第一图书网, tushu007.com

<<汽车的未来>>

图书基本信息

书名：<<汽车的未来>>

13位ISBN编号：9787511111289

10位ISBN编号：7511111289

出版时间：2012-10

出版时间：中国环境科学出版社

作者：让-雅克·科纳特

页数：99

译者：传神

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

汽车，曾经是自由的代名词，是社会进步的象征，是推动经济发展的驱动力。
而今天，汽车被推上了导致环境恶化的被告席。
在环境压力增大、能源短缺的当今世界，汽车是否仍具有其固有的意义？
让汽车消失的想法又是否现实呢？
不然的话，什么样的新技术才能为汽车找到适应未来的新环境和新需求的解决办法？
电动汽车是否是一种理想的解决办法？
作者经过详细周密的调查，以问答的形式，向读者一一展示了汽车的现状以及汽车的未来。
被法国汽车杂志（L'Automobile Magazine）誉为对汽车现状和未来的“完美的总结”。
这也是第一本自人们关注气候变化以来对汽车现状和未来进行详细分析的书籍。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

Jean · acques Cornaert，著名汽车业专家和记者。

第一图书网, tushu007.com

<<汽车的未来>>

书籍目录

第一部分 现在的形势第一章 汽车发展之路第二章 汽车仍然是移动的代名词吗？
第三章 石油的终结时代在何时？
第四章 能源与气候：应该采取怎样的措施？
第五章 汽车是温室气体排放的罪魁祸首吗？
第六章 目标零污染？
第二部分 未来有哪些技术解决方案？
第七章 如何减少汽车燃油消耗？
第八章 减少二氧化碳排放的武器是什么？
第九章 内燃发动机的未来是怎样的？
第十章 汽油发动机的未来是怎样的？
第十一章 柴油发动机的未来是怎样的？
第十二章 电动汽车是如何工作的？
第十三章 电动汽车短期的发展前景是怎样的？
第十四章 电动汽车会遇到哪些障碍？
第十五章 混合动力汽车的前景是怎样的？
第十六章 如今可以作为替代燃料的能源有哪些？
第十七章 将来可以作为替代燃料的能源是什么？
第十八章 燃料电池：神话还是现实？
第三部分 变动中的环境第十九章 未来城镇中汽车处于什么样的位置？
第二十章 该如何销售未来汽车？
第二十一章 低价汽车的未来是怎样的？
第二十二章 中国和印度，将会是未来的汽车王国吗？
第二十三章 公路安全：技术的解决方案？
第二十四章 跑车：再次成为引领者？
第二十五章 汽车的第二次革命正在上演？

章节摘录

金融危机使得人们的消费行为变得越来越理性。
一百多年来，人们对汽车这种交通工具的关注仅限于其性能，而电动汽车的到来代表着一场重大的思想变革。
驾驶者可以彻底地放弃原始意义上一部好车的某些特性：最高速度或提速性能。
因为，除了德国的某些公路外，世界上大部分国家都对最高时速有限制，而如今大部分商务车型都有能力超过200千米的时速。
一辆速度快的车自然更为耗油，而因为它的机械装置（发动机和变速器）的尺寸以及底盘的关系，这类车也非常沉重。
法国国家运输安全研究院（INRETS）的研究显示：行驶速度每增加10千米，就比在市区行驶增加0.4～0.7升汽油/100千米，或是比在郊外行驶增加0.2到0.3升汽油/100千米。
在其名为《2030年的机动车》的报告中，让·西罗塔（Jean Syrota）对多种型号的汽车做出了不同角度的比较（宝马SERIE3、标志407、雷诺LAGUNA、大众帕萨特），从中她总结出，若是人们有意识地将车辆的最大速度降到170～200千米／小时，0～100千米加速时间从现在的9秒控制在12秒的话，将至少减少15%的燃油消耗。
如果这一想法被顾客所接受，那么在降低性能的同时还伴随着减小发动机的体积（精简化）和车体重量。
经过了过去30年中体积的过度增大——大众的golf从810千克增加到1340千克，今天，汽车确实应当认真地减重一番了。
通常认为是在1980-1990年，在车型换代之时造成了100千克的增重，导致了今天7%的燃油增耗，而减重的工作也要付出不菲的代价。
相关的各个产业也必须同时加入减少二氧化碳排放量的工作。
一个名为“超轻量车辆”的欧洲项目召集了包括汽车制造商和电气设备制造商等在内的38家企业，共同在一定的成本限制下（每减少100千克500欧元）为减少中型汽车30%的重量而努力。
减重概念带来的其他益处包括空气阻力和前进阻力的减小。
从前者说来，作为标志.雪铁龙PSA汽车制造公司能源和新科技专家的约瑟夫·贝莱塔（Joseph Beretta）断言，车前身减少0.5平方米将带来整体重量上2.5克／千米的节约，这种节约在高速公路上尤为明显。
一方面，由于空气阻力系数似乎已经达到了渐近线和极限，最佳的情况下在0.26～0.28。
另一方面，一时之间设计师没有意向对中型汽车的前身做大幅度的缩减。
作为消费者，出于对舒适度的追求，他们也不能接受车辆回到20世纪70、80年代的高度，于是汽车制造商不得不在车辆遇到侧面撞击时的被动性安全保护上做出更多的努力（如尽力避免安全气囊的堵塞、加固车身结构等）。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com