

<<最后一道弯>>

图书基本信息

书名：<<最后一道弯>>

13位ISBN编号：9787511309068

10位ISBN编号：7511309062

出版时间：2011-3

出版时间：中国华侨

作者：杨永安

页数：313

字数：230000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<最后一道弯>>

### 内容概要

“八·一三”事变后，上海失守，南京也岌岌可危。国民党为了保存有生力量，用巨轮将中央军校的师生急迁重庆。途经武汉时，因迫于形势需要，一部分学生被挑选出来，提前毕业，并被派往湖南桃园县新兵训练基地。其中杜志方等人，很快就显山露水，被当局看中。然而，就在他们将要得到越级提拔时，却悄悄地离开了基地，回故乡苏南寻找党组织，积极投身抗日事业去了。在党的领导下，他们在江南之滨的沙洲地区建立抗日武装力量。由于沙洲地区不但有日军和二鬼子“和平军”，还有假抗日真反共的“忠救军”，情况十分危急。还有种“看到日本人和新四军都想打”的杂牌武装，非常不好对付。所以，抗日武装力量经历了许多生生死死和令人难以想象的磨难，最终还是顽强地生存下来，并发展成为支拥有600多人的钢铁队伍，使沙洲成为联系大江南北各抗日根据地的枢纽，同时也为后来的百万雄师过大江，埋下了很好的伏笔……

## <<最后一道弯>>

### 作者简介

杨永安

1942年生，江苏苏州张家港人。

1968年毕业于武汉大学，一直在某中央企业工作。

历任该企业宣传部文艺干事、室主任、副部长、部长。

1981年加入中国民间文艺家协会湖南分会。

1983年加入中国作家协会湖南分会。

迄今已发表多类新闻作品260余万字，各类文学作品270余万字。

其中，短片小说《蛇舅舅和降龙木》在1987年获“湖南省首届儿童文学大奖赛”一等奖，中篇小说《俘虏》在1991年获“纪念人民兵工创建60周年全国征文”一等奖。

2003年出版了诗集《给天装开关》，2006年出版了中短篇小说集《野山的葡萄洞》，2007年出版了短篇小说集《蛇舅舅和降龙木》。

曾任湘潭市文联委员、湘潭市政协委员、湘潭市社科联理事、湘潭市新闻工作者协会理事、湘潭市作家协会副主席，退休后，任湘潭市作家协会名誉主席。

## <<最后一道弯>>

### 书籍目录

- 第一章 沧海桑田带来的故事
  - 第一节 一张牛皮纸地图
  - 第二节 哪里有世外桃源
  - 第三节 返回家乡
- 第二章 投奔新四军
  - 第一节 成了香饽饽
  - 第二节 红色江南沙洲小组
  - 第三节 亮相
- 第三章 在战斗中成长
  - 第一节 保卫新双桥
  - 第二节 以牙还牙
  - 第三节 奇袭乐余镇
- 第四章 智慧大营救
  - 第一节 寻找留日学生丁雪山
  - 第二节 江湖女郎中
  - 第三节 叶山长一反水了
- 第五章 飞去又飞来
  - 第一节 “忠救军”的阴谋
  - 第二节 上钩
  - 第三节 “自卫团”上当了
- 第六章 瓜熟蒂落
  - 第一节 反击“忠救军”
  - 第二节 十二圩港又换旗
  - 第三节 党?主心骨
- 第七章 中学生之歌
  - 第一节 初露锋芒
  - 第二节 革命的两手
  - 第三节 拔钉子和打楔子
- 第八章 兵工传奇
  - 第一节 筹建修械所
  - 第二节 黄牛真可当马骑
  - 第三节 三秒式手榴弹
- 第九章 风云变幻
  - 第一节 小季德生
  - 第二节 血染南横河
  - 第三节 沙洲武工队
- 第十章 铁流勇进
  - 第一节 技术营没戏了
  - 第二节 小木船斗炮艇
  - 第三节 北撤之战

## &lt;&lt;最后一道弯&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：一九三七年九月二十一日下午三时。

南京下关码头。

随着汽笛的一声长鸣，一艘特殊的客轮载着中央陆军军官学校的一千多名教职员工和学员，离开了送行的人群，向西航行。

陆军军官学校是国民党政府定都南京后，从广州黄埔搬迁而来。

这次西迁重庆，是国民党高层的决策内容之一——因为上海及周边地区已经沦陷，南京虽然是世界上最大的城堡，也未必能保得住；军官学校是培养党国精英的摇篮，千万不能落入敌手。

船，离码头越来越远，可是，站在每层船舷和后甲板翘首遥望的人们，还迟迟不愿离开。

是呀，这么一走，何年何月才能重返南京呢？

！

这时，一个叫申正发的学员从左侧船舷回到了右侧的三。

二室，对坐在床上一声不吭的杜志方说：“发什么楞呀？”

