第一节 北京城市与城市交通发展概况

第二节 北京城市轨道交通发展概况

第三节 北京城市轨道交通发展规划

第四节 北京城市轨道交通投融资发展概况

第三章 城市轨道交通属性与政府职能发挥

第一节 城市轨道交通属性

第二节 政府职能及其在城市轨道交通中的表现

第三节 北京城市轨道交通发展过程中的政府职能

第四章 国内外城市轨道交通投融资创新经验借鉴

第一节 国外城市轨道交通投融资创新经验借鉴

第二节 国内城市轨道交通投融资创新经验借鉴

第三节 国内外城市轨道交通投融资创新对北京的启示

第五章 城市轨道交通投融资创新理论及启示

第一节 城市轨道交通投融资创新理论

第二节 城市轨道交通投融资创新理论的启示

第六章 北京城市轨道交通投融资创新体系

第一节 北京城市轨道交通“三位一体”投融资创新体系形成背景与主要内容

第二节 制度创新：“三位一体”投融资创新体系之“魂”

第三节 模式创新：“三位一体”投融资创新体系之“道”

第四节 实践创新：“三位一体”投融资创新体系之“标”

第七章 政府主导下北京城市轨道交通投融资创新范型例说

第一节 PPP模式：地铁4号线

第二节 BT模式：奥运支线和亦庄线

第三节 负债融资模式：1号、5号、10号等线路

第四节 企业债务融资工具：06京投债等产品

第八章 政府主导下北京城市轨道交通投融资创新展望

第一节 优化投融资平台，推动金融深化进程

第二节 完善特许经营制度，推进市场化进程

第三节 完善土地综合开发，实现可持续发展

第四节 创新投融资模式，多元吸纳社会资本

第九章 北京城市轨道交通投融资创新经验总结与启示

第一节 创新公共事业管理思路，推进城市轨道交通市场化转型

第二节 政府服务型职能介入，推动城市轨道交通领域资源协同

第三节 优化投融资配比，构建城市轨道交通投融资“北京模式”

第四节 制度、模式、案例螺旋互动，优化城市轨道交通投融资体系

第五节 创新投融资模式，切实推动城市轨道交通发展方式转变

参考文献

章节摘录

住房和城乡建设部承担建立科学规范的工程建设标准体系职责，组织制定工程建设实施阶段的国家标准，制定和发布工程建设全国统一定额和行业标准，拟定建设项目可行性研究评价方法、经济参数、建设标准和工程造价的管理制度，拟定公共服务设施建设标准并监督执行，指导监督各类工程建设标准定额的实施和工程造价计价，组织发布工程造价信息。

同时，住房和城乡建设部还有指导城市地铁、轨道交通的规划和建设等相关职能。

城市轨道交通建设规划需要上报中央审批，由国家发展改革委会同住房和城乡建设部组织审核后报国务院审批。

地方政府有关部门在城市轨道交通相应环节履行应有职责。

根据国内多数城市的经验，地方政府职责一般包括如下内容。

依据《城市总体规划》和《综合交通规划》完成专项的《城市轨道交通线网规划》，需通过地方主管部门组织的全国专家评审，由地方政府批准。

依据《城市轨道交通线网规划》编制《城市轨道交通建设规划》，对近期将要实施建设项目进行规划研究。

在行政层面上需经国家发展改革委会同住房和城乡建设部审核后报国务院审批；国家发展改革委在技术层面上组织具有相应资质的咨询公司对规划方案进行评估，住房和城乡建设部委托省建设厅组织评审。

对《城市轨道交通建设规划》中确定的项目进行工程可行性研究，编制工程可行性研究报告并上报国家发展改革委，国家发展改革委委托有相应资质的咨询公司进行评估后，由国家发展改革委批复项目可行性报告。

2008年进行大部制改革后，交通运输部新增了对城市客运、地铁运营、出租车运营、物流行业管理的职能，城市地铁、轨道交通的运营管理应接受交通运输部的指导。

另外，一些专业性的社会组织也在城市轨道交通领域发挥特定的作用。

如2000年8月，中国交通运输协会城市轨道交通专业委员会在北京成立。

该委员会由城市轨道交通的相关单位和专家组成，现有团体会员单位39个。

该委员会宗旨是：在政府有关部门领导支持下，研究我国城市轨道交通领域政策、技术、经济等问题，积极推动城市轨道交通车辆、设备国产化，探讨我国城市轨道交通发展道路，为政府部门制定政策和宏观协调服务，为建设、运营、科研设计和生产等提供服务。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>