还是到外面去看一会儿吧！

”“慌什么？”

你以为咱们这-去就再也回不来啦？

”杜志方望着这位老家也在沙洲的老乡，微微一笑，说：“说不定，用不了多久，我们就回来了！”

”“有那么容易吗？”

这小鬼子，恨不得一口就把咱全中国都吞下去呢！

”申正发的情绪不好，而且有点悲观。

杜志方懒得理他，只是向他做了个鬼脸，就爬到属于自己的上铺去了。

他想静躺一会儿，但此时的心情也很乱，于是坐起来，并从包里取出了一张已经有点发黑的牛皮纸地图。

这是一张他父亲杜老九亲手绘制，并传给他的《沙洲地区商隋地图》。

杜老九本名杜有田。

这是因为杜家太穷，世代无田无地，他父亲希望到了他这一代，有自己的田地耕种，所以就取了这么一个很实在的名字。

然而，实在的名字并没有给他带来好运，不是做长工，就是当佃农租种别人的土地，一年到头，辛苦下来，也所剩无几。

为了养家糊口，他加入了贩卖私盐的队伍。

因为入伙晚，在十几个人的 / J、集团中排行老九，于是后来别人就喊他杜老九。

这张地图，就是当年因为贩卖私盐的需要，照着老大手中的那张原始草图，略加修正而绘制出来的。

此图西起江阴县城，东至常熟县的浒浦镇，东西跨越三百多里，既有气势地突现了沙洲地区的地理位置，又将该地区的陆路、水路、私盐销售点、集镇和官方设置的缉私哨卡，标得详详细细，俨如一张不可多得的军事地图。

这张图，杜志方小时候就见过。

图上的长江流经江阴后，不是继续向东，而是被一大片向北突出的陆地挡住了去路。

于是，江水只好先向北，拐一个弯儿再转向东南方向，然后流入大海。

他问父亲这是怎么回事，父亲告诉他：在明朝以前，长江的人海口就在江阴。

因为，过了江阴，水面突然呈现喇叭状，而且，越朝东，水面越宽——离江阴不到五十里，那儿的水面就有七十里宽了。

面对汹涌的波涛和迷迷茫茫、水天一色的景象，当地群众早已不将它叫江，而是称它为海了！

也就是水面突然变宽的缘故，流水开始放慢速度，不再像从西边来时那么湍急，于是，泥沙开始沉积、扎根。

到了明朝中叶，在江阴以东五十多里的海湾里，原先时隐时现的冲积沙洲只有三四个，到后来，海湾退潮时能见到的沙洲竟有三四十个。

## &lt;&lt;最后一道弯&gt;&gt;

随着时间的推移，这些沙洲越积越高，最终常年露出了水面，于是就有人类在上面繁衍生息。

之后又经历了几百年的沧桑，许多小沙洲互相连接，形成了五、六个较大的岛屿。

由于长江的走向是自西向东流，因此，这儿的海岛之间，也形成了三条自西向东，约有三里宽阔的大峡江，以及数条自北向南约有一两里宽阔的小峡江。

到了清末民初，江阴和常熟两县的政府，协助境内外财团，招雇民工筑海坝，截断大小峡江的水流，终使这些岛屿与苏南大陆连在了一起，从而使这儿海湾的水面一下子向北退缩了几十公里。

于是，也就形成了长江在人海以前所拐的最后-道弯子！

对于这种奇特的地理现象，人民群众牛气冲天地说：“我们这儿，是江的尽头，海的开始！”

其实，使老百姓牛气冲天的，还不光是奇特的地理位置，因为这儿是冲积陆地，土质肥沃松软，加上海拔很低，即使是再旱的天气，尽管白天土地被太阳晒得很干，但第二天一早，土地又都是湿乎乎的，像浇了水一样，用不着再去抗旱。

对于这种天赐的年年能丰收的“夜潮地”，谁见了不眼热呢？

所以，这片东西长只有一百多里，南北宽不足八十里的沙洲热土，竟被江阴、常熟和地处苏北的南通等三县，分割管理。

这样-来，就不得了啦：由于三县各吹各的号，各唱各的调，政策不一致，人民群众失去了心理平衡。

加上大小峡江筑坝截流后形成的二十多万亩新田水灾多——因为新田的地势明显低于原来岛上的老田，一到雨季，水往低处流，新田又变成了不流动的峡江，人民群众根本无法生活！

然而，官僚、地主、土匪，照常盘剥和欺压百姓。

这时，正处于第二次国内革命战争时期，星星之火，到处燎原。

出身于本地的知识分子、共产党员茅学勤和上海附近的革命家陈云，一起在沙洲地区宣传革命道理，发展党的组织，公开成立了“中国工农红军第十三军”，与国民党反动派、地主、恶霸，进行了殊死的斗争。

<<最后一道弯>>

编辑推荐

《最后一道弯》：紫砂壶长篇小说书系

<<最后一道弯>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>